



.....
Schindelhauer Bikes
Belt-driven. Since day one.



Inhalt

- Schindelhauer Bikes 4 - 5
- Modellkategorien 6 - 7
- Modelle 8 - 41
- Geometrie 42 - 45
- Schaltungsvergleich 46 - 47
- Technologien 48 - 55
- Ausstattungstabelle 56 - 59
- Accessoires 60 - 61
- Schindelhauer Händler 62 - 63

Index

- *Schindelhauer Bikes* 4 - 5
- *Model Categories* 6 - 7
- *Models* 8 - 41
- *Geometry and Fit* 42 - 45
- *Gear-Shift Comparison* 46 - 47
- *Technologies* 48 - 55
- *Specification Chart* 56 - 59
- *Accessories* 60 - 61
- *Schindelhauer Retailers* 62 - 63



schindelhauer



Seit 2009 entwickeln wir Räder, die technisch anspruchsvoll aber zugleich unkompliziert sind. Für uns schließen sich schönes Design und robuste Praktikabilität nicht aus, deshalb sind unsere Räder minimalistisch aufgebaut, aber für den alltäglichen Gebrauch konzipiert.

Alle Komponenten zielen auf Langlebigkeit: vom wartungsarmen Carbon-Zahnriemen-Antrieb von Gates über den Rahmen aus hochwertigem Aluminium bis hin zu den Komponenten aus Edelstahl.

Wir als Designer und Ingenieure sehen die besondere Schönheit und Herausforderung darin, unsere Produkte zu perfektionieren. So bringen uns unsere Neugier und unser Spieltrieb immer wieder zu neuen Ideen und Ansätzen – damit sich unsere Räder bestmöglich in den modernen Lebensraum einfügen. Unser Ziel ist es, dass unsere Kunden lange Spaß an einem Schindelhauer Fahrrad haben und es gerne und oft nutzen – denn es ist gerade in den Städten oft einfacher, mit einem Rad an ein Ziel zu kommen als mit einem Auto.

Nehmen Sie sich die Zeit, persönlich zu erfahren, was Schindelhauer Bikes so einzigartig macht – bis ins kleinste Detail. Vereinbaren Sie bei einem unserer Händler vor Ort direkt eine Probefahrt.

Since 2009, we have been designing bikes that are technologically advanced yet straightforward. We value a good design and practicability which is why we build minimalistic bikes for everyday use. All of our components such as a low-maintenance Gates Carbon Drive, a high-quality alu frame and stainless steel parts are designed for longevity.

As designers and engineers, there is a unique elegance and challenge to perfecting our products; our curiosity and play instinct always bring us new ideas and approaches to optimally place our bikes in modern society. Our aim is to provide our customers with long-term fun on a Schindelhauer bike so that they want to ride it often – it's much easier to get around town anyway on a bike than in a car!

Get in touch with one of our dealers in your area to find out what makes Schindelhauer bikes so unique.





PURISTISCH

- Singlespeed oder Fixed- Gear
- sportliche Sitzposition
- kurzer Radstand für agiles Handling
- Aluminium-Leichtbaukomponenten

PURE

- *single speed or fixed gear*
- *upright race position*
- *short wheelbase for agile handling*
- *lightweight aluminium components*



• Viktor



• Siegfried



• Siegfried Road



KLASSIKER

- Schaltungsvarianten von 8 - 18 Gängen
- für den täglichen Einsatz und leichte Touren
- klassische Anmutung
- vorbereitet für Schutzbleche und Gepäckträger

CLASSIC

- *gearing range from 8 - 18 speed*
- *for commuting and touring*
- *classic design*
- *eyelets for mudguards and pannier rack*



• Ludwig VIII / XI



• Lotte



• Ludwig XIV



• Wilhelm



KOMFORT

- Vollausstattung mit Lichtanlage
- für den täglichen Einsatz und ausgedehnte Touren
- entspannte Sitzposition
- breite Reifen für mehr Komfort

COMFORT

- *fully-equipped with lighting system*
- *for daily commuting or longer tours*
- *relaxed seating position*
- *wider tyres for more comfort*



• Friedrich VIII / XI



• Frieda VIII / XI



METROPOLITAN

- innovative Lösungen für spezielle Anforderungen in Metropolen
- besondere Zusatzausstattung
- preiswerter Einsteiger

METROPOLITAN

- *innovative solutions tailored to urban cycling needs*
- *comes with clever extras*
- *affordable entry-level model*



• Gustav II / VIII



RACE

- Rahmenset
- Bahnradgeometrie
- individueller Aufbau möglich
- geglättete Schweißnähte

RACE

- *frameset*
- *track geometry*
- *fully customisable build*
- *smoothed welds*



• Hektor



PURISTISCH

Die ursprünglichen Schindelhauer-Modelle repräsentieren unseren Anspruch an eine puristische Ästhetik und eine präzise Fertigung. Die Puristisch-Linie führt diese Tradition fort. Minimalistische Optik und clevere Funktionen sorgen für reines Fahrvergnügen. Die Flip-Flop-Nabe schafft effiziente und direkte Kraftübertragung und ermöglicht es das Rad als Fixed-Gear oder Singlespeed zu fahren.

PURE

Our original Schindelhauer models have become emblematic of our minimalist aesthetics and precise engineering. The Pure line continues this tradition and pursuit of pure cycling enjoyment by offering a range of models that focuses solely on timeless essentials. The flip-flop hub enables smooth transition between fixed gear and single speed.



Viktor

Der Purist / The Purist

Sportlich, schnell und reduziert – Viktor wurde als Singlespeed-Rad für den täglichen Einsatz in der Großstadt konzipiert. Puristisch im Design und um Innovationen von Schindelhauer ergänzt: Vom geschweißten Lenkervorbau bis zur integrierten Sattelklemme ist jedes Detail präzise gefertigt. Der Gates Carbon Drive CenterTrack schafft effiziente und direkte Kraftübertragung. Im Unterschied zu einer Kette ist dieser Zahnriemen geräuschlos und wartungsfrei – kein Rasseln, kein Verschmutzen, kein Herunterspringen – nur der reine Fahrtwind als Geräuschkulisse. Dank der Flip-Flop-Nabe kann Viktor wahlweise Fixed oder mit Freilauf gefahren werden.

Minimal in design and reliable in action, Viktor is designed for sailing through the city streets with perfect ease and unrivalled style. Schindelhauer innovations, like a smooth and seamless welded handlebar stem and integrated seat post, lend it a touch of dramatic style. A Gates Carbon Drive CDX CenterTrack belt improves power transmission and needs no maintenance or oil in contrast to a traditional metal chain. It also makes little or no noise, meaning your cycling soundscape can consist solely of rushing wind and singing birds. Incorporating a flip-flop hub, Viktor allows you to easily switch between fixed gear and freewheel.



- **Singlespeed / Fixed-Gear**
- kann mit starrem Gang oder mit Freilauf gefahren werden
- kurzer Radstand, agile Fahreigenschaften
- sportliche Geometrie
- integrierte, formschöne Schindelhauer - Lenker-Vorbau-Einheit
- passende Schutzbleche erhältlich

- **single speed / fixed gear**
- easy change between freewheel and fixed gear
- short wheelbase, agile riding qualities
- sport geometry, high bottom bracket
- integrated handlebar-stem-combination
- fitted mudguards available



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: XS / 50 S / 53 M / 56 L / 59 XL / 62 Gewicht / weight: 8,4 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours:



mattschwarz / matte black



alu pur / alu pure

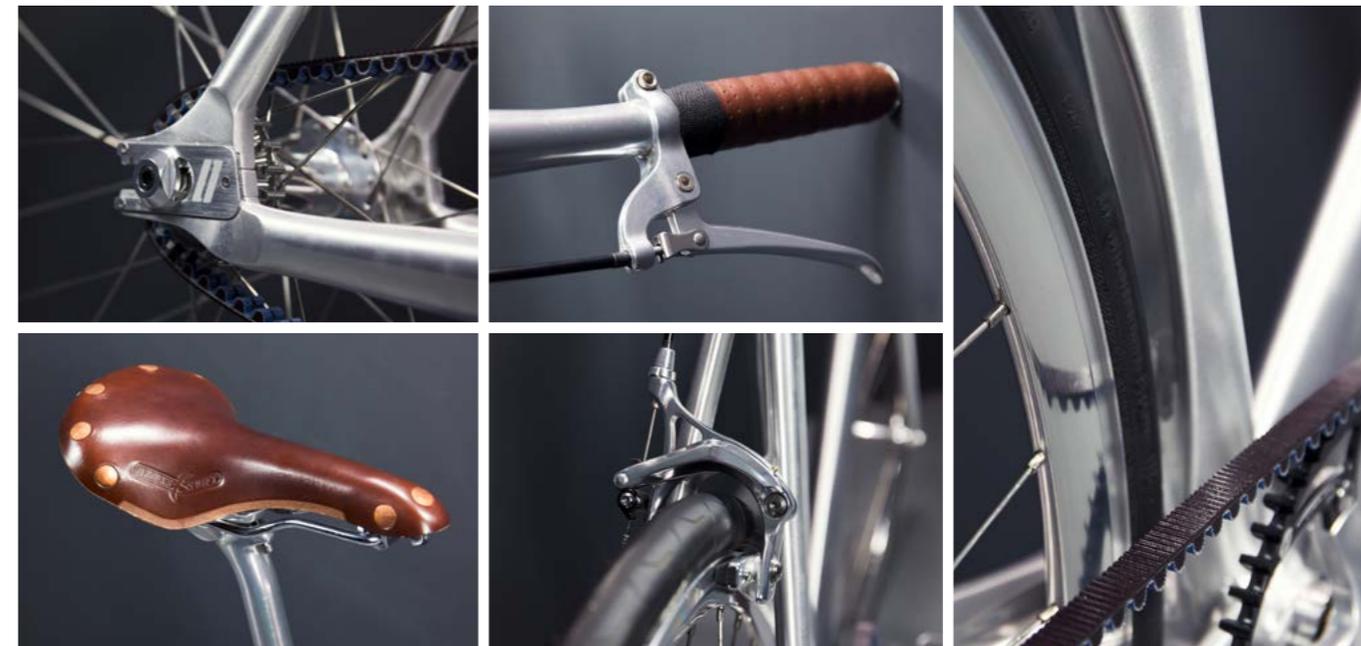


Siegfried

Der puristische Klassiker / Minimal Modern Classic

Zeitlos, geradlinig und schnell – Siegfried ist ein Statement, reduziert auf das Wesentliche. Ein Gang reicht, um elegant durch die Stadt zu jagen oder den täglichen Weg ins Büro zum Kurzurlaub werden zu lassen. Anstelle einer herkömmlichen Kette sorgt der wartungsfreie Gates Carbon Drive CDX CenterTrack Zahnriemen für eine leichte, geräuschlose und temporeiche Fahrt. Optisch wird Siegfried mit klassisch anmutenden, polierten Komponenten und den Lederapplikationen von Brooks zum Highlight. Dank der Flip-Flop-Nabe lässt sich Siegfried als Fixed-Gear oder als Singlespeed fahren.

Siegfried has quickly become a modern classic for urban commuters for its timeless design and modern technology. Equipped with the Gates Carbon Drive for no-maintenance, grease-free everyday riding to be done as you wish single speed or fixed. Siegfried will effortlessly glide through traffic, turning each journey into an adventure. Minimal, light, and agile, with pinpoint handling, Siegfried comes with comfortable and stylish Brooks leather accessories and curated polished components to complete what is simply the most practical, reliable, fast commuter bike on the market.



- **Singlespeed / Fixed-Gear**

- kann mit starrem Gang oder mit Freilauf gefahren werden
- kurzer Radstand, agile Fahreigenschaften
- sportliche Geometrie
- Brooks Applikationen
- passende Schutzbleche erhältlich

- **single speed / fixed gear**

- easy change between freewheel and fixed gear
- short wheelbase, agile riding qualities
- sport geometry, high bottom bracket
- Brooks applications
- fitted mudguards and front pannier rack available



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: XS / 50 S / 53 M / 56 L / 59 XL / 62 Gewicht / weight: 8,6 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours:



mitternachtsblau / midnight blue



alu pur / alu pure



sahnweiß / cream white



Siegfried Road

Der Trainingspartner / Urban Training Partner

Zuverlässig und unkompliziert – Siegfried Road verkörpert voll und ganz unsere Designphilosophie und eröffnet sportlichen Fahrern neue Möglichkeiten. Clever kombinierte Komponenten machen Siegfried Road zum verlässlichen Trainingspartner. Der Gates Carbon Drive schafft eine gut abgestimmte Ergänzung zu einem gleichmäßigen Pedaltritt. Der nahezu lautlose Zahnriemen reduziert die Geräusche und lässt das Rad leise über den Asphalt gleiten. Dank Flip-Flop-Nabe kann Siegfried Road als Fixed-Gear oder Singlespeed gefahren werden.

Take things up a gear with our drop bar option and hit the city streets in sleek sporty style. Premium components that look sharp and feel fantastic, such as leather Brooks handlebar and saddle detailing, make our Siegfried Road an attractive and reliable training partner. Keeping things nice and simple in line with core Schindelhauer design principles, it boasts a clean and efficient Gates Carbon Drive CDX CenterTrack belt. This belt drive is the perfect partner to a well-honed pedal stroke and its superbly quiet drivetrain leaves only the gentle hum of the ground below. Ride it fixed or single speed with the flip-flop hub.



- **Singlespeed / Fixed-Gear**

- kann mit starrem Gang oder mit Freilauf gefahren werden
- kurzer Radstand, agile Fahreigenschaften
- sportliche Geometrie
- Rennlenker mit Rennradbremssystem
- passende Schutzbleche erhältlich

- **single speed / fixed gear**

- smooth transition from freewheel to fixed gear
- short wheelbase for agile handling
- sport geometry, high bottom bracket
- road handlebar and brakes
- matching mudguards available



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: XS / 50 S / 53 M / 56 L / 59 XL / 62 Gewicht / weight: 8,9 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours:



mitternachtsblau / midnight blue



alu pur / alu pure



sahnweiß / cream white



KLASSIKER

Klare, einfache Linien und der Fokus auf das Wesentliche: Auch mit der Klassiker-Linie bleiben wir unserem Design-Anspruch treu. Die Geometrie unseres Singlespeed-Rahmens wurde als Ausgangsdesign genutzt und leicht angepasst, um eine entspannte und tourentaugliche Sitzposition zu ermöglichen. So sind unsere Klassiker-Räder ideal für Touren, Training oder den alltäglichen Gebrauch. Alle Modelle sind mit leichten Komponenten ausgestattet und verfügen über die Möglichkeit, mit Schutzblechen und Gepäckträger bestückt zu werden.

CLASSIC

Adhering to our core design principle of streamlined simplicity, we established our Classic line featuring frames with a slightly more relaxed geometry suitable for light touring, training, or commuting. We achieve this by offering greater flexibility through internal gearing. Featuring lightweight components and rear rack-/mudguards eyelets on all models.



Ludwig VIII / XI

Der Sport-Klassiker / The Classic Sportsman

Technisch innovativ und flexibel – Ludwig ist der facettenreiche Klassiker für den Alltag und Touren am Wochenende. Ausgestattet mit der Shimano Alfine 8- oder 11-Gang Nabenschaltung ist dieser Allrounder prädestiniert für Radfahrer, die Flexibilität und Leistung wollen, sei es auf der Landstraße, am Hügel oder in der Stadt. Der Gates Carbon Drive CDX CenterTrack Zahnriemen ist ein leistungsstarker, laufruhiger und zuverlässiger Antrieb, der im Vergleich zu einer herkömmlichen Kette wartungsfrei ist. Das zeitlose Design wird abgerundet durch den Brooks-Ledersattel und die handgenähten Ledergriffe.

Ready for anything, Ludwig equally enjoys the thrill of the city streets, the peace and quiet of rural roads and the challenge of hill-climbing. Engineered for the cyclist in search of flexibility and performance, this bike comes with either an 8- or 11-speed Shimano Alfine hub and is perfect for commuting or light touring. The Gates Carbon Drive CenterTrack offers the modern alternative to the traditional chain – a reliable, quiet and maintenance-free drivetrain. A classic Brooks leather saddle and handlebar grips add a little extra timeless sophistication to this innovative and versatile all-rounder.



- 8- oder 11-Gang Alfine Nabenschaltung
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr- und Oberrohr für eine sportliche aber tourentaugliche Sitzposition
- mit Schindelhauer Schlitten-Riemenspannsystem
- Schutzblech und Gepäckträgermontage möglich

- 8- or 11-speed Alfine internal geared hub
- low bottom bracket, long top tube and head tube for a sporty riding position also suitable for touring
- Schindelhauer slider-belt-tensioning-system
- can be fitted with mudguards, kickstand and a pannier rack



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: XS / 50 S / 53 M / 56 L / 59 XL / 62 Gewicht / weight: 10,6 kg / 10,5 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours:



mitternachtsblau / midnight blue



alu pur / alu pure



mattschwarz / matte black



Lotte

Die Charmante / *Classic Charm*

Stilvoll und zuverlässig – Die schöne Lotte kombiniert komfortables Fahrvergnügen mit leichter Sportlichkeit, ganz ähnlich unserem Modell Ludwig. Ob Radtour oder Stadtfahrt, mit einem Gewicht von 11 kg und der Shimano Alfine 8-Gang-Nabenschaltung kommen Sie mit Lotte entspannt ans Ziel. Der Gates Carbon Drive Zahnriemen sorgt für ein geräuschloses und wartungsfreies Fahren – und auch Ölflecken sind so endgültig passé. Der Ledersattel von Brooks und die handgenähten Griffe verleihen Lotte eine klassisch-zeitlose Eleganz.

Chic and dependable - Lotte teams charming good looks with superb comfort and a sporty feel. Lotte masters city streets and hills with ease thanks to a lightweight build and Shimano Alfine 8-speed hub gears. Built-in Gates Carbon Drive technology means smears and stains on your clothes are a thing of the past. You'll love how this modern means of powering bikes not only guarantees a noise-free ride, but also top reliability and minimal maintenance effort. Moreover, the Brooks leather saddle and hand-sewn leather grips bestow an already classic machine with an extra touch of elegance.



- mit 8-Gang Alfine Nabenschaltung
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr und Oberrohr für eine sportliche aber auch tourentaugliche Sitzposition
- Schindelhauer Schlitten-Riemenspannsystem
- Schutzblech und Gepäckträgermontage möglich
- **8-speed Alfine internal geared hub**
- low bottom bracket, long top tube and head tube for a sporty riding position also suitable for touring
- Schindelhauer slider-belt-tensioning-system
- can be fitted with mudguards, kickstand and a pannier rack



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / *frame sizes:* S / 50 M / 53 L / 56

Gewicht / *weight:* 10,5 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*



mattschwarz / *matte black*



alu pur / *alu pure*



sahneweiß / *cream white*



Ludwig XIV

Der Edel-Sportler / Elite Sports Performer

Sportlich und effizient – Ludwig XIV ist der puristische Tourer mit modernster Technik. Dank der 14-Gang Rohloff Speedhub und der Formula CURA Scheibenbremsanlage verfügt Ludwig XIV über die besten Eigenschaften, um auch am Berg eine gute Performance abzuliefern. Der Gates Carbon Drive CenterTrack Zahnriemen-Antrieb und die Rohloff-Schaltung harmonisieren perfekt. Bei Ludwig XIV ist Individualität angesagt – ob Farbe, Schutzbleche oder LightSKIN Sattelstütze: Das Rad wird ganz nach Ihren Wünschen zusammengestellt.

Even with such a noble pedigree as a member of the Ludwig family, Ludwig XIV really qualifies as a mountain goat. It boasts a 14-speed Rohloff Speedhub and a Formula Cura disc brake system. This versatile bike combines the maintenance-free reliability of a Gates Carbon Drive belt drive with the efficiency of the Rohloff hub. Individuality is the theme for Ludwig XIV: colour of choice, mudguards, or LightSKIN seat post – the bike is fully customizable to include your personal touches.



- **14-Gang Rohloff Speedhub Nabenschaltung**

- wird auf Kundenwunsch hergestellt und kann nach Wunsch individualisiert werden
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr- und Oberrohr für eine sportliche aber auch tourentaugliche Sitzposition
- hydraulische Scheibenbremsen

- **14-speed Rohloff Speedhub**

- produced on order and customizable to individual demands
- low bottom bracket, long top tube and head tube for a sporty riding position also suitable for touring
- hydraulic disc brakes



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: XS / 50 S / 53 M / 56 L / 59 XL / 62 Gewicht / weight: 11,3 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours (weitere Farben auf Anfrage / more colours on request):



mitternachtsblau / midnight blue



alu pur / alu pure



sahnweiß / cream white

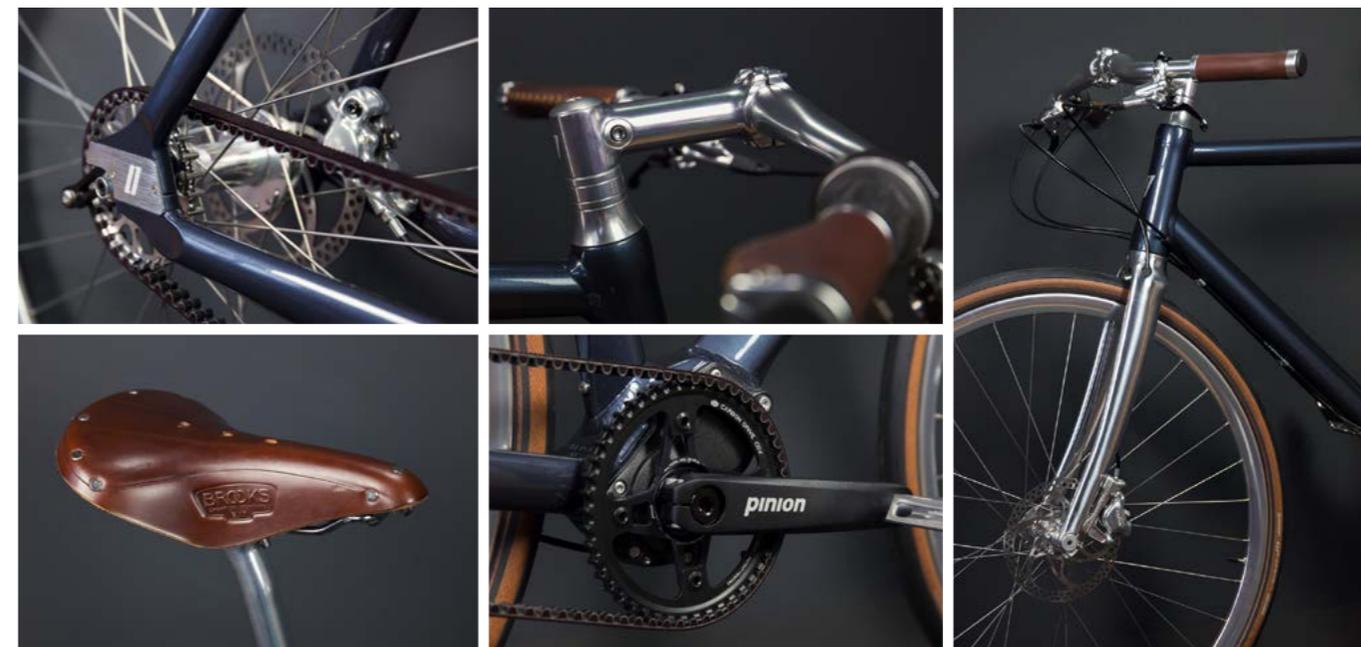


Wilhelm C-Line

Das Flaggschiff light / The Flagship Light

Sportlich, individuell gestaltet und technisch innovativ – Wilhelm C-Line ist die reduziertere Version unserer beiden Pinion Top-Modelle. Das Herzstück bildet das Pinion C-Line Getriebe mit seinem leichten Magnesiumgehäuse. Der C-Line Antrieb ist in 6, 9 oder 12 Gängen verfügbar. Durch eine Gesamtübersetzung von 295 % (6-Gang) bis 600 % (12-Gang) ist er perfekt für die Stadt abgestimmt. Das Gehäuse fügt sich durch die reduzierte Bauweise nahtlos in das Rahmendesign ein und ist mit einer widerstandsfähigen Pulverbeschichtung versehen. Hydraulische Scheibenbremsen von Formula, Brooks Ledersattel und Gates CDX CenterTrack System: Wilhelm wird komplett nach Ihren Wünschen gefertigt.

Sporty, individually designed and technically innovative – Wilhelm C-Line is the reduced version of both our Pinion top models. At its heart lies the Pinion C-Line gearbox with its light magnesium case. C-Line drives are the smallest and yet most powerful central gearboxes on the market. This model comes in 6, 9 or 12 gears and covers a ratio of up to 295 % (6-gear) or 600 % (12-gear), which makes it perfectly tuned for city riding. The compact gearbox fits neatly into the frame design and comes with a very resilient powder coating. Equipped with hydraulic disc brakes by Formula, Brooks saddle and a Gates CDX CenterTrack System, Wilhelm can be fully customised according to customers' requests.



- **6, 9 oder 12-Gang Pinion C-Line Getriebeeinheit**

- dieses Modell wird auf Kundenwunsch hergestellt und kann nach Wunsch individualisiert werden
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr und Oberrohr ergeben eine sportliche aber auch tourentaugliche Sitzposition
- Hydraulische Scheibenbremsanlage

- **6, 9 oder 12-speed Pinion C-Line drive**

- produced on order and customizable to individual demands
- sporty, yet tour-suitable riding position
- hydraulic disc-brakes



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: XS / 50 S / 53 M / 56 L / 59 XL / 62 Gewicht / weight: 11,5 kg / 11,7 kg / 11,8 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours (weitere Farben auf Anfrage / more colours on request):



mitternachtsblau / midnight blue



alu pur / alu pure



sahnweiß / cream white



Wilhelm P-Line

Das Flaggschiff / *The Flagship*

Sportlich, individuell gestaltet und technisch innovativ – Wilhelm ist unser Top-Modell. Das Herzstück bildet das Pinion P-Line Getriebe. 9, 12 oder 18 gleichmäßig abgestufte Gänge bei einer Gesamtübersetzung von bis zu 636 % stellen die aktuelle Referenz in Sachen Schaltung dar. Jeder Gang vermittelt die Direktheit einer Single-speed-Übersetzung. Durch die zentrale Position des Getriebes ist das Rad optimal ausbalanciert. CNC-gefräste Scheibenbremsen von Trickstuff, Brooks Ledersattel und Gates CDX CenterTrack System: Wilhelm wird komplett nach Ihren Wünschen gefertigt.

At the heart of Schindelhauer's new vanguard Wilhelm lies the Pinion P-Line gearbox. 9, 12 or 18 evenly spaced gears that make for a total gear range up to 636% outline the current pinnacle in gear boxes. Every gear conveys the immediacy of a single speed transmission while the centrally mounted gearbox creates an evened-out balance. Equipped with CNC-machined disc brakes by Trickstuff, Brooks saddle and Gates' CDX CenterTrack System, Wilhelm can be fully customised according to customers' requests.



- **9-, 12- oder 18-Gang Pinion P-Line Getriebeeinheit**

- dieses Modell wird auf Kundenwunsch hergestellt und kann nach Wunsch individualisiert werden
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr und Oberrohr ergeben eine sportliche aber auch tourentaugliche Sitzposition
- Hydraulische High-End Scheibenbremsanlage

- **9-, 12- or 18-speed Pinion P-Line drive**

- *made to order and fully customisable*
- *sporty riding position yet suitable for touring*
- *custom-tailored mudguards and a pannier racks*
- *high-end hydraulic discbrakes*



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
 More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: XS / 50 S / 53 M / 56 L / 59 XL / 62 Gewicht / *weight*: 12,0 kg / 12,3 kg / 12,6 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours* (weitere Farben auf Anfrage / *more colours on request*):



mitternachtsblau / *midnight blue*



alu pur / *alu pure*



sahneweiß / *cream white*



KOMFORT

Unsere Komfort-Linie ist bestens geeignet für den täglichen Gebrauch in der Stadt oder längere Touren am Wochenende. Mit der Geometrie des Ludwig-Rahmens als Basis haben wir den Radstand verlängert, um mehr Laufruhe zu gewährleisten. Dies schafft auch Fersenfreiheit zu Packtaschen. Die Komfort-Modelle erzeugen durch ihre Widerstandsfähigkeit und Leichtigkeit ein müheloses Fahrgefühl. Diese zeitlosen und eleganten Räder sind mit hochwertigen Komponenten ausgestattet, wie Nabendynamo, Gepäckträger, maßgeschneiderten Schutzblechen und breiteren Reifen.

COMFORT

Robust enough to withstand years of urban commuting, yet light enough to inspire long distance adventures. The Comfort models feature a relaxed geometry and longer wheelbase for stable and effortless touring. These timeless and elegant machines come fully equipped with a dynamo lighting system, rear pannier rack, and custom mudguards. Complete with wider tyres and top-level componentry.



Friedrich VIII / XI

Der Komfortable / Smooth Stylish Comfort

Komfortabel und funktional – Friedrich ist das perfekte Fahrrad für Stadt und Land das zeigt, dass sich Stil und Komfort kompromisslos vereinen lassen. Das Rad ist mit Curana-Schutzblechen, integrierter Beleuchtung von Supernova und dem schlanken Gepäckträger von Tubus ausgestattet. Außerdem verfügt Friedrich über den wartungsfreien Gates Carbon Drive CDX CenterTrack Antrieb und ist wahlweise mit Shimano Alfine 8- oder 11-Gang Nabenschaltung zu haben. In der Stadt agil und effizient, verwandelt sich Friedrich ganz leicht in das perfekte Fahrrad für Wochenendausflüge. Dank hochwertiger Komponenten und bester Verarbeitung ist Friedrich für die Ewigkeit gebaut – das Rad für Ästheten, die auf Leistung nicht verzichten wollen.

An ultra-smooth ride for town and country, Friedrich demonstrates that style and comfort are not mutually exclusive. Friedrich is agile and efficient for the city, but easily functions as the perfect bike for a weekend away. Equipped with Curana mudguards, an integrated Supernova lighting system, and a sleek Tubus rear rack, Friedrich also features the maintenance-free Gates Carbon Drive CDX CenterTrack. Friedrich is available in two versions, with an 8- or 11-speed Shimano Alfine hub. Built for a lifetime on the road with the highest quality components and refined design to ensure a fantastic appearance for years to come. Friedrich is built for those with a keen eye for aesthetics and hunger for performance.



- **8- oder 11-Gang Alfine Nabenschaltung**
- tiefes Tretlager, langer Radstand und eine geringe Sattelüberhöhung für eine entspannte Sitzposition
- Supernova Lichtanlage und Shutter Precision Nabendynamo
- Curana Schutzbleche und Tubus Gepäckträger
- TRP wartungsfreundliche mechanische Scheibenbremsanlage

- **8- or 11-speed Alfine internal geared hub**
- low bottom bracket, long wheelbase and minor saddle to handlebar drop for a comfortable riding position
- Supernova lights and Shutter Precision hub dynamo
- Curana mudguards and Tubus pannier rack
- TRP low maintenance mechanical disc-brake system



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: S / 50 M / 54 L / 58 XL / 62

Gewicht / weight: 13,2 / 13,1 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours:



mitternachtsblau / midnight blue



alu pur / alu pure



mattschwarz / matte black

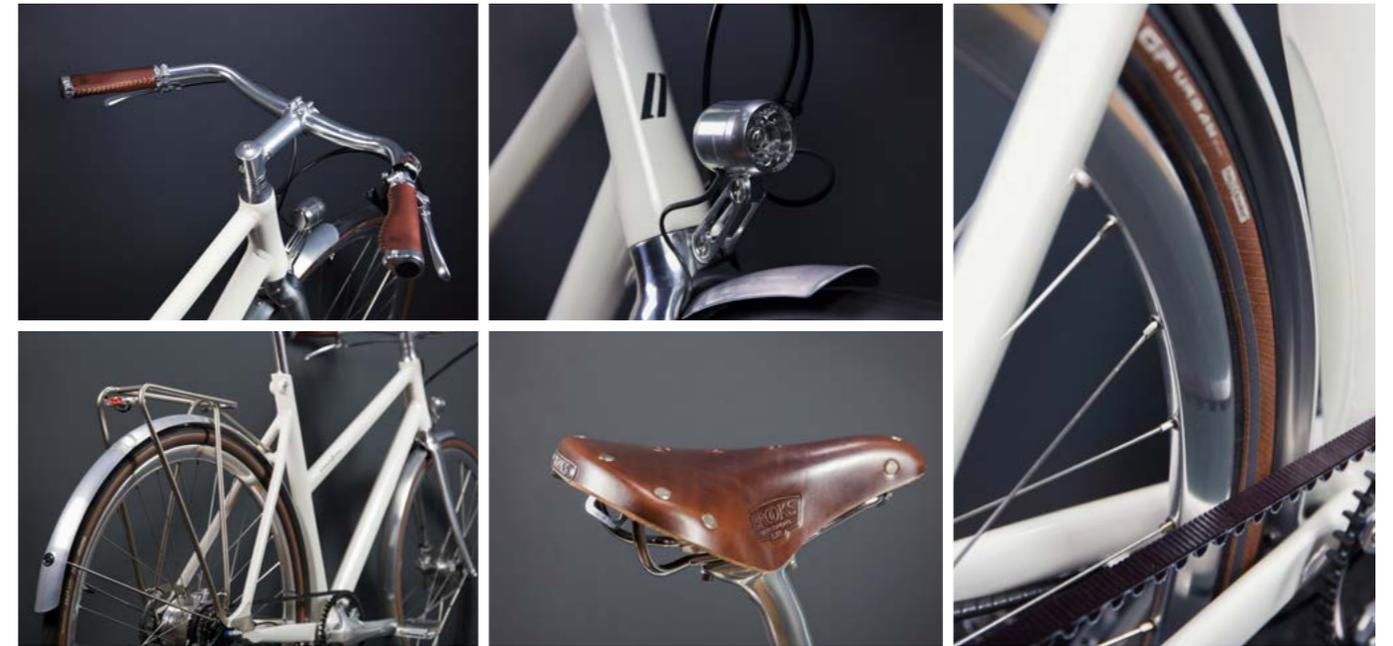


Frieda VIII / XI

Die Komfortable / Smooth Stylish Comfort

Komfortabel und funktional – Frieda ist in der Stadt genauso agil und effizient wie ihr männlicher Verwandter Friedrich und verwandelt sich ebenso leicht in das perfekte Fahrrad für Wochenendausflüge auf dem Land. Das Rad ist mit Curana-Schutzblechen, integrierter Beleuchtung von Supernova und dem schlanken Gepäckträger von Tubus ausgestattet. Frieda verfügt selbstverständlich über den lautlosen und wartungsfreien Gates Carbon Drive CDX CenterTrack Zahnriemen-Antrieb. Mit ihrer eleganten Erscheinung und dank hochwertiger Komponenten und bester Verarbeitung ist Frieda für die Ewigkeit gebaut. Sie ist die feminine Antwort für Ästhetinnen, die auf Leistung nicht verzichten wollen.

Frieda is just as agile and efficient for the city as her male counterpart Friedrich, but just as easily converts to the perfect bike for a weekend at the countryside. Equipped with Curana mudguards, an integrated Supernova lighting system, and a sleek Tubus rear rack, Frieda also, of course, features the maintenance-free Gates Carbon Drive CDX CenterTrack for a quiet and maintenance-free ride. Built for a lifetime with the highest-quality components and finishes to ensure a fantastic appearance, Frieda is the feminine solution for those with a keen eye for aesthetics and performance.



- 8- oder 11-Gang Alfine Nabenschaltung
- tiefes Tretlager, langer Radstand und eine geringe Sattelüberhöhung für eine entspannte Sitzposition
- Supernova Lichtanlage und Nabendynamo
- Curana Schutzbleche und Tubus Gepäckträger
- TRP wartungsfreundliche mechanische Scheibenbremsanlage

- 8- or 11-speed Alfine internal geared hub
- low bottom bracket, long wheelbase and minor saddle to handlebar drop for a comfortable riding position
- Supernova lights and Shutter Precision hub dynamo
- Curana mudguards and Tubus pannier rack
- TRP low maintenance mechanical disc-brake system



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: S / 50 M / 54 L / 58

Gewicht / weight: 13,2 / 13,1 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours:



mattschwarz / matte black



alu pur / alu pure



sahnweiß / cream white



METROPOLITAN

Unser Metropolitan-Design wurde entwickelt für Radfahrer, die ihr Fahrrad als einen unverzichtbaren Teil ihres Lebens sehen. Das Rad passt sich dem urbanen Lebensstil an und agiert als ein verlässlicher Partner in jeder Situation. Zudem stechen die Modelle durch ein funktionales Design hervor.

METROPOLITAN

Metropolitan designs were conceived for the committed cyclist whose bike is an indispensable part of everyday city life, and thus dedicated to meeting the demands of urban living. These solutions aspire to exceed the expectations for function and style, whatever you and your bike need to achieve, the Schindelhauer Metropolitan line offers the means to take on modern life.

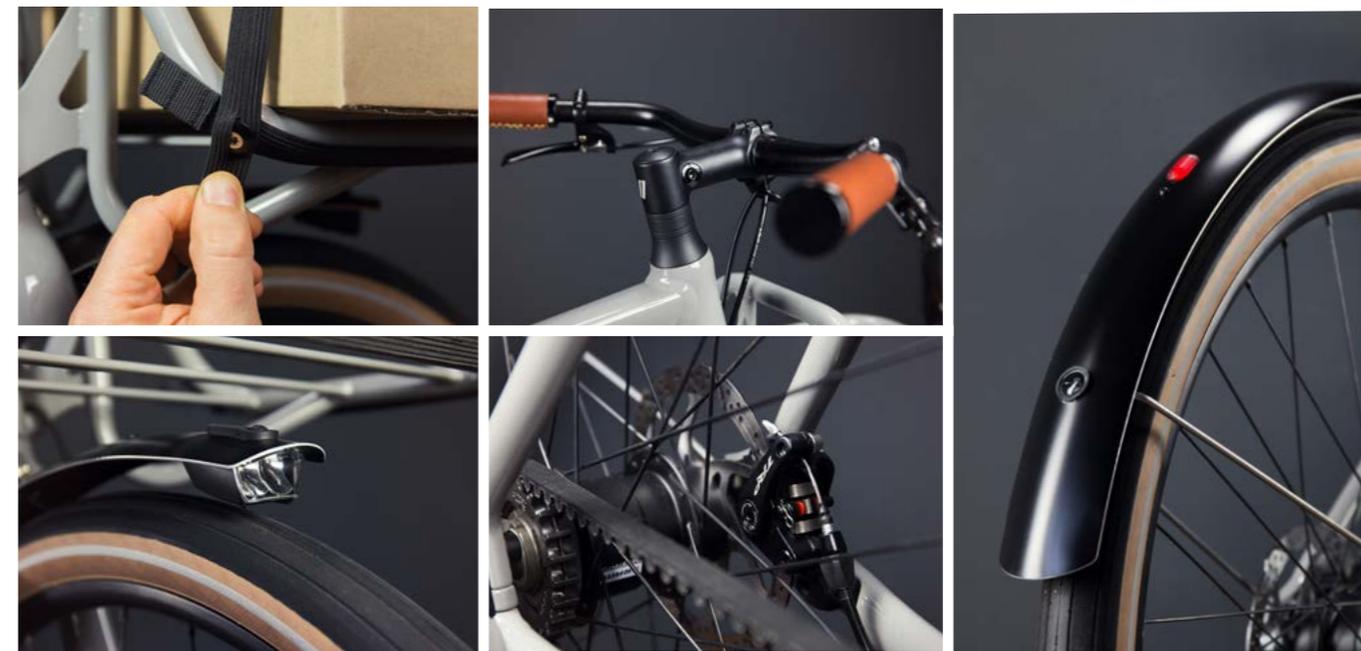


Gustav

Der Alleskönner / The Allrounder

Praktisch, funktional und dennoch reduziert in der Erscheinung – Gustav ist ein Allrounder im Straßenverkehr und bietet Komfort und Funktion im Pendler-Alltag. Ein Highlight ist der integrierte Frontgepäckträger mit dem cleveren Spanngurtsystem. Der fest mit dem Rahmen verbundene Gepäckträger lenkt nicht mit und erlaubt es auch größere Lasten sicher und ohne Einfluss auf das Fahrverhalten zu transportieren. Dank der neuen Schindelhauer-Rahmengeometrie, mit längerem Steuerrohr und kürzerem Vorbau, bietet Gustav eine bequeme Sitzposition. Kopfsteinpflasterstraßen und unwegsame Parkwege werden dank der großvolumigen Reifen zur neuen Lieblingsabkürzung. Abgerundet wird der Schindelhauer-Neuling mit einer eleganten Form der Beleuchtung, die sich dezent in die Curana-Schutzbleche einfügt.

With a practical, functional but reduced design, Gustav is an urban all-rounder built to make the lives of everyday commuters easier. A key design highlight is the built-in front rack with its clever strap system. The rack is attached to the head tube and won't upset the balance as you steer around corners. Even with heavier objects on board, Gustav glides effortlessly through the city streets and you can enjoy a smooth ride. The new frame geometry we've developed for Gustav uses a longer head tube and shorter stem for a more comfortable cycling position. Wider tyres also make for a comfier ride and mean cobblestones or uneven surfaces are no longer something you need to avoid. A dynamo lighting system neatly built into the Curana fenders completes this Schindelhauer-newbie.



- 2-Gang SRAM-Automatix oder 8-Gang Shimano-Nexus
- StVO-konforme Lichtanlage in den Schutzblechen
- entspannte Sitzposition
- Komfort durch breite Reifen
- intelligente Transportmöglichkeiten
- 15kg Zuladung auf Frontgepäckträger möglich

- 2-speed SRAM-Automatix or 8-speed Shimano-Nexus
- lighting system integrated into the mudguards (road-legal in Germany)
- comfortable riding position
- front rack with smart transporting possibilities
- 15 kg payload capacity on front rack



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: S / 45 M / 50 L / 55

Gewicht / weight: 13,8 kg

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours:



mineralgrau / mineral grey





RACE

Die Race-Linie ist schnell und macht keine Kompromisse! So ist ein Rahmen für Radrennen entstanden, der sowohl bei modernen Wettkämpfen als auch in der Stadt großen Spaß macht. Hektor ist der erste Bahnradrahmen auf dem Markt, der speziell gefertigt wurde, um das komplette Potential des Gates Carbon Drive Systems zu nutzen.

RACE

Commitment without compromise. Our Race line comprises frames engineered to excel in competition. We're proud to offer the first track bike on the market engineered specifically to maximize the potential of the Gates Carbon Drive system, the core upon which to build a thoroughbred racing machine for the rigours of modern fixed gear racing.

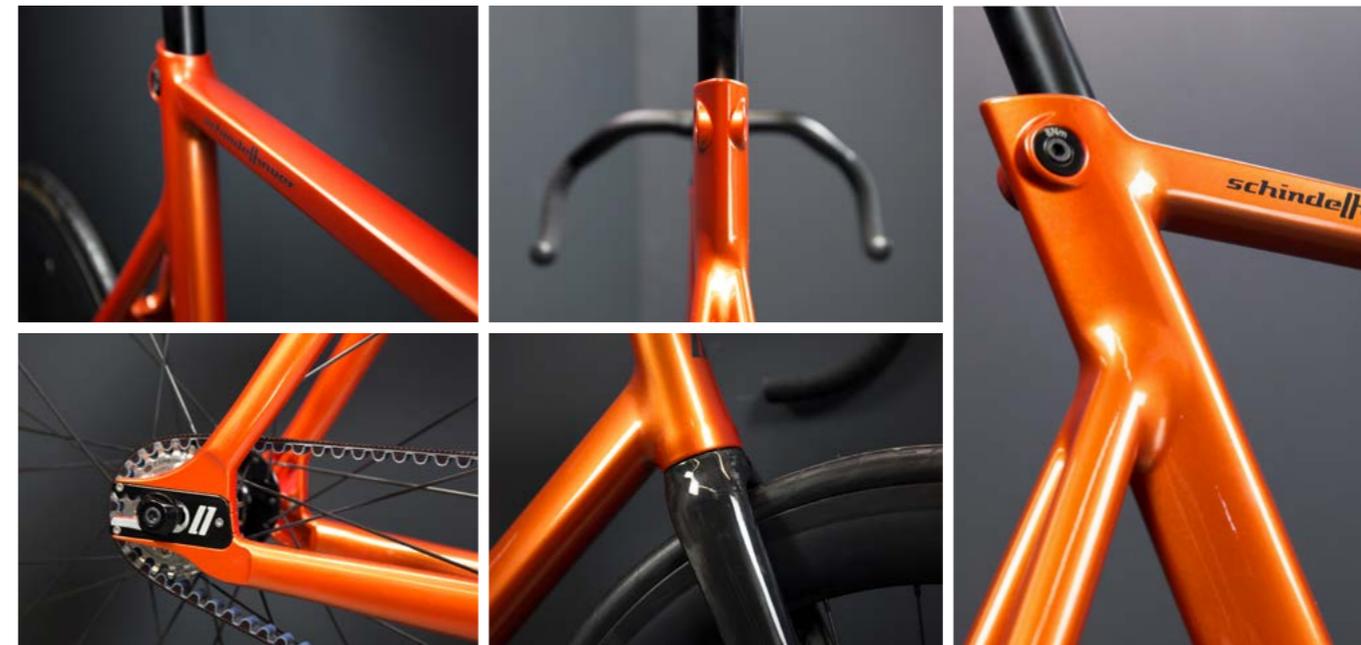


Hektor

Bahn-Rahmenset / Track Frameset

Dynamisch und geradlinig – das Hektor Rahmen-Set ist die beste Basis, um nach den eigenen Wünschen und Ansprüchen das perfekte Rad für Velodrom, Kriterium oder Straße zusammenzustellen. Die hohe Steifigkeit des Rahmens wird durch den großvolumigen, dreifach konifzierten Aero-Rohrsatz erreicht. Veredelte Schweißnähte tragen zur Formvollendung bei. Das Set umfasst Rahmen, Gabel und Steuersatz und ist natürlich 100% kompatibel mit dem Gates Carbon Drive.

Velodrome, Kriterium, or Road, the Hektor frameset is the perfect foundation upon which to tailor your next custom racing machine. Stiff, aggressive, and craving speed, yet nimble and dynamic thanks to its LoPro geometry, Hektor delivers an agile, balanced, and comfortable ride for those who live to challenge themselves. The smooth, sculpted welds connect large volume, triple butted, aluminium aero tubes for a highly stiff and responsive frameset. Hektor showcases years of design and build experience at Schindelhauer. Comprised of frame, fork, and headset. And of course, 100% compatible with the Gates Carbon Drive.



- **Rahmenset inkl. Monocoque Carbon Gabel und Steuersatz**
- kurze Bahnradgeometrie
- 100% Zahnriemenkompatibel
- mit patentiertem Schindelhauer Crocodile-Riemenspannsystem
- 120 mm Einbaubreite für Vollachse und Bolt-On-Naben
- BSA Tretlager

- **frameset with tapered carbon monocoque fork and headset**
- track frame geometry
- 100% belt compatibility
- patented Schindelhauer crocodile belt tensioning system
- 120mm dropout width for solid-axle and bolt-on hubs
- BSA bottom bracket



Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48 onwards.

Rahmenhöhen / frame sizes: **S / 53** **M / 56** **L / 59** **XL / 62** Rahmengewicht / frame weight: **1,6 kg**

erhältliche Rahmenfarben / available frame colours (weitere Farben auf Anfrage / more colours on request):



goldfisch orange / goldfish orange



sturmbau / storm blue

Geometrie



PURISTISCH

**Viktor
Siegfried
Siegfried Road**

Die Geometrien unserer Singlespeed-Räder haben ihre Wurzeln im Bahnsport bzw. in den Rädern, auf denen Fahrradkurriere täglich tausende Kilometer durch den dichtesten Verkehr sprinten. Jedoch haben wir sie vorsichtig entschärft, um Komfort und Agilität zusammenzubringen. Das Ergebnis

ist eine sportlich aufrechte Sitzhaltung, die ein Maximum an Übersicht im Verkehr garantiert und auch an der Ampel nicht zur Genickstarre führt.

KLASSIK

**Ludwig
Lotte
Wilhelm**

Sportlich heißt nicht unkomfortabel. Als Basis haben wir die Geometrie unseres äußerst sportlichen Singlespeed-Rahmens vorsichtig angepasst. Das Tretlager sitzt jetzt etwas tiefer, das Steuerrohr und die Gabel sind ein wenig länger. Das Ergebnis der bedachten Eingriffe ist eine moderate Kompen-

sation der Sattelüberhöhung. Zusammen mit dem verlängerten Oberrohr wird bei den Klassik-Modellen eine sportliche aber tourentaugliche Sitzposition erreicht.

KOMFORT

**Friedrich
Frieda**

Komfort und Übersicht wurden beim Entwurf der Friedrich-Rahmengenometrie groß geschrieben, ohne dabei auf eine klassische Erscheinung mit horizontalem Oberrohr zu verzichten. Die längere Gabel mit mehr Freiraum für breite Reifen, das tiefer sitzende Tretlager und der an den traditi-

onellen „Stuttgarter“ angelehnte Noirette Plus Lenker sorgen für eine aufrechte Sitzposition. Zugunsten der Ständermontageplatte, stabilerem Geradeauslauf und für ausreichend Platz zwischen der Ferse und den hinteren Packtaschen wurde der Radstand verlängert. Komfort und Stilsicherheit müssen einander nicht ausschließen.

METROPOLITAN

Gustav

Genügend Freigängigkeit für großvolumige 650B-Reifen, ausreichend Ladehöhe für den Frontgepäckträger und eine entspannte Sitzposition waren die Ziele bei der Entwicklung der Geometrie für dieses Rad. Durch das tiefe Tretlager und das lange Steuerrohr wurde genau das erreicht. Damit

die Montage einer gefederten Sattelstütze möglich ist, wurde das Sitzrohr etwas kürzer gestaltet und erzeugt somit die typische Sloping-Geometrie. Die Montage eines Kindersitzes ist möglich, ohne mit der Ferse anzustoßen.

RACE

Hektor

Bei der Entwicklung der Hektor LoPro-Geometrie wurden keine Kompromisse eingegangen. Jede Dimension steht für den sportlichen Einsatz dieses puren Bahnrahmens. Ein steiler Steuerrohrwinkel, geringe Hinterbau- und Oberrohrlänge sorgen für einen kurzen Radstand und maximale Agilität.

Das kurze Steuerrohr bringt den Fahrer für eine optimale Kraftübertragung in eine sehr sportliche Sitzposition. Bahnradtypisch ist das Tretlager höher positioniert, um in Steilkurven das Aufsetzen des Pedals zu vermeiden.

Geometry and Fit



PURE

**Viktor
Siegfried
Siegfried Road**

The geometries of our Single speed bikes have their roots in track sport and in the world of cycle couriers who speed for miles through bumper-to-bumper traffic. We carefully modified the shape of our bikes in order to combine both: comfort and agility. The outcome is an athletic upright

posture that guarantees the cyclist keeps track on the road. In addition, you won't ever suffer from a stiff neck whilst waiting for the traffic light to turn green.

CLASSIC

**Ludwig
Lotte
Wilhelm**

Adhering to our core design principle of streamlined simplicity, we established our Classic line featuring frames with a slightly more relaxed geometry suitable for light touring, training, or commuting. We achieve this by offering greater flexibility through internal gearing. Featuring light-

weight components and rear rack-/ mudguards eyelets on all models.

COMFORT

**Friedrich
Frieda**

Creating comfort and overview, without foregoing a classic appearance with a horizontal top tube, has been the focal idea while designing this frame geometry. The longer fork with more space for wider tyres, the lowered bottom bracket and the Noirette Plus handlebar that references the classic

„Stuttgarter“ all create an upright sitting posture. In addition, the wheelbase has been increased in favor of the kickstand mounting-plate, more stable directional stability and sufficient space between heel and rear panniers. Comfort and stylistic confidence don't need to be mutually exclusive.

METROPOLITAN

Gustav

Our main goals when developing the geometry for this bike were to provide enough clearance for the large-volume 650B tyres, sufficient loading height for the front rack and a relaxed riding position. We incorporated a low bottom bracket and long head tube into the design to fully achieve all three

aims. In order to mount a suspension seat post and give the bike traditional sloping-style geometry, we also made the seat tube a little shorter. With Gustav, you can also to mount a child seat without your heels bumping into it.

RACE

Hektor

No compromise was made during the development of Hektor's LoPro geometry. Every dimension stands for use of this as a track frame. A steeper head tube angle, as well as minimized chainstay and top-tube lengths make for a smaller wheelbase and maximum agility. The short head

tube guarantees an efficient transmission and a dynamic riding position. Also typical for a track frame, the bottom bracket is positioned higher so the pedals do not touch the ground in a steep turn.

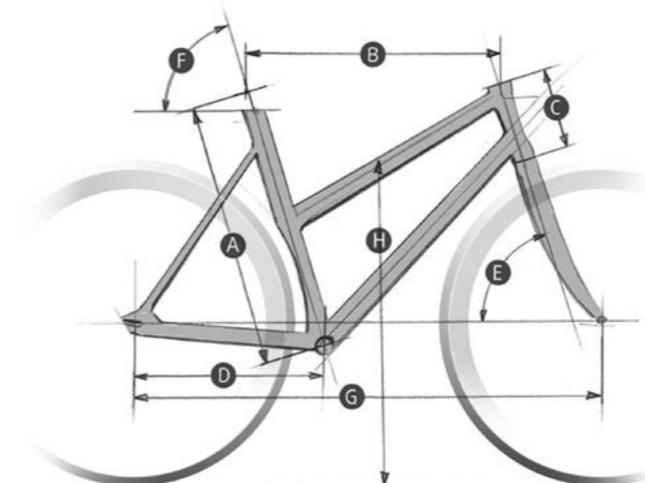
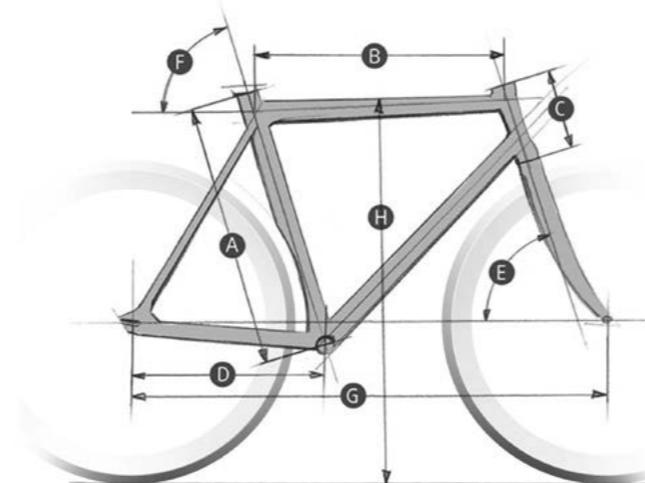
	Hektor				Viktor / Siegfried / Siegfried Road					Gustav				Ludwig / Wilhelm					Friedrich				Lotte			Frieda		
Rahmengröße / frame size	S 53	M 56	L 59	XL 62	XS 50	S 53	M 56	L 59	XL 62	S 45	M 50	L 55		XS 50	S 53	M 56	L 59	XL 62	S 50	M 54	L 58	XL 62	S 50	M 53	L 56	S 50	M 54	L 58
A Größe c-t / size c-t (mm)	530	560	590	620	500	530	560	590	620	450	500	550		500	530	560	590	620	500	540	580	620	500	530	560	500	540	580
B Oberrohr horiz. / top tube horiz. (mm)	530	550	570	590	520	530	540	560	590	590	630	660		540	550	560	580	610	570	585	610	625	560	570	580	580	595	615
C Steuerrohr / head tube (mm)	120	140	160	180	110	130	150	165	190	135	150	165		135	150	165	180	200	140	155	170	185	155	165	175	155	175	185
D be / chain stay (mm)	378	378	378	378	389	389	389	389	389	440	440	440		416	416	416	416	416	436	436	436	436	416	416	416	436	436	436
E Steuerrohrwinkel / head tube angle (°)	73,5	73	74	74	73	73	73	73	73	72,5	72,5	72,5		72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72	72	72	72	72,5	72,5	72,5	72	72	72
F Sattelrohrwinkel / seat tube angle (°)	75	74,5	74	74	74	73,5	73,5	73	73	73	73	73		74	73,5	73	73	72,5	74	73,5	73	73	73	73	72,5	74	73,5	73
G Radstand / wheelbase (mm)	961	982	988	1008	959	965	975	990	1020	1064	1105	1136		996	1002	1007	1027	1052	1054	1064	1084	1099	1007	1017	1022	1065	1076	1091
H Überstandshöhe / standover height	793	816	841	865	775	799	822	840	862	774	804	835		757	778	799	820	843	795	7820	845	856	684	697	711	715	736	756
Steuersatz / head set	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8		1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8
Sattelstützmaß / seat post size (mm)	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	30,9	30,9	30,9		27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2

Größenempfehlungen

Die entsprechenden Rahmengrößen sind nur Empfehlungen. Da jeder Kunde individuelle Proportionen aufweist und auch eigene Vorlieben pflegt, können die Richtlinien gegebenenfalls abweichen. Bitte messen Sie die Schritthöhe mit angezogenen Schuhen.

Frame Size Recommendations

The listed frame sizes are only recommendations. It can differ from your personal preferences. Please measure the inseam length wearing shoes.



Größenempfehlungen / frame size recommendations	Hektor				Viktor / Siegfried / Siegfried Road					Gustav				Ludwig / Wilhelm					Friedrich				Lotte			Frieda			
Rahmengröße / frame size	XS 50	S 53	M 56	L 59	XL 62	XS 50	S 53	M 56	L 59	XL 62	S 45	M 50	L 55		XS 50	S 53	M 56	L 59	XL 62	S 50	M 54	L 58	XL 62	S 50	M 53	L 56	S 50	M 54	L 58
Körpergröße / body height	151-160	160-170	170-179	180-188	188-198	151-160	160-170	170-179	180-188	188-198	168-177	177-186	186-200		151-160	160-170	170-179	180-188	188-198	151-162	162-175	176-185	185-198	149-158	158-167	167-177	149-158	158-167	167-177
Schrittlänge / inseam length	73-77	77-82	82-86	86-91	91-95	73-77	78-82	82-86	86-91	91-95	77-82	82-87	87-94		73-77	77-82	82-86	86-91	91-95	73-78	78-82	82-90	90-95	73-77	77-82	82-86	73-77	77-82	82-86

Schaltungsvergleich / Gear-Shift Comparison

Um Ihnen die Wahl für das passende Antriebssystem zu erleichtern, haben wir einen Vergleich der verschiedenen Modelle visualisiert. Die folgenden Diagramme zeigen die Übersetzungsverhältnisse der einzelnen Gänge sowie deren Entfaltung.

In order to lighten your choice of the right propulsion system, we came up with a visualized comparison of our various models. The charts below show the transmission ratios of individual gears and their development.

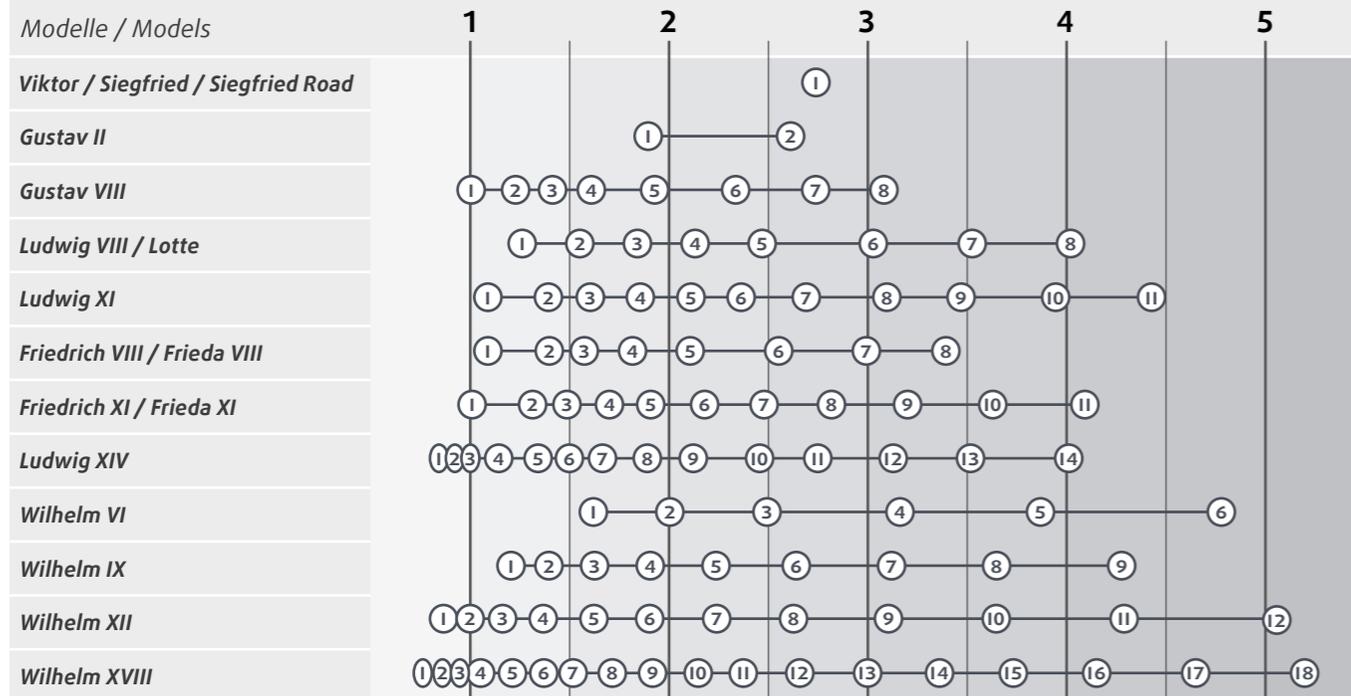


Schaltungsvergleich / Gear-Shift Comparison



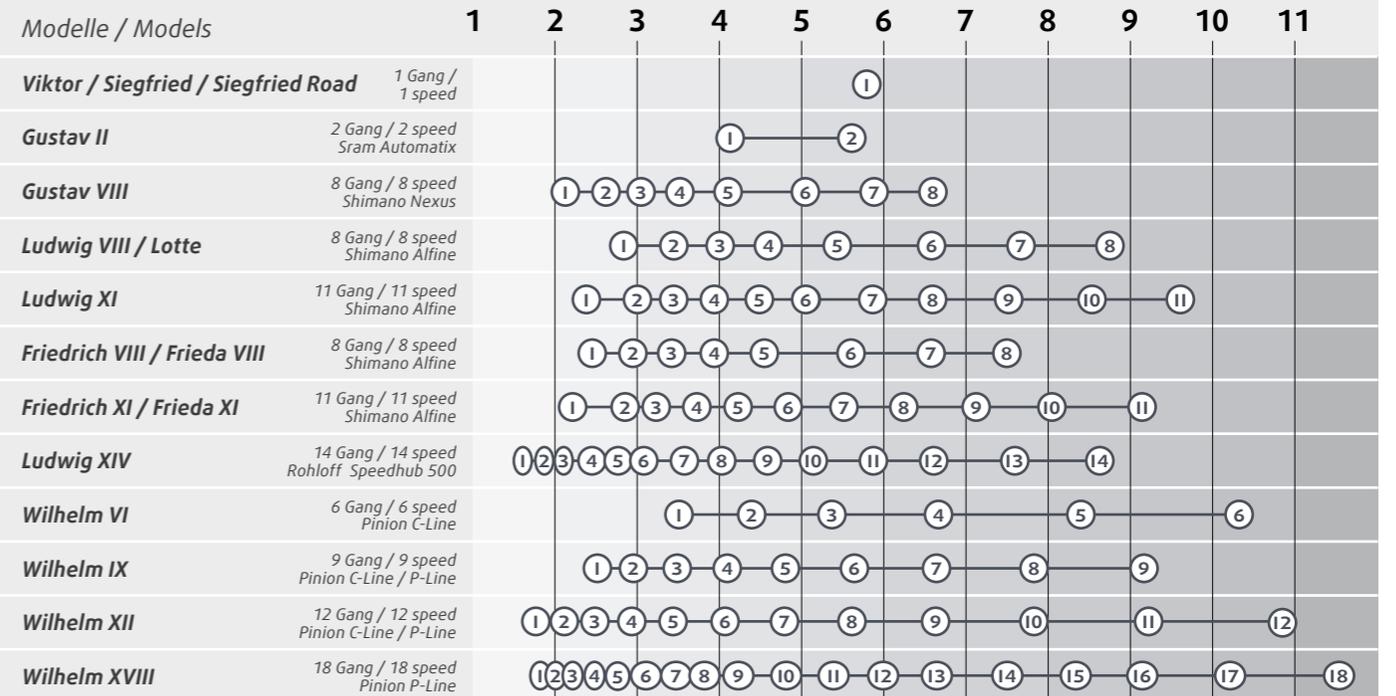
Übersetzungsverhältnisse / Ratios*

* Verhältnis Radumdrehung zu Kurbelumdrehung / ratio wheel rotation to crank rotation



Entfaltung / Development* (in m):

* die Strecke der jeweils bei einer Kurbelumdrehung zurückgelegt wird / the distance travelled with each turn of the crank





Zahnriemenantrieb

Lautloses Dahingleiten ohne jegliches Geräusch – nur das Rauschen und das Abrollen des Reifens auf der Fahrbahn. Genau das ist nur mit einem Zahnriemenfahrrad möglich. Durch die Gates Carbon-Drive-Technologie, bei der Kohlefasern in ein Polyurethanmaterial eingebettet werden, kann der Zahnriemen die Kette mehr als adäquat ersetzen und all seine Vorteile ausspielen. Die hochfesten Kohlefasern tragen dazu bei, dass

der Zahnriemen über seine Nutzungsdauer keine Längung erfährt, wie sie bei Fahrradketten beobachtet wird und zum Austausch der Antriebskomponenten zwingt. Somit hält ein Zahnriemen deutlich länger als eine Kette. In Zahlen ausgedrückt, besitzt der Zahnriemen eine Laufleistung von ca. 20.000 km. Alle hinteren Riemenräder werden aus gehärtetem und rostfreiem Stahl gefertigt, um eine besonders lange Lebensdauer

zu erzielen, aufgrund der patentierten Mud Ports ist dieser innovative Antrieb unempfindlich gegen Dreck und Schmutz. Verschiedene Tests belegen, dass der Zahnriemen ebenso effizient wie eine Kette ist. Besonders über längere Zeiträume beweist sich der Zahnriemen, wohingegen Ketten aufgrund von Verschmutzung und Verschleiß in ihrer Effizienz stark abbauen. Das Hauptargument für die Verwendung eines Zahnriemens



ist allerdings die Wartungsarmut. Das übliche Fetten und Ölen der Kette und damit auch das lästige „Hosenbein-hochkrepeln“ sind passé. Zum Spannen des Riemens haben wir das Crocodile-Spannsystem entwickelt und patentiert. Und weil uns neben optimaler Funktionalität ebensoviel an der Ästhetik gelegen ist, verfügen unsere Rahmen über die ebenfalls patentierte Schindelhauer Belt Port Technologie, die trotz

Rahmenöffnung die Steifigkeit des Hinterbaus nicht beeinträchtigt und die technischen Komponenten unauffällig integriert. Auch die nächste Generation des Zahnriemens kommt bei uns zum Einsatz. Beim CenterTrack Antrieb wird der Zahnriemen mittig geführt, was die Anfälligkeit gegen groben Schmutz und Dreck noch weiter reduziert. Der etwas breitere Riemen hat eine deutlich erhöhte Festigkeit und kann mit einer

geringeren Riemenspannung gefahren werden. Das heißt weniger System-Verluste und bessere Kraftübertragung. Beide Riemenräder sind extrem gewichtsoptimiert, somit ist CenterTrack das leichteste Zahnriemensystem, das es je gab. Dieser High-End Zahnriemenantrieb wird an allen Schindelhauer-Modellen verbaut.

Belt Drive System

Smoothly and quietly riding down the street, only listening to the sweet sound of the noise on the road. Alone the advantages of the belt drive system can make this experience come true. By applying the revolutionary Carbon Drive Technology made and developed by Gates, carbon fibres are embedded in a polyurethane material, enabling the belt drive to outperform the chain. The superior technological advantages of low noise and zero maintenance of the belt are truly irresistible. Extensive testing of

the belt drive has shown that due to the applied high-strength carbon fibre there is not even the slightest evidence of stretching which forces you to replace drive components commonly observed by using standard chains. Consequently the belt drive lasts much longer than standard chains and has an expected running performance of approximately 20,000 km (13,670 Miles). All rear-pulleys are exclusively manufactured from hardened and stainless steel to guarantee an extensive durability.

Whereas the patented Mud Ports shed even the worst types of debris and keep the state of the art belt drive system optimally functional. Additional testing has revealed that the belt drive is as efficient as a chain. Particularly in the longer term it gives proof of his superior technological advantages to shed all types of debris and wear and to be of low maintenance, whereas chains are reduced in their level of efficiency. It is the only drive system that is completely lubricant and maintenance-free. On

top you can enjoy the freedom of riding your bike without any chain guard or ever having to roll up one's trousers ever again. For putting the belt under tension the Crocodile-Clamping-System has been developed and patented by Schindelhauer. Apart from the optimal functionality we focus just as much on a balanced aesthetic. That's why all frames are equipped with the also-patented Schindelhauer Belt port-Technology. This feature does not affect in any way the stiffness of the rear triangle and integ-

rates all technical components smoothly within the design of the bike. Watch out! The new generation of carbon belt drives is called into action at Schindelhauer bikes. Applying the CenterTrack Belt Drive System (on the left page) a central fin runs in a track molded into the center of the belt which actually enables the belt to repel dirt and mud better than ever. The drive belt has been widened, therefore has an increased stiffness resulting in driving with much less belt tension. As a result the system-inte-

grity as well as the transmission has been improved. Additionally, both pulleys are reduced in weight. As a consequence the most-lightweight Belt Drive System ever has been engineered - the CenterTrack. All the Schindelhauer models are equipped with this high-end belt drive system.

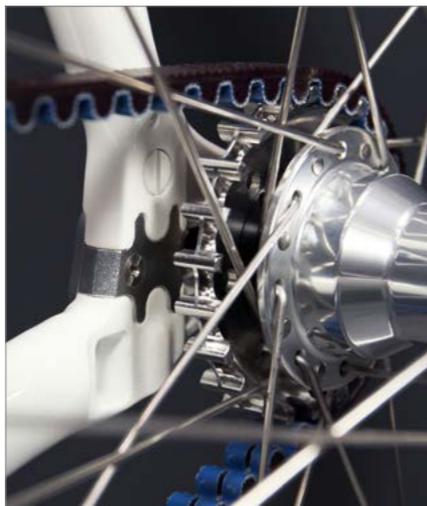


Aluminium-Rahmen

Alle Rahmen werden aus hochwertigem 6061er Aluminium handgeschweißt. Zur Erreichung der maximalen Festigkeit wird jeder einzelne Rahmen T6-warmausgelagert. Der Aero-Rohrsatz ist dreifach konifiziert und stellt damit den goldenen Mittelweg aus Leichtbau und Haltbarkeit dar. Die aufwändige Glättung jeder einzelnen Schweißnaht, das sogenannte „smooth-welding“, sieht nicht nur wunderschön aus, sondern entschärft auch die Kerbwirkung, was zur Erhöhung der Dauerfestigkeit des Rahmens beiträgt.

Aluminium Frame

All frames are hand-welded and made from high quality 6061 aluminium. A maximum stiffness is achieved by T6-hot-age hardening of every single frame. The Aero-tube set is triple butted and is a perfect balance between lightweight design and durability. After welding the tubes by using the TIG welding process, every single weld is highly polished. The “smooth-welding” not only makes a good visual impression, but also alleviates the stress concentration and improves the fatigue strength of the frame.



Belt Port

Durch dieses patentierte System kann der Zahnriemen sehr einfach gewechselt werden. Ein formschlüssiges Zwischenstück stellt durch seine Wellenform eine feste Verbindung zwischen Schraube verbindet diese Einheit zu einer steifen Struktur, als wäre dort nie eine Öffnung gewesen. Dabei ist es so dezent gestaltet, dass man es kaum wahrnimmt und damit zur aufgeräumten Erscheinung der Fahrräder beiträgt.

Belt Port

Changing your belt drive is done easily by the patented Schindelbauer belt port. A fixed connection between seat and chain stay is achieved by applying a positively spool piece in wave form. By using a continuous bolt connecting all components, the original stiff state is restored and it looks like as though nothing has ever been altered.



Crocodile Riemenspannsystem

Der Gates Zahnriemen verlangt nach Spannung. Unser patentiertes Crocodile-Spannsystem erzeugt sie mit Leichtigkeit. Durch einfaches Verdrehen der Zahnscheiben mit dem Schindelbauer-Tool oder einem 17 mm Maulschlüssel kann die Achse stufenlos verschoben werden. Ergebnis ist die präzise Einstellung der Riemenvorspannung. Auch hier haben wir großen Wert daraufgelegt, ein System zu entwickeln, das unauffällig und einfach in der Handhabung ist.

Crocodile Belt Tensioning System

The Gates belt has to be kept under tension which Schindelbauer's patented Crocodile Tensioning System can easily fulfill. The axle can be moved infinitely variable by easily twisting the tooth lock washer by a 17 open-jaw wrench resulting in an adjustment of the belt prestressing. Our primary objective was to develop a system which is easy to handle.



Schlitten-Riemenspannsystem

Zwei geführte Schlitten nehmen das Hinterrad auf. Durch die schräg nach vorne öffnenden Achsaufnahmen wird der Riemen beim Radeinbau automatisch auf seine voreingestellte Spannung gebracht. Eine feingebürstete Edelstahlplatte verdeckt die Klemmschrauben, die die Schlitten in ihrer Position halten. So erreichen wir trotz geballter Funktion auf engstem Raum eine saubere Optik. Für die Einstellung der Riemenspannung und des Hinterrades sorgen zwei integrierte Einstellschrauben.

Slider Belt Tensioning System

Two guided slides serve as the attachment for the rear-wheel. By use of the forward tilted opening axle mounts the belt is brought automatically into its initial preset tension while wheel mounting. A finely brushed stainless steel plate covers all clamping bolts which fix the slides into place. Despite the concentration of technology in such a confined spaces, we have achieved a clean look. Two adjusting bolts serve for the adjustment of the belt tension and the alignment of the rear-wheel.



Supernova Frontscheinwerfer

Die Supernova E3 PURE 3 ist der kleinste StVZO Dynamoscheinwerfer mit Aluminiumgehäuse. Trotz seiner geringen Abmessungen gehört er zu den hellsten zugelassenen Fahrradscheinwerfern der Welt. Möglich wird dies durch ein innovatives Gehäusedesign im Inneren der Lampe, das die Wärme der LED direkt zu den Kühlrippen leitet und somit für höchste Lichtstärken sorgt. Permanentes Tagfahrlicht und Standlicht sorgen für zusätzliche Sicherheit am Tag und in der Nacht. Die Lampe ist komplett wasserdicht verkapselt.

Supernova Front Light

The Supernova E3 PURE 3 is the smallest road legal dynamo light with aluminium housing. In spite of its extremely small size, the E3 PURE 3 is one of the brightest bicycle lights available. This is made possible by the lamp's innovative inner housing design, which directs the heat of the LED straight to the cooling fins for maximum brightness. Permanent daylight running light and stand light provide added security day and night. The light is sealed completely watertight.



Shutter Precision Nabendynamo

Der SP-8 Nabendynamo ist klein und unglaublich leistungsstark. Er vereint die fortschrittlichsten technischen Neuerungen zu einem perfekten Dynamosystem. Ein Generator mit einem leistungsstarken NdFeB Permanentmagneten erzielt durch die spezielle Anordnung der Anker einen sensationellen Wirkungsgrad von 72% bei 15 km/h. Das geschmeidige Design des Nabenkörpers bietet ein optimales Verhältnis zwischen Festigkeit und Leichtbau, wodurch ein beispielloses Gewicht von nur 360 g realisiert wurde.

Shutter Precision Hub Dynamo

The SP-8 hub dynamo is both small and incredibly powerful. It turns the most progressive technical innovations into a perfect dynamo-system. At the dynamo's core is a high grade NdFeB permanent magnet that, due to its unique yoke alignment, manages to reach an efficiency rate of 72% at 15km/h. The sleek design of the hub body offers an ideal stability/weight ratio, thus making incredible 360g a reality.



Flip-Flop Nabe

Um die Entscheidung zwischen Fixed-Gear und Singlespeed zu erleichtern, gibt es unsere Flip-Flop Nabe. Mit dem exklusiv für Schindelhauer gefertigten Hybrid-Ritzel, welches sowohl auf die Freilauf- als auch auf der Fixed-Seite montiert werden kann, wird aus dem Fixie ein Singlespeed mit Freilauf oder umgekehrt. Hochwertige Industririelager, der leichte Aluminium Steckfreilauf sowie die Verschraubung mit hochfesten Inbusschrauben machen die Nabe zu einem technischen Leckerbissen.

Flip-Flop Hub

To make your decision easier to choose between fixed-gear and single speed bike, we have our flip-flop hub. The hybrid-sprocket, which is exclusively made for Schindelhauer, can be mounted on the fixed- or on the freewheel-side and transform your fixie into a single speed, or reverse. Besides, we apply high-quality industrial bearings, the light aluminium made insert freewheel and using high-strength allen screws to locate the hub. The hub is - from the technical point of view - off the chain!



SRAM-Automatix

Die 2-Gang Automatix von SRAM bietet stressfreien Fahrkomfort in allen Fahrsituationen, flinkes Fortkommen an der Ampel im ersten Gang, und schaltet genau zum richtigen Zeitpunkt (bei ca. 18 km/h) selbstständig einen Gang höher sowie beim Heranrollen an die nächste Ampel wieder einen Gang runter. Die robuste, pflegeleichte Schaltung mit Rücktritt beruht auf einer mechanischen Fliehkraftkupplung und kommt so ohne Schalthebel und Schaltzug aus.

SRAM-Automatix

The two-speed SRAM Automatix ensures stress-free comfort in every situation, be it a head start at a traffic light in first gear, autonomous upshifting in the right moment (~18 km/h) or shifting down when you approach the next red light. The sturdy, carefree shifting system with coaster brake is based on a centrifugal clutch and thus needs no gear shifter or shift cable.



Nexus 8-Gang

Sie können bei unserem Modell Gustav unter anderem eine Shimano Nexus 8-Gang-Nabe als Schaltoption wählen. Mit einer Spreizung von 307% bietet sie genügend Spielraum auch für ausgedehnte Touren mit Anstiegen und Rückenwindpassagen. Der sperrklinkenfreie Freilauf der Nabenschaltung ist flüsterleise und passt damit perfekt zum lautlosen Zahnriemen. Via Drehgriff-Schalthebel erfolgt die intuitive Gangwahl, die auch im Stand möglich ist.

Nexus 8-speed

You can select our Gustav-model with a Shimano Nexus 8-speed hub. With a total gear range of 307%, this model is ideal for long bike rides involving hills as well as tailwinds. Being low maintenance and ultra-quiet due to the pawl-free design, the Shimano Nexus is a perfect match for our quiet belt drive. You can change gears via a continuous shift lever both while standing still as well as while you ride.



Alfine 8-Gang

Bei unseren Modellen Ludwig VIII, Friedrich VIII, Frieda VIII und Lotte kommt eine Shimano Alfine 8-Gang Getriebenabe zum Einsatz. Mit einer Spreizung von 307% bietet sie genügend Spielraum auch für ausgedehnte Touren mit Anstiegen und Rückenwindpassagen. Der sperrklinkenfreie Freilauf der wartungsarmen Nabenschaltung ist flüsterleise und passt damit perfekt zum lautlosen Zahnriemen. Via Rapidfire-Schalthebel erfolgt die präzise Gangwahl.

Alfine 8-speed

Ludwig VIII, Friedrich VIII, Frieda VIII and Lotte are equipped with a Shimano 8-gear hub. A total gear range of about 307% offers enough leeway even for undergoing extensive bike rides with climbs and tail wind passages. The pawls free freewheel of the low maintenance hub are ultra-silent and suit the quiet belt drive perfectly. Engaging gears is done easily and precisely by using the Rapidfire shifter.



Alfine 11-Gang

Die Shimano Alfine 11 Getriebenabe ist mit einer enormen Gangspreizung von 409% bestens für sportliche Touren gerüstet. Ölbadgeschmiert und nochmal einige Gramm leichter als die Alfine 8 setzt sie Maßstäbe in punkto Wirkungsgrad und Leichtbau. Der neue Rapid-Fire-Schalthebel erlaubt das Überspringen von einem Gang. Mit dem sperrklinkenlosen Freilauf ist die Nabe absolut leise und bildet zusammen mit dem ebenso geräuscharmen Zahnriemen eine flüsterleise Symbiose.

Alfine 11-speed

The Shimano Alfine 11-gear hub with its extensive gear spread of 409% is ideally suited for athletic tours. The Shimano Alfine 11 is lubricated within an oil bath, again a few grams lighter than the Alfine 8-gear, and setting standards in terms of lightweight design and efficiency. Shifting two gears is done easily and precisely by using the brand-new Rapidfire-shifter. An ultra-silent symbiosis is achieved by applying a detent pawl-less freewheel resulting in an ultra-silent hub when combined with the low-noise drivebelt.



Rohloff Speedhub 500

Die Rohloff Speedhub 14-Gang ist ein Wunderwerk der Technik „Made in Germany“. Entwickelt für Profis und Freizeitsportler besitzt sie eine sehr hohe Zuverlässigkeit, ist nahezu wartungsfrei und glänzt durch einfachste Bedienung. Das gekapselte Getriebe garantiert auch unter Extrembedingungen eine hohe Lebensdauer. Insgesamt 526% Gesamtübersetzung und eine gleichmäßige Gangabstufung halten für jede Fahrsituation den richtigen Gang parat. Fahrspaß pur ist garantiert.

Rohloff Speedhub 500

Made in Germany, the Rohloff 14-speed hub gear is a marvel of engineering. The Rohloff 14-speed hub has been developed for both pros and performance oriented hobby cyclists who can guaranteed even under the toughest conditions. The overall range of gears of 526% allows even increments from gear to gear, ensuring that there is always the correct gear available for every type of riding situation. Pure fun is guaranteed.



Pinion C-Linie

Die Symbiose aus dem einzigartigen Pinion Fahr- und Schaltgefühl in einem neuen, kompakten Gewand. Die Getriebe der C-Linie sind die kleinsten und zugleich leistungsstärksten Zentralgetriebe, die es je gab. Der Pinion C-Linie Antrieb ist in 6, 9 oder 12 Gängen verfügbar. Durch eine Gesamtübersetzung von 295 % (6-Gang) bis 600 % (12-Gang) ist er perfekt für die Stadt abgestimmt. Das Gehäuse fügt sich durch die reduzierte Bauweise nahtlos in das Rahmendesign ein und ist mit einer widerstandsfähigen Pulverbeschichtung versehen.

Pinion C-Linie

The perfect symbiosis between a one-of-a-kind riding and shifting experience now comes in a new, compact design. Pinion C-Line drives are the smallest and yet most powerful central gearboxes on the market. This model comes in 6, 9 or 12 gears and covers a ratio of up to 295% (6-gear) or 600% (12-gear) and therefore is perfectly tuned for city riding. The compact gearbox fits neatly into the frame design and comes with a resilient powder coating.



Pinion P-Linie

Pinion steht für erstklassige Zentralgetriebe Made in Germany. Wir verbauen dieses besondere Schaltwerk an unseren Wilhelm-Modellen. In der klassischen Pinion P-Linie Variante können Sie zwischen 9, 12 oder 18 Gängen wählen. Alle Gänge lassen sich im Stand und in der Fahrt der Reihe nach einzeln oder beliebig durchschalten. Bei einer Gesamtübersetzung von bis zu 636 % gibt es für jede Situation den richtigen Gang. Die Steifigkeit und Leichtgängigkeit bieten die Direktheit einer Single-speed-Übersetzung. Durch die zentrale Position im Rahmen ist das Rad perfekt ausbalanciert.

Pinion P-Linie

Pinion stands for high-end central gearing made in Germany. We equip all our Wilhelm-models with this special gearing system. With Pinion P-Line you can choose between 9, 12 or 18 gears and each one can be shifted one by one or continuously while standing still or during your ride. With a ratio of up to 636% you will find the right setting for every situation. With Pinion, every gear conveys the immediacy of a single speed transmission. The bike is perfectly balanced due to the central position of the gearbox inside the frame.



Continental Grand Prix Urban

Auf Basis der Rennradkarkasse des Continental Grand Prix haben wir den sportlichsten urbanen Reifen aller Zeiten entwickelt. Für mehr Komfort wurde das Volumen des Faltreifens auf eine 35-622- Dimension getrimmt. Die von Rennradfahrern geschätzte High-End-Gummimischung BlackChili sorgt für perfekten Grip bei Trockenheit und Nässe. Ein PolyX Breaker und eine zusätzliche Gummilage machen den Alleskönner pannensicher und der am Tage fast unsichtbare schwarze Reflexstreifen sorgt für Extrasicherheit bei Nacht – und das alles bei einem Gewicht von 390 g.

Continental Grand Prix Urban

Based on the casing of the Continental Grand Prix, we have designed perhaps the most sportive urban tyre ever made. We achieved a more comfortable ride by extending the volume to a wider 35-622 [P1] dimension. Highly valued by racing cyclists, BlackChili high-end rubber compound has been used to provide the right grip in both wet and dry conditions. With PolyX Breaker and an additional rubber layer, this folding tyre possesses all-round puncture protection and the black reflective tape ensures extra safety at night. All this at a weight of only 390 g.



Schindelbauer Gabel

Wir waren auf der Suche nach der perfekten Gabel für unsere Ansprüche und wurden nicht fündig – also haben wir sie kurzerhand selbst entwickelt. Zugverlegung im Inneren, Flatmount-Bremssattelbefestigung für Scheibenbremsen, versteckte Schutzblech-Aufnahmen, genügend Platz für bis zu 42 mm breite Reifen und das Ganze als Steckachsen-System für eine erhöhte Sicherheit und Steifigkeit. Unsere neue Gabel wurde aus hochwertigem Aluminium gefertigt und vereint unsere zahlreichen Ansprüche mit minimalem Design.

Schindelbauer Fork

We have always been searching for the perfect fork, but could never find one which meets all our demands – so we developed it ourselves. Inner cable routing, flat-mount brake calliper mount for our disc-breaks, hidden mudguard mounts, clearance for tyres up to 42 mm wide and a Thru-Axle system for more safety and stiffness. Our new fork is made of aluminium and combines our exacting demands with a minimal design.



Frontgepäckträger

Gustav ist unser praktischer Stadt-Allrounder, deshalb wurde für dieses Rad ein rahmenfester Gepäckträger entwickelt. Durch die Montage am Rahmen wird die Lenkung nicht beeinflusst und das Fahrrad lässt sich auch bei größerer Beladung leichtfüßig durch den Verkehr bewegen. Fester Bestandteil des Trägerkonzeptes sind auch die innovativen Spannurte (VarioStraps), welche sich individuell an die Größe und Form der Ladung anpassen. Wenn sie nicht benötigt werden, schmiegen sie sich unauffällig an den Gepäckträger an.

Front Carrier

Gustav is our functional city all-rounder[P1], which is why we developed a sturdy front carrier specifically for this model. The rack is attached directly to the frame and does not affect steering, so Gustav can sail through traffic even with heavier loads on board. We have equipped the rack with our innovative VarioStraps system, which can be adjusted to adapt to the size and shape of whatever you are carrying. When not in use, the straps can be tucked away discreetly on the rack.



Anhängeroption

Anhängeroptionen sind für unsere Räder mit Nabenschaltung verfügbar. Alle Modelle mit Shimano-Nabenschaltung erlauben die Anbringung eines Thule-Kinderanhängers, hierzu wird ein Kupplungsadapter benötigt. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den jeweiligen Hersteller des Anhängers.

Trailer Option

Trailer solutions are available for our bikes with hub gear shifting. All models with Shimano hub gear shifting allow for attaching a trailer like Thule Chariot. However, an adapter will be needed. For more information please consult the trailer manufacturer.

Ausstattung / specification	<i>Viktor</i>	<i>Siegfried</i>	<i>Siegfried Road</i>
Rahmen	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte
Gabel	gerade Aluminium Gabel	geschwungene Aluminium Gabel	geschwungene Aluminium Gabel
Steuersatz	Tange Seiki integriert	Tange Seiki integriert	Tange Seiki integriert
Antrieb	Gates Carbon Drive CDX, vorn 60T, hinten 22T (6-Loch/9-Spline), Zahnriemen 115T	Gates Carbon Drive CDX, vorn 60T, hinten 22T (6-Loch/9-Spline), Zahnriemen 115T	Gates Carbon Drive CDX, vorn 60T, hinten 22T (6-Loch/9-Spline), Zahnriemen 115T
Schaltung	--	--	--
Kurbelsatz	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II
Innenlager	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II
Pedale	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst
Vorbau	Schindelhauer - Lenker-Vorbau-Einheit	Schindelhauer	Schindelhauer
Lenker	Schindelhauer - Lenker-Vorbau-Einheit	Schindelhauer - Aluminium Moonlenker	Schindelhauer - Rennradlenker
Sattel	FABRIC - Scoop Radius Sport	Brooks - Swift, verchromtes Gestell	Brooks - Swift, verchromtes Gestell
Sattelstütze	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Griffe	Schindelhauer (schraubbar)	Brooks - Lederlenkerband	Brooks - Lederlenkerband
Laufräder	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Flip-Flop-Hinterradnabe, Alexrims CX30 Felgen, Sapim Race Speichen, radial und 3-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Flip-Flop-Hinterradnabe, Alexrims CX30 Felgen, Sapim Race Speichen, radial und 3-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Flip-Flop-Hinterradnabe, Alexrims CX30 Felgen, Sapim Race Speichen, radial und 3-fach gekreuzt eingespeicht
Bremsen	Tektro - R317, Tektro - FL750	Tektro - R539, Tektro - FL750	Tektro - R539 / TRP - RRL
Reifen	Continental - Grand Prix 28-622	Continental - Grand Prix 28-622	Continental - Grand Prix Classic 25-622
Gewicht	8,4 kg	8,6 kg	8,9 kg
Schutzbleche	Montage möglich	Montage möglich	Montage möglich
Gepäckträger	Frontgepäckträgermontage möglich	Frontgepäckträgermontage möglich	Frontgepäckträgermontage möglich
Beleuchtung	Optional	Optional	Optional
Merkmale	--	--	--
Frame	<i>Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded</i>	<i>Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded</i>	<i>Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded</i>
Fork	<i>Straight aluminium fork</i>	<i>Curved aluminium fork</i>	<i>Curved aluminium fork</i>
Headset	<i>Tange Seiki - integrated</i>	<i>Tange Seiki - integrated</i>	<i>Tange Seiki - integrated</i>
Power Transmission	<i>Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T (6-hole/9spline), belt 115T</i>	<i>Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T (6-hole/9spline), belt 115T</i>	<i>Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T (6-hole/9spline), belt 115T</i>
Gear Shift	--	--	--
Crank Set	<i>Shimano - Alfine Hollowtech II</i>	<i>Shimano - Alfine Hollowtech II</i>	<i>Shimano - Alfine Hollowtech II</i>
Bottom Bracket	<i>BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II</i>	<i>BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II</i>	<i>BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II</i>
Pedals	<i>Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined</i>	<i>Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined</i>	<i>Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined</i>
Stem	<i>Schindelhauer - handle bar stem combination</i>	<i>Schindelhauer</i>	<i>Schindelhauer</i>
Handlebar	<i>Schindelhauer - handle bar stem combination</i>	<i>Schindelhauer - aluminium moon bar</i>	<i>Schindelhauer - drop bar</i>
Saddle	<i>FABRIC - Scoop Radius Sport</i>	<i>Brooks - Swift</i>	<i>Brooks - Swift</i>
Grips	<i>Schindelhauer</i>	<i>Schindelhauer</i>	<i>Schindelhauer</i>
Seatpost	<i>Schindelhauer (bolt on)</i>	<i>Brooks - leather bar tape</i>	<i>Brooks - leather bar tape</i>
Wheels	<i>Schindelhauer - high flange front hub, flip-flop rear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 3-cross laced</i>	<i>Schindelhauer - high flange front hub, flip-flop rear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 3-cross laced</i>	<i>Schindelhauer - high flange front hub, flip-flop rear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 3-cross laced</i>
Brakes	<i>Tektro - R317, Tektro - FL750</i>	<i>Tektro - R539, Tektro - FL750</i>	<i>Tektro - R539 / TRP - RRL</i>
Tyres	<i>Continental - Grand Prix 28-622</i>	<i>Continental - Grand Prix 28-622</i>	<i>Continental - Grand Prix Classic 25-622</i>
Weight	<i>8,4 kg</i>	<i>8,6 kg</i>	<i>8,9 kg</i>
Mudguards	<i>Mudguard mounting possible</i>	<i>Mudguard mounting possible</i>	<i>Mudguard mounting possible</i>
Pannier Rack	<i>Front pannier rack mounting possible</i>	<i>Front pannier rack mounting possible</i>	<i>Front pannier rack mounting possible</i>
Lighting	<i>Optional</i>	<i>Optional</i>	<i>Optional</i>
Features	--	--	--

Ausstattung / specification	<i>Ludwig VIII / XI</i>	<i>Lotte</i>	<i>Ludwig XIV</i>
Rahmen	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlittenspannsystem und Schindelhauer-Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlittenspannsystem und Schindelhauer-Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlittenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, geglättete Schweißnähte
Gabel	Geschwungene Aluminium Gabel	Geschwungene Aluminium Gabel	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse
Steuersatz	Tange Seiki - integriert	Tange Seiki integriert	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,5
Antrieb	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 55T/50T, hinten 22T/24T, Zahnriemen 115T/113T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 55T, hinten 22T, Zahnriemen 115T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 60T, hinten 22T, Zahnriemen 118T
Schaltung	Shimano - Alfine 8-Gang/11-Gang Nabenschaltung	Shimano - Alfine 8-Gang Nabenschaltung	Rohloff - Speedhub 14-Gang Nabenschaltung
Kurbelsatz	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II
Innenlager	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II
Pedale	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst
Vorbau	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Lenker	Schindelhauer Aluminium Moonlenker	Schindelhauer Aluminium Moonlenker	Satori - Noirette Aluminium
Sattel	Brooks - B17	Brooks - B17 S Lady	Brooks - B17
Sattelstütze	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Griffe	Schindelhauer - Ergo Ledergriffe	Schindelhauer - Ergo Ledergriffe	Schindelhauer - Ergo Ledergriffe
Laufräder	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Shimano - Alfine Hinterradnabe 8-/11-Gang, Alexrims CX30 Felgen, Sapim - Race Speichen, radial und 2-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Shimano - Alfine Hinterradnabe 8-Gang, Alexrims CX30 Felgen, Sapim - Race Speichen, radial und 2-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe Disc, Rohloff - Speedhub Hinterradnabe 14-Gang, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach und 2-fach gekreuzt eingespeicht
Bremsen	Tektro - R539, Tektro - FL750	Tektro - R539, Tektro - FL750	Formula - CURA Scheibenbremsen (hydraulisch), 160 mm
Reifen	Continental - Contact II mit Reflexstreifen 32-622	Continental - Contact II mit Reflexstreifen 32-622	Continental - GP Urban Classic 35-622
Gewicht	10,6 kg / 10,5 kg	10,5 kg	11,3 kg
Schutzbleche	Montage möglich	Montage möglich	Montage möglich
Gepäckträger	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich
Beleuchtung	Optional	Optional	Optional
Merkmale	Ständermontage möglich	Ständermontage möglich	Ständermontage möglich
Frame	<i>Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded</i>	<i>Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded</i>	<i>Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, smooth welded</i>
Fork	<i>Curved aluminium fork</i>	<i>Curved aluminium fork</i>	<i>Alu fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc</i>
Headset	<i>Tange Seiki - integrated</i>	<i>Tange Seiki - integrated</i>	<i>Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.5</i>
Gear Shift	<i>Shimano - Alfine 8-speed / 11-speed internal gear hub</i>	<i>Shimano - Alfine 8-speed internal gear hub</i>	<i>Rohloff - Speedhub 14-speed internal gear hub</i>
Power Transmission	<i>Gates Carbon Drive - CDX, front 55T/50T, rear 22T/24T, belt 115T/113T</i>	<i>Gates Carbon Drive - CDX, front 55T, rear 22T, belt 115T</i>	<i>Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T, belt 118T</i>
Crank Set	<i>Shimano - Alfine Hollowtech II</i>	<i>Shimano - Alfine Hollowtech II</i>	<i>Shimano - Alfine Hollowtech II</i>
Bottom Bracket	<i>BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II</i>	<i>BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II</i>	<i>BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II</i>
Pedals	<i>Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined</i>	<i>Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined</i>	<i>Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined</i>
Stem	<i>Schindelhauer</i>	<i>Schindelhauer</i>	<i>Schindelhauer</i>
Handlebar	<i>Schindelhauer - aluminium moon bar</i>	<i>Schindelhauer - aluminium moon bar</i>	<i>Satori - Noirette, aluminium</i>
Saddle	<i>Brooks - B17</i>	<i>Brooks - B17 S lady</i>	<i>Brooks - B17</i>
Grips	<i>Schindelhauer</i>	<i>Schindelhauer</i>	<i>Schindelhauer</i>
Seatpost	<i>Schindelhauer - ergo leather grips</i>	<i>Schindelhauer - ergo leather grips</i>	<i>Schindelhauer - ergo leather grips</i>
Wheels	<i>Schindelhauer - high flange front hub, Shimano - Alfine 8-/11-speed internal gear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 2-cross laced</i>	<i>Schindelhauer - high flange front hub, Shimano - Alfine 8-speed internal gear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 2-cross laced</i>	<i>Schindelhauer - high flange front hub, Rohloff - Speedhub 14-speed internal gear hub, Alexrims - CXD26 rims w/ eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 2-cross laced</i>
Brakes	<i>Tektro - R539, Tektro - FL750</i>	<i>Tektro - R539, Tektro - FL750</i>	<i>Formula - CURA disc brakes (hydraulic), 160 mm</i>
Tyres	<i>Continental - Contact II with reflective stripes 32-622</i>	<i>Continental - Contact II with reflective stripes 32-622</i>	<i>Continental - GP Urban Classic 35-622</i>
Weight	<i>10,6 kg / 10,5 kg</i>	<i>10,5 kg</i>	<i>11,3 kg</i>
Mudguards	<i>Mudguard mounting possible</i>	<i>Mudguard mounting possible</i>	<i>Mudguard mounting possible</i>
Pannier Rack	<i>Front- and rear pannier rack mounting possible</i>	<i>Front- and rear pannier rack mounting possible</i>	<i>Front- and rear pannier rack mounting possible</i>
Lighting	<i>Optional</i>	<i>Optional</i>	<i>Optional</i>
Features	<i>Side stand mounting possible</i>	<i>Side stand mounting possible</i>	<i>Side stand mounting possible</i>

Ausstattung/ specification	Wilhelm C-Line	Wilhelm P-Line	Friedrich VIII / XI
Rahmen	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlittenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlittenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlittenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte
Gabel	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse
Steuersatz	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,5	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,5	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,6
Antrieb	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 46T, hinten 30T, Zahnriemen 115T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 46T, hinten 30T, Zahnriemen 115T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 50T/46T, hinten 24T/24T, Zahnriemen 118T/115T
Schaltung	Pinion - Getriebeeinheit, C-Line 6-/ 9-/ 12-Gang	Pinion - Getriebeeinheit, 9-/12-/18-Gang	Shimano - Alfine 8-Gang/11-Gang Nabenschaltung
Kurbelsatz	Pinion	Pinion	Shimano - Alfine Hollowtech II
Innenlager	Pinion	Pinion	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II
Pedale	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst
Vorbau	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Lenker	Satori - Noirette Aluminium	Satori - Noirette Aluminium	Satori - Noirette Plus Aluminium
Sattel	Brooks - Swallow Classic	Brooks - Swallow Classic	Brooks - B17
Sattelstütze	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Griffe	Schindelhauer Ergo Ledergriffe	Schindelhauer Ergo Ledergriffe	Schindelhauer Ergo Ledergriffe
Laufräder	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe Disc, Schindelhauer - Hinterradnabe Disc, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe Disc, Pinion - Hinterradnabe Disc, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach gekreuzt eingespeicht	Shutter Precision - PD-8X Nabendynamo, Shimano - Alfine Hinterradnabe 8-/11-Gang, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach und 2-fach gekreuzt eingespeicht
Bremsen	Formula - CURA Scheibenbremsen (hydraulisch), 160 mm	Trickstuff - Cleg4 Scheibenbremse (hydraulisch) 160 mm, Stahlflex Leitungen	Tektro - Spyre Scheibenbremse (mechanisch) 160 mm, Tektro - FL750
Reifen	Continental - GP Urban Classic 35-622	Continental - GP Urban 35-622	Continental - GP Urban Classic 35-622
Gewicht	11,9 kg	12,0 kg / 12,3 kg / 12,6 kg	13,2 kg, 13,1 kg
Schutzbleche	Montage möglich	Montage möglich	Curana - D-light
Gepäckträger	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich	Tubus - Fly, Schindelhauer Custom
Beleuchtung	Optional	Optional	Supernova - Pure3, E3 Rücklicht
Merkmale	Ständermontage möglich	Ständermontage möglich	Ständer-, Flaschen- o. Schlosshaltermontage möglich
Frame	Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider-belt-tensioning-system and Schindelhauer belt port, integrated seat post clamp, smooth welded, Pinion bracket	Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider-belt-tensioning-system and Schindelhauer belt port, integrated seat post clamp, smooth welded, Pinion bracket	Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider-belt-tensioning-system and Schindelhauer belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded
Fork	Aluminium fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc brakes	Aluminium fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc brakes	Aluminium fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc brakes
Headset	Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.5	Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.5	Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.6
Gear Shift	Pinion C-Line gear box 9-/12-speed	Pinion P-Line gear box 9-/12-/18-speed	Shimano - Alfine 8-speed/11-speed internal gear hub
Power Transmission	Gates Carbon Drive - CDX, front 46T, rear 30T, belt 115T	Gates Carbon Drive - CDX, front 46T, rear 30T, belt 115T	Gates Carbon Drive - CDX, front 50T/46T, rear 24T/24T, belt 118T/115T
Crank Set	Pinion	Pinion	Shimano - Alfine Hollowtech II
Bottom Bracket	Pinion	Pinion	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II
Pedals	Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined	Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined	Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined
Stem	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Handlebar	Satori - Noirette, aluminium	Satori - Noirette, aluminium	Satori - Noirette Plus, aluminium
Grips	Schindelhauer - ergo leather grips	Schindelhauer - ergo leather grips	Schindelhauer - ergo leather grips
Saddle	Brooks - B17	Brooks - Swallow Classic	Brooks - B17
Seatpost	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Wheels	Schindelhauer high flange front hub disc, Schindelhauer - rear hub disc, Alexrims - CXD26 rims with eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 3-cross laced	Schindelhauer high flange front hub disc, Pinion - rear hub disc, Alexrims - CXD26 rims with eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 3-cross laced	Shutter Precision - PD-8X hub dynamo disc, Shimano - Alfine 8-/11-speed internal gear hub, Alexrims - CXD26 rims with eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 2-cross laced
Brakes	Formula - CURA disc brakes (hydraulic), 160 mm	Trickstuff - Cleg4 disc brakes (hydraulic) 160 mm, Goodridge brake hoses	Tektro - Spyre disc brake (mechanical) 160 mm, Tektro - FL750
Tyres	Continental - GP Urban Classic 35-622	Continental - GP Urban 35-622	Continental - GP Urban Classic 35-622
Weight	11.5 kg / 11.7 kg / 11.8 kg	12,0 kg / 12,3 kg / 12,6 kg	13,2 kg, 13,1 kg
Mudguards	Mudguard mounting possible	Mudguard mounting possible	Curana - D-light
Pannier Rack	Front- and rear pannier rack mounting possible	Front- and rear pannier rack mounting possible	Tubus - Fly, Schindelhauer custom
Lighting	Optional	Optional	Supernova - Pure3, E3 taillight
Features	Side stand mounting possible	Side stand mounting possible	side stand-, mounting of bottle cage or lock possible

Ausstattung/ specification	Frieda VIII / XI	Gustav II / VIII	Hektor
Rahmen	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlittenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, Anschraubpunkte für rahmenfesten Gepäckträger, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlittenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, geglättete Schweißnähte
Gabel	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse	Geschwungene Aluminium Gabel für Scheibenbremse	Gerade Carbon Monocoque Gabel, tapered 1 1/8-1,5
Steuersatz	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,7	Tange Seiki - integriert	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,5
Antrieb	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 50T/46T, hinten 24T/24T, Zahnriemen 118T/115T	Gates Carbon Drive - CDN, vorn 46T, hinten 24T, Zahnriemen 115T	Nur für Gates Carbon Drive - CDX CenterTrack freigegeben
Schaltung	Shimano - Alfine 8-Gang/11-Gang Nabenschaltung	SRAM Automatix 2-Gang / Shimano - Nexus 8-Gang	--
Kurbelsatz	Shimano - Alfine Hollowtech II	Gates Carbon Drive - S150	--
Innenlager	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	THUN - Zumba	68mm BSA Gewinde
Pedale	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	VP - Kunststoff mit GripTape, Industrielager	--
Vorbau	Schindelhauer	Schindelhauer	--
Lenker	Schindelhauer - Jane, Aluminium	Schindelhauer - Jane, Aluminium	--
Sattel	Brooks - B17 S Lady	Schindelhauer	--
Sattelstütze	Schindelhauer	Schindelhauer	Für 27,2mm Sattelstütze
Griffe	Schindelhauer Ergo Ledergriffe	Schindelhauer (schraubbar)	--
Laufräder	Shutter Precision - PD-8X Nabendynamo, Shimano - Alfine Hinterradnabe 8-/11-Gang, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach und 2-fach gekreuzt eingespeicht	Shimano - DH-T4050 Nabendynamo, SRAM - Automatix 2-Gang Automatiknabe / Shimano Nexus 8-Gang, Alexrims - DP23 27,5" Felgen, SAPIM Speichen, 3-fach und 2-fach gekreuzt eingespeicht	Für 120mm Einbaubreite
Bremsen	Tektro - Spyre Scheibenbremse (mechanisch) 160 mm, Tektro - FL750	Tektro - Spyre Scheibenbremse (mechanisch) 160 mm, Tektro - FL750	Bremsenmontage möglich (Rahmen und Gabel sind vorgebohrt)
Reifen	Continental - GP Urban Classic 35-622	WTB - Horizon 47-584, mit Reflexstreifen	--
Gewicht	13,2 kg	13,8 kg	1,6 kg (Rahmen), 400 g (Gabel)
Schutzbleche	Curana - D-light	Curana - C-Lite	--
Gepäckträger	Tubus - Fly, Schindelhauer Custom	Schindelhauer - Stahl, rahmenfest, mit VarioStraps	--
Beleuchtung	Supernova - Pure3, E3 Rücklicht	Curana - ILU 30 Lux vorn und ILU Jr. hinten	--
Merkmale	Ständermontage möglich	Pletscher Twin Ständer / Schlosshaltermontage möglich	--
Frame	Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider-belt-tensioning-system and Schindelhauer belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded	Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider-belt-tensioning-system and Schindelhauer belt port, points for frame mounted front post clamp, smooth welded	Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, smooth welded
Fork	Aluminium fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc brakes	Curved aluminium fork for disc brake mount	Straight carbon monocoque fork, tapered 1 1/8-1,5
Headset	Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.7	Tange Seiki integrated	Tange Seiki - integrated tapered 1 1/8-1,5
Gear Shift	Shimano - Alfine 8-speed/11-speed internal gear hub	SRAM Automatix 2-speed / Shimano - Nexus 8-speed	--
Power Transmission	Gates Carbon Drive - CDX, front 50T/46T, rear 24T/24T, belt 118T/115T	Gates Carbon Drive - CDN, front 46T, rear 24T, belt 115T	For Gates Carbon Drive - CDX CenterTrack only
Crank Set	Shimano - Alfine Hollowtech II	Gates Carbon Drive - S150	--
Bottom Bracket	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	THUN - Zumba	For 68mm BSA standard
Pedals	Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined	VP - Nylon, with grip tape	--
Stem	Schindelhauer	Schindelhauer	--
Handlebar	Schindelhauer - Jane, aluminium	Schindelhauer - Jane, aluminium	--
Saddle	Brooks - B17S lady	Schindelhauer	--
Seatpost	Schindelhauer	Schindelhauer	For 27,2mm seatpost
Grips	Schindelhauer - ergo leather grips	Schindelhauer (bolt on)	--
Wheels	Shutter Precision - PD-8X hub dynamo disc, Shimano - Alfine 8-/11-speed internal gear hub, Alexrims - CXD26 rims with eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 2-cross laced	Shimano - DH-T4050 hub dynamo, SRAM - Automatix 2-speed / Shimano Nexus 8-speed, Alexrims - DP23 27,5" rims, SAPIM spokes, 3-cross and 2-cross laced	O.L.D. 120mm
Brakes	Tektro - Spyre disc brake (mechanical) 160 mm, Tektro - FL750	Tektro - Spyre disc brake (mechanical) 160 mm, Tektro - FL750	brake mounting possible, (frame and fork are pre-drilled)
Tyres	Continental - GP Urban Classic 35-622	WTB - Horizon 47 - 584, with reflex stripes	--
Weight	13,2 kg	13,8 kg	1,6 kg (frame), 400 g (fork)
Mudguards	Curana - D-light	Curana - C-Lite	--
Pannier Rack	Tubus - Fly, Schindelhauer custom	Schindelhauer - steel, frame mounted, with VarioStraps	--
Lighting	Supernova - Pure3, E3 taillight	Curana - ILU 30 Lux front und ILU Jr. rear	--
Features	side stand mounting possible	Pletscher Twin stand / lock mounting possible	--

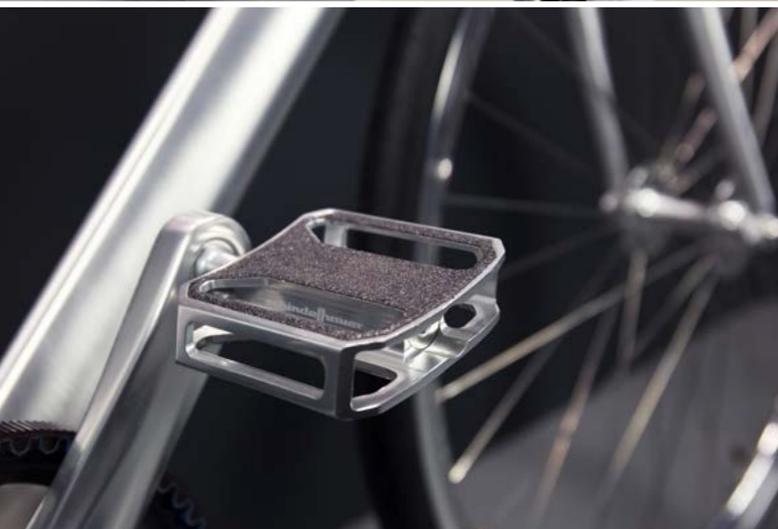


ACCESSOIRES

Puristisch, innovativ und hochwertig: Wie bei unseren Fahrrädern legen wir auch bei unseren Komponenten und Accessoires das Augenmerk auf Design, Technologie und Herstellung – für jedes Detail. Ob diese direkt von Schindelhauer gefertigt oder in Zusammenarbeit mit den von uns ausgewählten Firmen entwickelt werden: Im Fokus steht immer eine präzise Funktionalität im Zusammenspiel mit unseren Rädern.

ACCESSORIES

You can trust that Schindelhauer components and accessories benefit from the same refined design process and attention to detail as our bikes. Our range of accessories now encompasses both a superb range of products designed in-house with our own bikes in mind, but also unique products we have sourced through partnerships with select brands and companies from around the world.





Schindelhauer Fachhändler / *Schindelhauer Retailers*

Besuchen Sie unsere Webseite, um mehr über unsere Marke zu erfahren, sich über Neuigkeiten zu informieren oder unseren Newsletter anzufordern.

Auf der Seite finden Sie auch eine umfangreiche Liste an Schindelhauer-Fachhändlern, bei denen Sie sich mit einer Probefahrt von unseren Fahrrädern überzeugen können.

Visit the Schindelhauer website to learn more about the brand and keep up with the latest news, or register to receive our newsletter.

You will find a complete list of Schindelhauer retailers where you can convince yourself with a test ride.

www.schindelhauerbikes.de



✉ **info@schindelhauerbikes.de**

f **[/schindelhauerbikes](https://www.facebook.com/schindelhauerbikes)**

📷 **[@schindelhauerbikes](https://www.instagram.com/schindelhauerbikes)**

🐦 **[@schindelhauerDE](https://twitter.com/schindelhauerDE)**

Schindelhauer Bikes
c2g-engineering GmbH
Schlesische Str. 27
10997 Berlin
GERMANY

Tel: +49 (0) 030 / 695 351 900

**alle Angaben ohne Gewähr / all information is subject to change*

