schindelhauer

2017

Inhalt

- Schindelhauer Bikes 4 - 5
- Modellkategorien 6 - 7
- Modelle 8 - 41
- Geometrie 42 - 45
- Schaltungsvergleich 46 - 47
- Technologien 48 - 53
- Ausstattungstabelle 54 - 57
- Accessoires 58 - 69
- Schindelhauer Händler 71

Index

- *Schindelhauer Bikes* 4 - 5
- *Model Categories* 6 - 7
- *Models* 8 - 41
- *Geometry and Fit* 42 - 45
- *Gear-Shift Comparison* 46 - 47
- *Technologies* 48 - 53
- *Specification Chart* 54 - 57
- *Accessories* 58 - 69
- *Schindelhauer Retailers* 71

schindelhauer

Bei Schindelhauer Bikes entwickeln wir Räder, die technisches Wissen mit diesem modernen Lebensstil verbinden. Unsere Leidenschaft ist technische Innovation in Kombination mit einem anspruchsvollen, funktionalen Design – sie steckt in jedem Detail unserer Produkte. Gute Handwerksarbeit ist für uns nicht verstaubte Vergangenheit, sondern alltäglicher Standard. Unsere Rahmen entwickeln wir selbst und Komponenten auch mit ausgewählten Firmen, die unsere Hingabe an das Fahrrad teilen.

Für uns als Designer und Ingenieure liegen die besondere Schönheit und Herausforderung darin, unsere Produkte zu perfektionieren. Und so bringen uns unsere Neugier und unser Spieltrieb immer wieder zu neuen Ideen und Ansätzen – damit sich unsere Räder bestmöglich in den modernen Lebensraum einfügen.
Als erster Fahrradhersteller haben wir von Beginn an ausschließlich mit einem Zahnriemen-Antrieb gearbeitet und mit Gates Carbon Drive™ einen idealen Partner gefunden. Eine Technologie, die optimal zu unseren Rädern passt: Kein Lärm, keine Wartung, kein Öl – dafür umso mehr Fahrvergnügen.
Die zeitlose Schönheit mit einem eleganten Understatement, wie die clevere Funktionalität unserer Räder, wurde in den vergangenen Jahren mehrfach prämiert. Schindelhauer Bikes sind mit dem IF Gold sowie auch dem Red Dot “Best of the Best” Award 2014 ausgezeichnet.

Wir hoffen, dass Sie sich die Zeit nehmen, persönlich zu erfahren, was den Unterschied und Schindelhauer Bikes so einzigartig macht – bis in jedes Detail.

We at Schindelhauer are a team of designers and engineers whose true passion lies in pairing functional innovation with simple, sophisticated design. We relish the challenge and beauty involved in perfecting our products and the results are visible down to the smallest details across our entire range. For us, true craftsmanship is alive and well. We develop our frames and components on our own, or with selected companies who share our mindset.

Combining timeless elegance, understated design and clever functionality has landed Schindelhauer several important design awards such as the IF Gold and the Red Dot “Best of the Best” Award. In line with our core design principle of streamlined simplicity, we believe no noise, no grease and low-maintenance belt drives are the way of the future.

Right from the beginning, we sought out the best belt drive supplier on the market: Gates Carbon Drive. We are proud to have been the first bike manufacturer to work exclusively with this innovative company. To ensure we design the best bikes for how we cycle today, we come to work every day with curious minds, the desire to play with new ideas and the love for cycling.

We’d love you to take the time to explore the entire range and discover what makes our bikes unique down to the last detail.

PURISTISCH

- Singlespeed oder Fixed- Gear
- sportliche Sitzposition
- kurzer Radstand für agiles Handling
- Aluminium-Leichtbaukomponenten

PURE

- *single speed or fixed gear*
- *sporty riding position*
- *short wheelbase for agile handling*
- *lightweight aluminium components*

KLASSIKER

- Schaltungsvarianten von 8 - 18 Gängen
- für den täglichen Einsatz und leichte Touren
- klassische Anmutung
- vorbereitet für Schutzbleche und Gepäckträger

CLASSIC

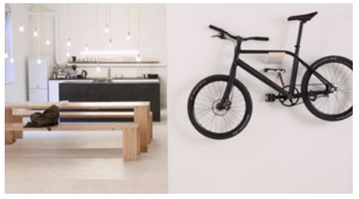
- *gearing range: 8 - 18 speed*
- *for commuting and touring*
- *classic design*
- *eyelets for mudguards and pannier racks*

KOMFORT

- Vollausstattung mit Lichtanlage
- für den täglichen Einsatz und ausgedehnte Touren
- entspannte Sitzposition
- breite Reifen für mehr Komfort

COMFORT

- *built-in dynamo lighting system*
- *for commuting and longer rides*
- *relaxed riding position*
- *wider tyres offer increased comfort*



METROPOLITAN

- innovative Lösungen für spezielle Anforderungen in Metropolen
- besondere Zusatzausstattung
- monochromes Farbschema

METROPOLITAN

- *innovative solutions tailored to urban cycling needs*
- *comes with clever extras*
- *distinctive monochrome colour scheme*

RACE

- Rahmenset
- Bahnradgeometrie
- individueller Aufbau möglich
- geglättete Schweißnähte

RACE

- *frameset*
- *track geometry*
- *fully customisable build*
- *smooth welds*

• Viktor

• Siegfried

• Siegfried Road

• Ludwig VIII / XI

• Lotte VIII

• Ludwig XIV

• Wilhelm IX / XII / XVIII

• Friedrich VIII / XI

• Frieda VIII / XI

• ThinBike

• Jacob

• Hektor

PURISTISCH

Die ursprünglichen Schindelhauer-Modelle repräsentieren unseren Anspruch an eine puristische Ästhetik und eine präzise Fertigung. Die Puristisch-Linie führt diese Tradition fort. Minimalistische Optik und clevere Funktionen sorgen für reines Fahrvergnügen. Die Flip-Flop Nabe schafft effiziente und direkte Kraftübertragung und ermöglicht es das Rad als Fixed-Gear oder Singlespeed zu fahren.

PURE

Seamless simplicity. Our original Schindelhauer models have become emblematic of our minimalist aesthetics and precise engineering. The Pure range continues this tradition by focusing on the essentials and adding a few clever features.

Viktor

Der Purist / *The Purist*

Sportlich, schnell und reduziert – Viktor wurde als Singlespeed-Rad für den täglichen Einsatz in der Großstadt konzipiert. Puristisch im Design und um Innovationen von Schindelhauer ergänzt: Vom geschweißten Lenkervorbau bis zur integrierten Sattelklemme ist jedes Detail präzise gefertigt. Der Gates Carbon Drive CenterTrack schafft effiziente und direkte Kraftübertragung. Im Unterschied zu einer Kette ist dieser Zahnriemen geräuschlos und wartungsfrei – kein Rasseln, kein Verschmutzen, kein Herunterspringen – nur der reine Fahrtwind als Geräuschkulisse. Dank der Flip-Flop-Nabe kann Viktor wahlweise Fixed oder mit Freilauf gefahren werden.

Minimal in design and reliable in action, Viktor is designed for sailing through the city streets with perfect ease and unrivalled style. Schindelhauer innovations like a smooth and seamless welded handlebar stem and integrated seatpost clamp lend it a unique style. A Gates Carbon Drive CDX belt improves power transmission and needs no maintenance or oil in contrast to a traditional metal chain. It also makes little or no noise, meaning your cycling soundscape can consist solely of rushing wind and singing birds. Incorporating a flip-flop hub, Viktor allows you to switch between fixed gear and freewheel.

- **Singlespeed / Fixed Gear**
- kann mit starrem Gang oder mit Freilauf gefahren werden
- kurzer Radstand, agile Fahreigenschaften
- sportliche Geometrie
- integrierte, formschöne Vorbau-Lenkereinheit
- passende Schutzbleche und Frontgepäckträger erhältlich

- ***Single speed / Fixed Gear***
- *short wheelbase for agile handling*
- *sport geometry, high bottom bracket*
- *integrated stem/handlebar combination*
- *custom-tailored mudguards and front pannier rack available*
- *patended Schindelhauer crocodile belt tensioning system*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: XS / 50 | S / 53 | M / 56 | L / 59 | XL / 62

Gewicht / *weight*: 8,4 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

mattschwarz / *matt black*

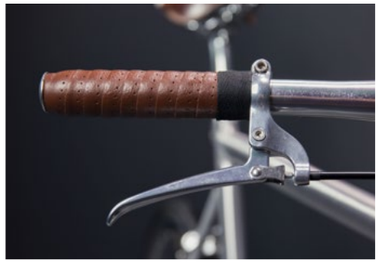
alu pur / *alu pure*

Siegfried

Der puristische Klassiker / *Minimal Modern Classic*

Zeitlos, geradlinig und schnell – Siegfried ist ein Statement, reduziert auf das Wesentliche. Ein Gang reicht, um elegant durch die Stadt zu jagen oder den täglichen Weg ins Büro zum Kurzurlaub werden zu lassen. Anstelle einer herkömmlichen Kette sorgt der wartungsfreie Gates Carbon Drive CDX CenterTrack Zahnriemen für eine leichte, geräuschlose und temporeiche Fahrt. Optisch wird Siegfried mit klassisch anmutenden, polierten Komponenten und den Lederapplikationen von Brooks zum Highlight. Dank der Flip-Flop-Nabe lässt sich Siegfried als Fixed Gear oder als Single-speed fahren.

Siegfried has quickly become a modern classic for urban commuters for its timeless design and modern technology. Equipped with the Gates Carbon Drive™ for no-maintenance, grease-free everyday riding to be done as you wish single speed or fixed. Siegfried will effortlessly glide through traffic, turning each journey into an adventure. Minimal, light, and agile, with pinpoint handling, Siegfried comes with stylish Brooks leather accessories and curated polished components to complete what is simply one of the most beautiful, reliable, fast commuter bikes on the market.



- **Singlespeed / Fixed Gear**
- kann mit starrem Gang oder mit Freilauf gefahren werden
- kurzer Radstand, agile Fahreigenschaften
- sportliche Geometrie
- Brooks Applikationen
- passende Schutzbleche und Frontgepäckträger erhältlich

- ***Single speed / Fixed Gear***
- *short wheelbase for agile handling*
- *sport geometry, high bottom bracket*
- *custom-tailored mudguards and front pannier rack available*
- *Brooks applications*
- *patended Schindelhauer crocodile belt tensioning system*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: XS / 50 | S / 53 | M / 56 | L / 59 | XL / 62

Gewicht / *weight*: 8,6 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

mitternachtsblau / *midnight blue*

alu pur / *alu pure*

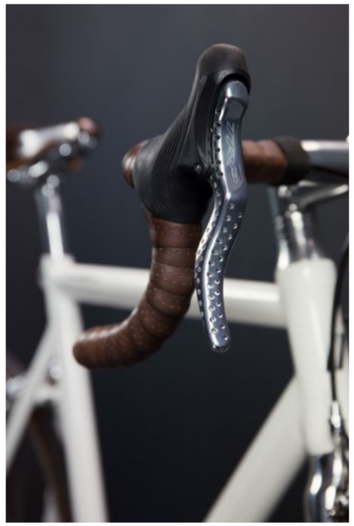
sahneweiß / *cream white*

Siegfried Road

Der Trainingspartner / *Urban Training Partner*

Zuverlässig und unkompliziert – Siegfried Road verkörpert voll und ganz unsere Designphilosophie und eröffnet sportlichen Fahrern neue Möglichkeiten. Clever kombinierte Komponenten machen Siegfried Road zum verlässlichen Trainingspartner. Der Gates Carbon Drive schafft eine gut abgestimmte Ergänzung zu einem gleichmäßigen Pedaltritt. Der nahezu lautlose Zahnriemen reduziert die Geräusche und lässt das Rad leise über den Asphalt gleiten. Dank Flip-Flop-Nabe kann Siegfried Road als Fixed Gear oder Singlespeed gefahren werden.

Take things up a gear with our drop bar option and hit the city streets in sleek sporty style. Premium components that look sharp and feel fantastic, such as leather Brooks handlebar tape and saddle, make our Siegfried Road an attractive and reliable training partner. Keeping things nice and simple in line with core Schindelhauer design principles, it boasts a clean and efficient Gates Carbon Drive CDX CenterTrack belt. This belt drive is the perfect partner to a well-honed pedal stroke and its superbly quiet drivetrain leaves only the gentle hum of the ground below. Ride it fixed or single speed with the flip-flop hub.



- **Singlespeed / Fixed Gear**
- kann mit starrem Gang oder mit Freilauf gefahren werden
- kurzer Radstand, agile Fahreigenschaften
- sportliche Geometrie
- Rennlenker mit Rennradbremshebeln
- passende Schutzbleche und Frontgepäckträger erhältlich

- ***Single speed / Fixed Gear***
- *short wheelbase for agile handling*
- *sport geometry, high bottom bracket*
- *road handlebar and road brake levers*
- *custom-tailored mudguards and front pannier rack available*
- *patended Schindelhauer crocodile belt tensioning system*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: XS / 50 | S / 53 | M / 56 | L / 59 | XL / 62

Gewicht / *weight*: 8,9 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

mitternachtsblau / *midnight blue*

alu pur / *alu pure*

sahneweiß / *cream white*

KLASSIKER

Klare, einfache Linien und der Fokus auf das Wesentliche: Auch mit der Klassiker-Linie bleiben wir unserem Design-Anspruch treu. Die Geometrie unseres Singlespeed-Rahmens wurde als Ausgangsdesign genutzt und leicht angepasst, um eine entspannte und tourentaugliche Sitzposition zu ermöglichen. So sind unsere Klassiker-Räder ideal für Touren, Training oder den alltäglichen Gebrauch. Alle Modelle sind mit leichten Komponenten ausgestattet und verfügen über die Möglichkeit, mit Schutzblechen und Gepäckträgern bestückt zu werden.

CLASSIC

Clean timeless designs. Our Classic range also stays true to our core design principle of streamlined simplicity. Designed with light touring, training and commuting in mind, these bikes are built with a slightly more relaxed geometry for a more upright riding position. For convenience, all models feature lightweight components along with eyelets for mudguards and racks.

Ludwig VIII / XI

Der Sport-Klassiker / *The Classic Sportsman*

Technisch innovativ und flexibel – Ludwig ist der facettenreiche Klassiker für den Alltag und Touren am Wochenende. Ausgestattet mit der Shimano Alfine 8- oder 11-Gang Nabenschaltung ist dieser Allrounder prädestiniert für Radfahrer, die Flexibilität und Leistung wollen, sei es auf der Landstraße, am Hügel oder in der Stadt. Der Gates Carbon Drive CDX CenterTrack Zahnriemen ist ein leistungsstarker, laufruhiger und zuverlässiger Antrieb, der im Vergleich zu einer herkömmlichen Kette wartungsfrei ist. Das zeitlose Design wird abgerundet durch den Brooks-Ledersattel und die handgenähten Ledergriffe.

Ludwig is made for commuting and light touring, engineered for the cyclist in search of flexibility and performance. Available in two versions with an 8- or 11-speed Shimano Alfine hub. Ludwig tackles hills, urban sprawl and relaxing stretches of road with equal enthusiasm. The Gates Carbon Drive provides a powerful, quiet, and reliable drivetrain, perfect for the cyclist who rides year-round. Topped off with a classic Brooks leather saddle and grips to add a dose of timeless simplicity and sophistication to a technologically innovative, flexible all-rounder.

- **8- oder 11-Gang Alfine Nabenschaltung**
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr- und Oberrohr für eine sportliche aber tourentaugliche Sitzposition
- mit Schindelhauer Schlitten-Riemenspannsystem
- Schutzblech und Gepäckträgermontage möglich

- ***8- or 11-speed Alfine internal geared hub***
- *tour-suitable riding position*
- *Schindelhauer slider-belt-tensioning-system*
- *can be retrofitted with custom-tailored mudguards and pannier racks*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: XS / 50 | S / 53 | M / 56 | L / 59 | XL / 62

Gewicht / *weight*: 10,6 kg / 10,5 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

mitternachtsblau / *midnight blue*

alu pur / *alu pure*

sahneweiß / *cream white*

Lotte

Die Charmante / *Classic Charm*

Stilvoll und zuverlässig – Die schöne Lotte kombiniert komfortables Fahrvergnügen mit leichter Sportlichkeit, ganz ähnlich unserem Modell Ludwig. Ob Radtour oder Stadtfahrt, mit einem Gewicht von unter 10,5 kg und der Shimano Alfine 8-Gang-Nabenschaltung kommen Sie mit Lotte entspannt ans Ziel. Der Gates Carbon Drive Zahnriemen sorgt für ein geräuschloses und wartungsfreies Fahren – und auch Ölflecken sind so endgültig passé. Der Ledersattel von Brooks und die handgenähten Griffe verleihen Lotte eine klassisch-zeitlose Eleganz.

Chic and dependable, Lotte teams charming good looks with superb comfort and a sporty feel. Lotte masters city streets and hills with ease thanks to a lightweight build and a Shimano Alfine 8-speed internal geared hub. Built-in Gates Carbon Drive technology means smears and stains on your clothes are a thing of the past. You'll love how this modern means of powering bikes not only guarantees a noise-free ride, but also top reliability and minimal maintenance effort. Moreover, the Brooks leather saddle and hand-sewn leather grips bestow an already classic machine with an extra touch of elegance.

- **mit 8-Gang Alfine Nabenschaltung**
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr- und Oberrohr für eine sportliche aber auch tourentaugliche Sitzposition
- mit Schindelhauer Schlitten-Riemenspannsystem
- Schutzblech und Gepäckträgermontage möglich

- ***8-speed Alfine internal geared hub***
- *sporty riding position yet suitable for touring*
- *Schindelhauer slider-belt-tensioning system*
- *can be retrofitted with custom-tailored mudguards and pannier racks*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: S / 50 M / 53 L / 56

Gewicht / *weight*: 10,5 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

rubinrot / *ruby red*

alu pur / *alu pure*

sahneweiß / *cream white*

Ludwig XIV

Der Edel-Sportler / *Elite Sports Performer*

Sportlich und effizient – Ludwig XIV ist der puristische Tourer mit modernster Technik. Dank der 14-Gang Rohloff Speedhub und der Formula R1 Scheibenbremsanlage verfügt Ludwig XIV über die besten Eigenschaften, um auch am Berg eine gute Performance abzuliefern. Der Gates Carbon Drive CenterTrack Zahnriemen-Antrieb und die Rohloff-Schaltung harmonieren perfekt. Bei Ludwig XIV ist Individualität angesagt – ob Farbe, Schutzbleche oder LightSKIN Sattelstütze: Das Rad wird ganz nach Ihren Wünschen zusammengestellt.

Sporty and sharp, Ludwig XIV is the perfect touring bike complete with top-notch modern tech and design highlights. Boasting a 14-speed Rohloff Speedhub, Formula R1 disc brake system and Gates Carbon Drive belt drive. This versatile bike was designed for longer tours being extremely reliable and low-maintenance. Due to the Rohloff Speedhub this bike can tackle some seriously steep grades. Ludwig XIV is fully customisable and enables you to create your own personal build.

- **14 Gang Rohloff Speedhub Nabenschaltung**
- wird auf Kundenwunsch hergestellt und kann nach Wunsch individualisiert werden
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr- und Oberrohr für eine sportliche aber auch tourentaugliche Sitzposition
- hydraulische Scheibenbremsen

- ***14-speed Rohloff Speedhub***
- *made to order and fully customisable*
- *sporty riding position yet suitable for touring*
- *custom-tailored mudguards and a pannier racks*
- *hydraulic disc brakes*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: XS / 50 | S / 53 | M / 56 | L / 59 | XL / 62

Gewicht / *weight*: 11,3 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours* (weitere Farben auf Anfrage / *more colours on request*):

mitternachtsblau / *midnight blue*

alu pur / *alu pure*

sahneweiß / *cream white*

Wilhelm

Das Flaggschiff / *The Flagship*

Sportlich, individuell gestaltet und technisch innovativ – Wilhelm ist unser Top-Modell. Das Herzstück bildet das Pinion Getriebe. 9, 12 oder 18 gleichmäßig abgestufte Gänge bei einer Gesamtübersetzung von bis zu 636% stellen die aktuelle Referenz in Sachen Schaltung dar. Jeder Gang vermittelt die Direktheit einer Singlespeed-Übersetzung. Durch die zentrale Position des Getriebes ist das Rad optimal ausbalanciert. CNC-gefräste Scheibenbremsen von Trickstuff, Brooks Ledersattel und Gates CDX CenterTrack System: Wilhelm wird komplett nach Ihren Wünschen gefertigt.

.

Transform how you cycle with our top performer Wilhelm - sporty, customisable and full to the brim with innovative technology. At the heart of this speedy road machine lies the newest innovation in gear shifting, a Pinion gearbox. The gearbox boasts 9, 12 or 18 evenly spaced gears with an overall range up to an exceptional 636% and every gear conveys the immediacy of a single-speed transmission. What's more, the centrally-mounted gearbox creates a low centre of gravity and high stability. We've equipped Wilhelm with top-end componentry, such as CNC-machined disc brakes by Trickstuff for stopping in any condition, a classy and elegant Brooks saddle plus a maintenance-free Gates' CDX CenterTrack system. Take the plunge and opt to fully customise Wilhelm to reflect your personality and bike style.

- **9, 12 oder 18 Gang Pinion Getriebeeinheit**
- dieses Modell wird auf Kundenwunsch hergestellt und kann nach Wunsch individualisiert werden
- tiefes Tretlager sowie langes Steuerrohr und Oberrohr ergeben eine sportliche aber auch tourentaugliche Sitzposition
- Hydraulische High-End Scheibenbremsanlage

- ***9-, 12- or 18-speed Pinion drive***
- *made to order and fully customisable*
- *sporty riding position yet suitable for touring*
- *custom-tailored mudguards and a pannier racks*
- *high-end hydraulic discbrakes*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: XS / 50 | S / 53 | M / 56 | L / 59 | XL / 62

Gewicht / *weight*: 12,0 kg / 12,3 kg / 12,6 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours* (weitere Farben auf Anfrage / *more colours on request*):

mitternachtsblau / *midnight blue*

alu pur / *alu pure*

sahneweiß / *cream white*

KOMFORT

Unsere Komfort-Linie ist bestens geeignet für den täglichen Gebrauch in der Stadt oder längere Touren am Wochenende. Mit der Geometrie des Ludwig-Rahmens als Basis haben wir den Radstand verlängert, um mehr Laufruhe zu gewährleisten. Dies schafft auch Fersenfreiheit zu Packtaschen. Die Komfort-Modelle erzeugen durch ihre Widerstandsfähigkeit und Leichtigkeit ein müheloses Fahrgefühl. Diese zeitlosen und eleganten Räder sind mit hochwertigen Komponenten ausgestattet, wie Nabendynamo, Gepäckträger, maßgeschneiderten Schutzblechen und breiteren Reifen.

COMFORT

Supreme comfort meets top performance. A range robust enough to stand up to years of urban commuting, yet light enough to inspire long-distance adventures. All models boast a relaxed geometry, longer wheelbase and wider tyres for effortless riding. Complete with premium components like a dynamo lighting system, rear pannier rack and mudguards.

Friedrich VIII / XI

Der Komfortable / *Smooth Stylish Comfort*

Komfortabel und funktional – Friedrich ist das perfekte Fahrrad für Stadt und Land das zeigt, dass sich Stil und Komfort kompromisslos vereinen lassen. Das Rad ist mit Curana-Schutzblechen, integrierter Beleuchtung von Supernova und dem schlanken Gepäckträger von Tubus ausgestattet. Außerdem verfügt Friedrich über den wartungsfreien Gates Carbon Drive CDX CenterTrack Antrieb und ist wahlweise mit Shimano Alfine 8- oder 11-Gang Nabenschaltung zu haben. In der Stadt agil und effizient, verwandelt sich Friedrich ganz leicht in das perfekte Fahrrad für Wochenendausflüge. Dank hochwertiger Komponenten und bester Verarbeitung ist Friedrich für die Ewigkeit gebaut – das Rad für Ästheten, die auf Leistung nicht verzichten wollen.

Proving that style and comfort are not mutually exclusive, Friedrich promises an ultra-smooth ride for urban or rural jaunts while looking sharp at the same time. Opt for either an 8 or 11-speed Shimano Alfine internal geared hub, both of which feature the noise and maintenance-free Gates Carbon Drive CDX belt. Friedrich featuring lightweight and robust Curana mudguards, an integrated bright Supernova lighting system, and a sleek Tubus rear rack, made of stainless steel.

- **8- oder 11-Gang Alfine Nabenschaltung**
- tiefes Tretlager, langer Radstand und eine geringe Sattelüberhöhung für eine entspannte Sitzposition
- Supernova Lichtanlage und Shutter Precisision Nabendynamo
- Curana Schutzbleche und Tubus Gepäckträger
- wartungsfreundliche mechanische Scheibenbremsanlage
- Bremsgriff mit integrierter Klingel

- ***8- or 11-speed Alfine internal geared hub***
- *low bottom bracket, long wheelbase and reduced saddle to handlebar drop for a comfortable riding position*
- *Supernova lights and Shutter Precision hub dynamo*
- *Curana mudguards and Tubus pannier rack*
- *low maintenance mechanical disc-brake system*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: S / 50 M / 54 L / 58 XL / 62

Gewicht / *weight*: 13,2 / 13,1 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

mitternachtsblau / *midnight blue*

alu pur / *alu pure*

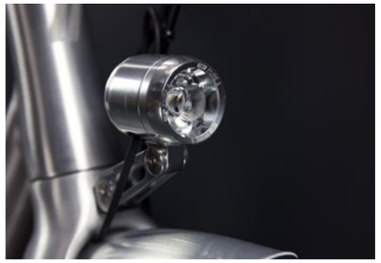
sahneweiß / *cream white*

Frieda VIII / XI

Die Komfortable / *Smooth Stylish Comfort*

Komfortabel und funktional – Frieda ist in der Stadt genauso agil und effizient wie ihr männlicher Verwandter Friedrich und verwandelt sich ebenso leicht in das perfekte Fahrrad für Wochenendausflüge auf dem Land. Das Rad ist mit Curana-Schutzblechen, integrierter Beleuchtung von Supernova und dem schlanken Gepäckträger von Tubus ausgestattet. Frieda verfügt selbstverständlich über den lautlosen und wartungsfreien Gates Carbon Drive CDX CenterTrack Zahnriemen-Antrieb. Mit ihrer eleganten Erscheinung und dank hochwertiger Komponenten und bester Verarbeitung ist Frieda für die Ewigkeit gebaut. Sie ist die feminine Antwort für Ästhetinnen, die auf Leistung nicht verzichten wollen.

Frieda offers supreme comfort and stunning good looks in an agile and efficient bike that's perfect for urban or rural adventures. Experience the convenience of top-notch components with lightweight and robust Curana mudguards, an integrated bright Supernova lighting system, and a sleek Tubus rear rack. Frieda also boasts a Gates Carbon Drive CDX CenterTrack belt for a quiet and maintenance-free ride. Refined in appearance and designed for a lifetime on the road, Frieda is built for those with a keen eye for aesthetics and a desire for performance.



- **8- oder 11-Gang Alfine Nabenschaltung**
- tiefes Tretlager, langer Radstand und eine geringe Sattelüberhöhung für eine entspannte Sitzposition
- Supernova Lichtanlage und Nabendynamo
- Curana Schutzbleche und Tubus Gepäckträger
- wartungsfreundliche mechanische Scheibenbremsanlage

- ***8- or 11-speed Alfine internal geared hub***
- *low bottom bracket, long wheelbase and reduced saddle to handlebar drop for a*
- *comfortable riding position*
- *Supernova lights and Shutter Precision hub dynamo*
- *Curana mudguards and stainless steel Tubus pannier rack*
- *low maintenance mechanical disc-brake system*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: S / 50 M / 54 L / 58

Gewicht / *weight*: 13,2 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

mitternachtsblau / *midnight blue*

alu pur / *alu pure*

sahneweiß / *cream white*

METROPOLITAN

Unser Metropolitan-Design wurde entwickelt für Radfahrer, die ihr Fahrrad als einen unverzichtbaren Teil ihres Lebens sehen. Das Rad passt sich dem urbanen Lebensstil an und agiert als ein verlässlicher Partner in jeder Situation. Zudem stechen die Modelle durch ein funktionales Design hervor.

METROPOLITAN

Innovative solutions for contemporary cycling. Our Metropolitan range is for the urban cyclist who never leaves home without their bike. A range that boasts smart, eye-catching design solutions to meet the demands of city cycling. Clever extras such as foldaway parts and a smartphone interface make these the perfect pedalling partners for your unpredictable adventures.

ThinBike

Das Kompakte / *Smart Urban Visionary*

Praktisch, funktional und schick – das ThinBike ist das ideale Stadtrad. Für platzeffiziente Lagerung in der Wohnung oder ein paar Stationen mit der U-Bahn: Mit dem Klappmechanismus lassen sich Pedale und Lenker schnell und unkompliziert zusammenfalten. Trotz seiner kompakten Größe ist alles dran, was man braucht: LightSKIN-Sattelstütze mit eingebautem Rücklicht, 2-Gang-Automatikgetriebe-Nabe, im Bremshebel integrierte Klingel, ein Wandhalter und der wartungsfreie Gates Carbon Drive CenterTrack Zahnriemen-Antrieb. Das Fahrverhalten ist durch 24-Zoll-Räder flink und agil und dank dem längeren Radstand gleichzeitig stabil. Das ThinBike wurde mit dem IF Gold und dem Red Dot „Best of the Best" Award ausgezeichnet.

Form meets function in your perfect pedalling partner for the city - the Schindelhauer ThinBike. While compact in size, ThinBike does not scrimp on comfort or functionality. We're sure you'll love the convenience and distinctive look of a LightSKIN seatpost with embedded LED lights, a safety bell built into the brake lever and a maintenance-free Gates Carbon Drive belt instead of a traditional chain. Quickly and easily fold away the handlebars and pedals for travel by train or home storage on the included wall mount. For snap acceleration in stop-and-go city riding, this practical and striking two-speed also features the ThinBike's 24-inch wheelset combined with a longer wheelbase for a responsive and stable performance. Just a few of the reasons why the ThinBike won both the IF Gold and Red Dot "Best of the Best" awards.

- **2-Gang Automatik Nabenschaltung mit Rücktrittbremse**
- Einklappbarer Lenker und Pedale, um es platzsparend zu verstauen
- Inklusive passendem Wandhalter
- Tektro mechanische Scheibenbremsanlage
- Bremshebel mit integrierter Klingel
- Schutzbleche und Frontgepäckträger erhältlich

- ***2-speed automatic internal geared hub with coaster brake***
- *foldaway handlebars and pedals for easy storage*
- *matching wall mount included*
- *Tektro mechanical disc-brake system*
- *brake lever with integrated bell*
- *mudguards and front pannier rack available*

AI CT 2

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

product design award 2014 GOLD

reddot award 2014 best of the best

Rahmenhöhen / *frame sizes*: Einheitsgröße / *one size fits most*

Gewicht / *weight*: 9,8 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

mattschwarz / *matt black*

edelweiß / *edelweiss*

Jacob

Der Visionäre / *Smart Urban Visionary*

Smart durch die Stadt – mit dem integrierten Smart-Phone-Interface COBI, der zugehörigen App und Ihrem Smart-Phone ist Jacob immer connected und unterstützt bei jeder Fahrt durch die Großstadt oder der Ausfahrt aufs Land. Navigation, aktive Lichtsteuerung, Diebstahlschutz und Kontrolle der persönlichen Fitnesswerte sind nur einige der über 100 Funktionen, die dieses SmartBike mit sich bringt. Der superleichte Nabendynamo und der im COBI integrierte Akku sorgen dafür, dass dem Smart-Phone nicht der Atem ausgeht. Zudem verfügt Jacob über hydraulische Scheibenbremsen von Formula, welche die nötige Sicherheitsreserve nach energetischen Ampelsprints bieten.

Stay connected while exploring new corners of the city or countryside with Jacob, featuring a COBI integrated smartphone interface and dedicated app. GPS navigation, active light control, theft protection and access to individual fitness data are just a few of the handy SmartBike features you're sure to love with this dynamic bike. You can rest assured that your smartphone will stay charged thanks to the lightweight hub dynamo and COBI-integrated battery. Plus, for top-notch stopping power, Jacob sports hydraulic disc brakes by Formula.

- **Singlespeed**
- COBI Smart-Phone-Interface
- integriertes Front-, Rück- und Bremslicht
- hydraulische Scheibenbremsen
- sportliche Sitzposition
- Schutzblech und Gepäckträgermontage möglich

- ***Single speed***
- *COBI Connected Biking System*
- *integrated front, rear and brake light*
- *hydraulic disc brakes*
- *sporty riding position*
- *can be retrofitted with custom-tailored mudguards and pannier racks*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Smart Biking by COBI

Rahmenhöhen / *frame sizes*: XS / 50 | S / 53 | M / 56 | L / 59 | XL / 62

Gewicht / *weight*: 9,7 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours:*

edelweiß / *edelweiss*

mattschwarz / *matt black*

RACE

Die Race-Linie ist schnell und macht keine Kompromisse! So ist ein Rahmen für Radrennen entstanden, der sowohl bei modernen Wettkämpfen als auch in der Stadt großen Spaß macht. Hektor ist der erste Bahnradrahmen auf dem Markt, der speziell gefertigt wurde, um das komplette Potential des Gates Carbon Drive Systems zu nutzen.

RACE

Commitment without compromise. Our Race frame Hektor offers the perfect starting point for building a racing machine that stands up to the rigours of modern fixed-gear racing. And it's the first track bike designed to maximise the potential of the Gates Carbon Drive system. Hektor is engineered to perform under pressure, but also amazing fun to zip around the city on.

Hektor

Bahn-Rahmenset / *Performance Track Frameset*

Dynamisch und geradlinig – das Hektor Rahmen-Set ist die beste Basis, um nach den eigenen Wünschen und Ansprüchen das perfekte Rad für Velodrom, Kriterium oder Straße zusammenzustellen. Die hohe Steifigkeit des Rahmens wird durch den großvolumigen dreifach konifizierten Aero-Rohrsatz erreicht. Veredelte Schweißnähte tragen zur Formvollendung bei. Das Set umfasst Rahmen, Gabel und Steuersatz und ist natürlich 100% kompatibel mit dem Gates Carbon Drive.

Build the bike you want for the velodrome, criterium races, or the road with our Hektor frameset - the perfect base for your next custom racing machine. Comprising frame, fork and headset with smooth, sculpted welds, it showcases years of design and engineering experience at Schindelhauer. LoPro geometry means Hektor delivers an aerodynamic riding position, while triple-butted aluminium aero tubes make for a stiff, responsive and agile frameset. Hektor relishes a challenge and is 100% compatible with the noise and maintenance free Gates Carbon Drive system.

- **Rahmenset inkl. Monocoque Carbon Gabel und Steuersatz**
- kurze Bahnradgeometrie
- 100% Zahnriemenkompatibel
- mit patentiertem Schindelhauer Crocodile-Riemenspannsystem
- 120 mm Einbaubreite für Vollachse und Bolt-On-Naben
- BSA Tretlager

- ***frameset with tapered carbon monocoque fork and headset***
- *track frame geometry*
- *100% belt compatibility*
- *patented Schindelhauer crocodile belt tensioning system*
- *120mm dropout width for solid-axle and bolt-on hubs*
- *BSA bottom bracket*

Mehr Informationen zur Ausstattung finden Sie ab Seite 48.
More info about the configuration can be found from page 48.

Rahmenhöhen / *frame sizes*: S / 53 M / 56 L / 59 XL / 62

Rahmengewicht / frame *weight*: 1,6 kg

erhältliche Rahmenfarben / *available frame colours* (weitere Farben auf Anfrage / *more colours on request*):

goldfisch orange / *goldfish orange*

sturmblau / *storm blue*

Geometrie

PURISTISCH

Viktor
Siegfried
Siegfried Road

Die Geometrien unserer Singlespeed-Räder haben ihre Wurzeln im Bahnsport bzw. in den Rädern, auf denen Fahrradkuriere täglich tausende Kilometer durch den dichtesten Verkehr sprinten. Jedoch haben wir sie vorsichtig entschärft, um Komfort und Agilität zusammenzubringen. Das Ergebnis ist eine sportlich aufrechte Sitzhaltung, die ein Maximum an Übersicht im Verkehr garantiert und auch an der Ampel nicht zur Genickstarre führt.

KLASSIK

Ludwig VIII / XI / XIV
Lotte VIII
Wilhelm IX / XII / XVIII
Jacob

Sportlich heißt nicht unkomfortabel. Als Basis haben wir die Geometrie unseres äußerst sportlichen Singlespeed-Rahmens vorsichtig angepasst. Das Tretlager sitzt jetzt etwas tiefer, das Steuerrohr und die Gabel sind ein wenig länger. Das Ergebnis der bedachten Eingriffe ist eine moderate Kompensation der Sattelüberhöhung. Zusammen mit dem verlängerten Oberrohr wird bei den Klassik-Modellen eine sportliche aber tourentaugliche Sitzposition erreicht.

KOMFORT

Friedrich VIII / XI
Frieda VIII / XI

Komfort und Übersicht wurden beim Entwurf der Friedrich-Rahmengeometrie groß geschrieben, ohne dabei auf eine klassische Erscheinung mit horizontalem Oberrohr zu verzichten. Die längere Gabel mit mehr Freiraum für breite Reifen, das tiefer sitzende Tretlager und der an den traditionellen „Stuttgarter" angelehnte Noirette Plus Lenker sorgen für eine aufrechte Sitzposition. Zugunsten der Ständermontageplatte, stabilerem Geradeauslauf und für ausreichend Platz zwischen der Ferse und den hinteren Packtaschen wurde der Radstand verlängert. Komfort und Stilsicherheit müssen einander nicht ausschließen.

METROPOLITAN

ThinBike

Trotz der handlichen und kompakten Erscheinung glänzt das ThinBike mit einer erwachsenen Sitzposition, die sportlich orientiert und gleichzeitig komfortabel ist. Die tiefe Überstandshöhe sorgt für einen entspannten Aufstieg und macht das ThinBike auch für Damen zum modernen Begleiter. Das Zauberwort für die einheitliche Unisex-Rahmengröße lautet „One-Size-Fits-Most", welche durch Sattelhöhe und leichte Lenkerwinkelverstellung auf Körpergrößen zwischen 155 cm und 190 cm angepasst werden kann. Die kleinen 24 Zoll Laufräder machen den Stadt-Floh wendig und agil.

RACE

Hektor

Bei der Entwicklung der Hektor LoPro-Geometrie wurden keine Kompromisse eingegangen. Jede Dimension steht für den sportlichen Einsatz dieses puren Bahnrahmens. Ein steiler Steuerrohrwinkel, geringe Hinterbau- und Oberrohrlänge sorgen für einen kurzen Radstand und maximale Agilität. Das kurze Steuerrohr bringt den Fahrer für eine optimale Kraftübertragung in eine sehr sportliche Sitzposition. Bahnradtypisch ist das Tretlager höher positioniert, um in Steilkurven das Aufsetzen des Pedals zu vermeiden.

Geometry and Fit

PURE

Viktor
Siegfried
Siegfried Road

The geometries of our Single speed bikes have their roots in track sport and in the world of cycle couriers who speed for miles through bumper-to-bumper traffic. We carefully modified the shape of our bikes in order to combine both: comfort and agility. The outcome is an athletic upright posture that guarantees the cyclist keeps track on the road. In addition, you won't ever suffer from a stiff neck whilst waiting for the traffic light to turn green.

CLASSIC

Ludwig VIII / XI / XIV
Lotte VIII
Wilhelm IX / XII / XVIII
Jacob

Being sporty doesn't mean less comfort. We have successfully managed to combine both features sportiveness and comfort with the Classic-geometry. To achieve this, we took the geometry of our tough Single speed frame and modified it carefully by relocating the bottom bracket slightly lower and applying a slightly extended head tube and fork to compensate for the increased saddle height. Along with the extended head tube all Classic-series bikes provide a relaxed seating position and suitable for touring.

COMFORT

Friedrich VIII / XI
Frieda VIII / XI

Creating comfort and overview, without foregoing a classic appearance with a horizontal top tube, has been the focal idea while designing this frame geometry. The longer fork with more space for wider tyres, the lowered bottom bracket and the Noirette Plus handlebar that references the classic "Stuttgarter" all create an upright sitting posture. In addition, the wheelbase has been increased in favor of the kickstand mounting-plate, more stable directional stability and sufficient space between heel and rear panniers. Comfort and stylistic confidence don't need to be mutually exclusive.

METROPOLITAN

ThinBike

Despite its handy and compact appearance, ThinBike scores by offering an adult seating position that is both sporty and comfy at the same time. The low stand-over height eases getting on the bike and also makes ThinBike a stylish companion for ladies. "One-Size-Fits-Most" is the magic formula for a single unisex frame size, which can be fitted to body heights between 155 and 190 cm only thanks to adjusting the saddle height and handle bars angle. 24 inch wheels render our little friend nimble and agile.

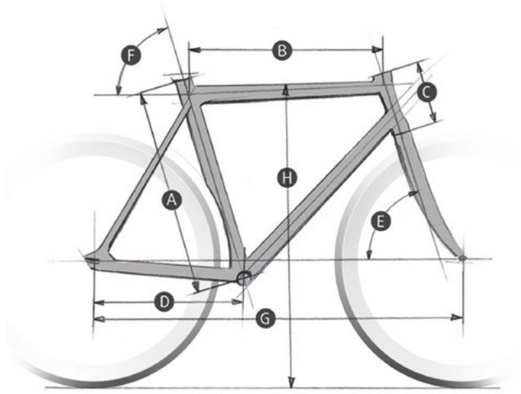
RACE

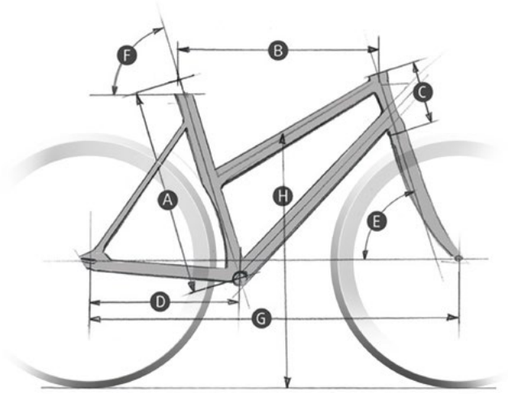
Hektor

No compromise was made during the development of Hektor's LoPro geometry. Every dimension stands for use of this as a track frame. A steeper head tube angle, as well as minimized chainstay and top-tube lengths make for a smaller wheelbase and maximum agility. The short head tube guarantees an efficient transmission and a dynamic riding position. Also typical for a track frame, the bottom bracket is positioned higher so the pedals do not touch the ground in a steep turn.

Geometriedaten / *Geometry Data*

Rahmengröße / *frame size*	***Hektor***				***Viktor / Siegfried / Siegfried Road***					***ThinBike***
	S 53	**M 56**	**L 59**	**XL 62**	**XS 50**	**S 53**	**M 56**	**L 59**	**XL 62**	**OSFA** (one size fits all)
A Größe c-t / *size c-t* (mm)	530	560	590	620	500	530	560	590	620	460
B Oberrohr horiz. / *top tube horiz.* (mm)	530	550	570	590	520	530	540	560	590	560
C Steuerrohr / *head tube* (mm)	120	140	160	180	110	130	150	165	190	165
D Kettenstrebe / *chain stay* (mm)	378	378	378	378	389	389	389	3895	389	383
E Steuerrohrwinkel / *head tube angle* (°)	73,5	73	74	74	73	73	73	73	73	69
F Sattelrohrwinkel / *seat tube angle* (°)	75	74,5	74	74	74	73,5	73,5	73	73	73
G Radstand / *wheelbase* (mm)	961	982	988	1008	959	965	975	990	1020	1006
H Überstandshöhe / *standover height*	793	816	841	865	775	799	822	840	862	754
Steuersatz / *head set*	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8
Sattelstützmaß / *seat post size* (mm)	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	31,6





Größenempfehlungen / *frame size recommendations*	***Hektor***					***Viktor / Siegfried / Siegfried Road***					***ThinBike***
Rahmengröße / *frame size*	**XS 50**	**S 53**	**M 56**	**L 59**	**XL 62**	**XS 50**	**S 53**	**M 56**	**L 59**	**XL 62**	**OSFA** (one size fits all)
Körpergröße / *body height*	151-160	161-170	171-179	180-188	189-198	151-160	161-170	171-179	180-188	189-198	150-190
Schrittlänge / *inseam length*	73-77	78-82	83-86	87-91	92-95	73-77	78-82	83-86	87-91	92-95	73-92

Geometriedaten / *Geometry Data*

Rahmengröße / *frame size*	***Ludwig / Wilhelm / Jacob***					***Friedrich***				***Lotte***			***Frieda***		
	XS 50	**S 53**	**M 56**	**L 59**	**XL 62**	**S 50**	**M 54**	**L 58**	**XL 62**	**S 50**	**M 53**	**L 56**	**S 50**	**M 54**	**L 58**
A Größe c-t / *size c-t* (mm)	500	530	560	590	620	500	540	580	620	500	530	560	500	540	580
B Oberrohr horiz. / *top tube horiz.* (mm)	540	550	560	580	610	570	585	610	625	560	570	580	580	595	615
C Steuerrohr / *head tube* (mm)	135	150	165	180	200	140	155	170	185	155	165	175	155	175	185
D Kettenstrebe / *chain stay* (mm)	416	416	416	416	416	436	436	436	436	416	416	416	436	436	436
E Steuerrohrwinkel / *head tube angle* (°)	72,5	72,5	72,5	72,5	72,5	72	72	72	72	72,5	72,5	72,5	72	72	72
F Sattelrohrwinkel / *seat tube angle* (°)	74	73,5	73	73	72,5	74	73,5	73	73	73	73	72,5	74	73,5	73
G Radstand / *wheelbase* (mm)	996	1002	1007	1027	1052	1054	1064	1084	1099	1007	1017	1022	1065	1076	1091
H Überstandshöhe / *standover height*	757	778	799	820	843	795	7820	845	856	684	697	711	715	736	756
Steuersatz / *head set*	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8
Sattelstützmaß / *seat post size* (mm)	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2

Größenempfehlungen

Die entsprechenden Rahmengrößen sind nur Empfehlungen. Da jeder Kunde individuelle Proportionen aufweist und auch eigene Vorlieben pflegt, können die Richtlinien gegebenenfalls abweichen. Bitte messen Sie die Schritthöhe mit angezogenen Schuhen.

Frame Size Recommendations

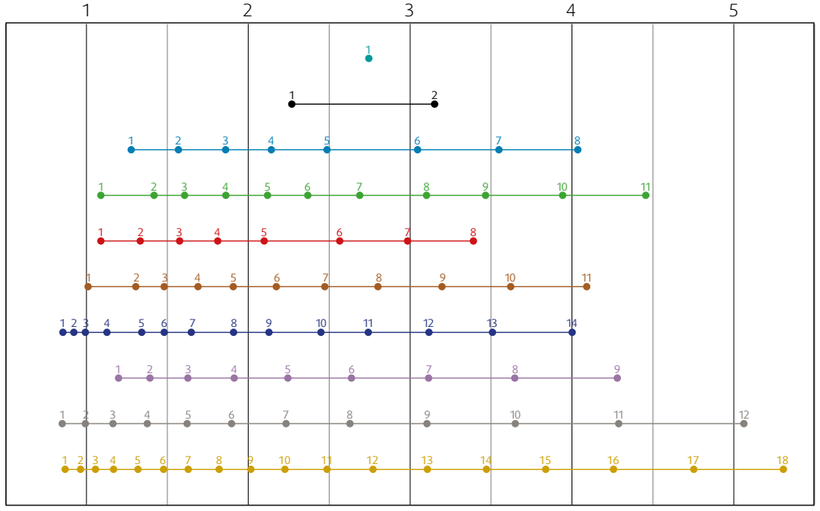
The listed frame sizes are only recommendations. It can differ from your personal preferences. Please measure the inseam length wearing shoes.

Größenempfehlungen / *frame size recommendations*	***Ludwig / Wilhelm / Jacob***					***Friedrich***				***Lotte***			***Frieda***		
Rahmengröße / *frame size*	**XS 50**	**S 53**	**M 56**	**L 59**	**XL 62**	**S 50**	**M 54**	**L 58**	**XL 62**	**S 50**	**M 53**	**L 56**	**S 50**	**M 54**	**L 58**
Körpergröße / *body height*	151-160	161-170	171-179	180-188	189-198	151-162	163-175	176-185	186-198	149-158	159-167	168-177	149-158	159-167	168-177
Schrittlänge / *inseam length*	73-77	78-82	83-86	87-91	92-95	73-78	79-82	83-90	91-95	73-77	78-82	83-86	73-77	78-82	83-86

Um Ihnen die Wahl für das passende Antriebssystem zu erleichtern, haben wir einen Vergleich der verschiedenen Modelle visualisiert. Die folgenden Diagramme zeigen die Übersetzungsverhältnisse der einzelnen Gänge sowie deren Entfaltung.

In order to lighten your choice of the right propulsion system, we came up with a visualized comparison of our various models. The charts below show the transmission ratios of individual gears and their development.

Übersetzungsverhältnisse / *Ratios*:*



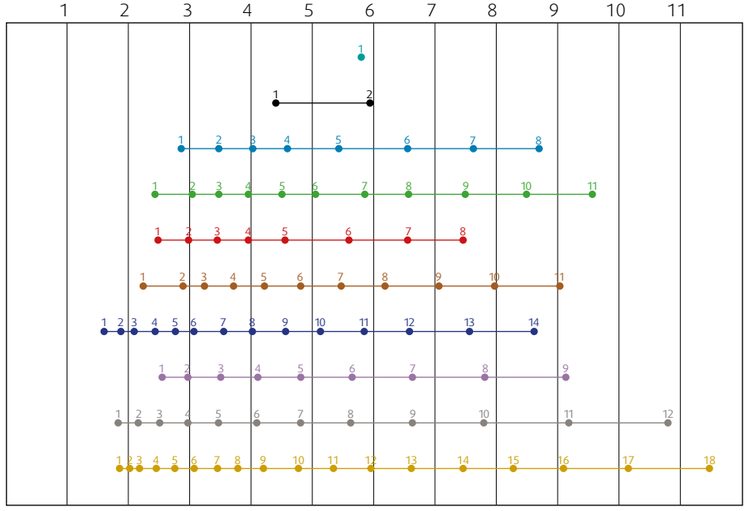
* Verhältnis Radumdrehung zu Kurbelumdrehung / ratio wheel rotation to crank rotation

Schaltungsvergleich / *Gear-Shift Comparison*

Modelle / Models

- ***Viktor / Siegfried / Siegfried Road / Jacob*** *(1 Gang / 1 speed)*
- ***ThinBike*** *(2 Gang / 2 speed)*
- ***Ludwig VIII / Lotte VIII*** *(8 Gang / 8 speed)*
- ***Ludwig XI*** *(11 Gang / 11 speed)*
- ***Friedrich VIII / Frieda VIII*** *(8 Gang / 8 speed)*
- ***Friedrich XI / Frieda XI*** *(11 Gang / 11 speed)*
- ***Ludwig XIV*** *(14 Gang / 14 speed)*
- ***Wilhelm IX*** *(9 Gang / 9 speed)*
- ***Wilhelm XII*** *(12 Gang / 12 speed)*
- ***Wilhelm XVIII*** *(18 Gang / 18 speed)*

Entfaltung / *Development* (in m):*



*die Strecke der jeweils bei einer Kurbelumdrehung zurückgelegt wird / the distance travelled with each turn of the crank

Zahnriemenantrieb

Lautloses Dahingleiten ohne jegliches Geräusch – nur das Rauschen und das Abrollen des Reifens auf der Fahrbahn. Genau das ist nur mit einem Zahnriemenfahrrad möglich. Durch die Gates™ Carbon-Drive-Technology, bei der Kohlefasern in ein Polyurethanmaterial eingebettet werden, kann der Zahnriemen die Kette mehr als adäquat ersetzen und all seine Vorteile ausspielen. Die hochfesten Kohlefasern tragen dazu bei, dass der Zahnriemen über seine Nutzungsdauer keine Längung erfährt, wie sie bei Fahrradketten beobachtet wird und zum Austausch der Antriebskomponenten zwingt. Somit hält ein Zahnriemen deutlich länger als eine Kette. In Zahlen ausgedrückt, besitzt der Zahnriemen eine Laufleistung von ca. 20.000 km. Alle hinteren Riemenräder werden aus gehärtetem und rostfreiem Stahl gefertigt, um eine besonders lange Lebensdauer zu erzielen, aufgrund der patentierten Mud Ports ist dieser innovative Antrieb unempfindlich gegen Dreck und Schmutz. Verschiedene Tests belegen, dass der Zahnriemen ebenso effizient wie eine Kette ist. Besonders über längere Zeiträume beweist sich der Zahnriemen, wohingegen Ketten aufgrund von Verschmutzung und Verschleiß in ihrer Effizienz stark abbauen. Das Hauptargument für die Verwendung eines Zahnriemens ist allerdings die Wartungsarmut. Das übliche Fetten und Ölen der Kette und damit auch das lästige „Hosenbein-hochkrempeln“ sind passé. Zum Spannen des Riemens haben wir das Crocodile-Spannsystem entwickelt und patentiert. Und weil uns neben optimaler Funktionalität ebensoviel an der Ästhetik gelegen ist, verfügen unsere Rahmen über die ebenfalls patentierte Schindelhauer Belt Port Technologie, die trotz Rahmenöffnung die Steifigkeit des Hinterbaus nicht beeinträchtigt und die technischen Komponenten unauffällig integriert. Auch die nächste Generation des Zahnriemens kommt bei uns zum Einsatz. Beim CenterTrack™ Antrieb wird der Zahnriemen mittig geführt, was die Anfälligkeit gegen groben Schmutz und Dreck noch weiter reduziert. Der etwas breitere Riemen hat eine deutlich erhöhte Festigkeit und kann mit einer geringeren Riemenspannung gefahren werden. Das heißt weniger System-Verluste und bessere Kraftübertragung. Beide Riemenräder sind extrem gewichtsoptimiert, somit ist CenterTrack das leichteste Zahnriemensystem, das es je gab. Dieser High-End Zahnriemenantrieb wird an allen Schindelhauer-Modellen verbaut.

Belt Drive System

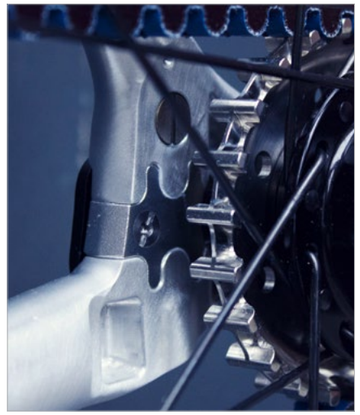
Smoothly and quietly riding down the street, only listening to the sweet sound of the noise on the road. Alone the advantages of the belt drive system can make this experience come true. By applying the revolutionary Carbon Drive Technology made and developed by Gates™, carbon fibres are embedded in a polyurethane material, enabling the belt drive to outperform the chain. The superior technological advantages of low noise and zero maintenance of the belt are truly irresistible. Extensive testing of the belt drive has shown that due to the applied high-strength carbon fibre there is not even the slightest evidence of stretching which forces you to replace drive components commonly observed by using standard chains. Consequently the belt drive lasts much longer than standard chains and has an expected running performance of approximately 20,000 km (13,670 Miles). All rear-pulleys are exclusively manufactured from hardened and stainless steel to guarantee an extensive durability. Whereas the patented Mud Ports™ shed even the worst types of debris and keep the state of the art belt drive system optimally functional. Additional testing has revealed that the belt drive is as efficient as a chain. Particularly in the longer term it gives proof of his superior technological advantages to shed all types of debris and wear and to be of low maintenance, whereas chains are reduced in their level of efficiency. It is the only drive system that is completely lubricant and maintenance-free. On top you can enjoy the freedom of riding your bike without any chain guard or ever having to roll up one's trousers ever again. For putting the belt under tension the Crocodile-Clamping-System has been developed and patented by Schindelhauer. Apart from the optimal functionality we focus just as much on a balanced aesthetic. That's why all frames are equipped with the also-patented Schindelhauer Belt port-Technology. This feature does not affect in any way the stiffness of the rear triangle and integrates all technical components smoothly within the design of the bike. Watch out! The new generation of carbon belt drives is called into action at Schindelhauer bikes. Applying the CenterTrack™ Belt Drive System (on the left page) a central fin runs in a track molded into the center of the belt which actually enables the belt to repel dirt and mud better than ever. The drive belt has been widened, therefore has an increased stiffness resulting in driving with much less belt tension. As a result the system-integrity as well as the transmission has been improved. Additionally, both pulleys are reduced in weight. As a consequence the most-lightweight Belt Drive System ever has been engineered - the CenterTrack™. All the Schindelhauer models are equipped with this high-end belt drive system.

Aluminium-Rahmen

Alle Rahmen werden aus hochwertigem 6061er Aluminium handgeschweißt. Zur Erreichung der maximalen Festigkeit wird jeder einzelne Rahmen T6-warmausgelagert. Der Aero-Rohrsatz ist dreifach konifiziert und stellt damit den goldenen Mittelweg aus Leichtbau und Haltbarkeit dar. Die aufwändige Glättung jeder einzelnen Schweißnaht, das sogenannte „smooth-welding". sieht nicht nur wunderschön aus, sondern entschärft auch die Kerbwirkung, was zur Erhöhung der Dauerfestigkeit des Rahmens beiträgt.

Aluminium Frame

All frames are hand-welded and made from high quality 6061 aluminium. A maximum stiffness is achieved by T6-hot-age hardening of every single frame. The Aero-tube set is triple butted and is a perfect balance between lightweight design and durability. After welding the tubes by using the TIG welding process, every single weld is highly polished. The "smooth-welding" not only makes a good visual impression, but also alleviates the stress concentration and improves the fatigue strength of the frame.



Belt Port

Durch dieses patentierte System kann der Zahnriemen sehr einfach gewechselt werden. Ein formschlüssiges Zwischenstück stellt durch seine Wellenform eine feste Verbindung zwischen Sitz- und Kettenstrebe her. Eine durchgehende Schraube verbindet diese Einheit zu einer steifen Struktur, als wäre dort nie eine Öffnung gewesen. Dabei ist es so dezent gestaltet, dass man es kaum wahrnimmt und damit zur aufgeräumten Erscheinung der Fahrräder beiträgt.

Belt Port

Changing your belt drive is done easily by the patented Schindelhauer belt port. A fixed connection between seat and chain stay is achieved by applying a positively spool piece in wave form. By using a continuous bolt connecting all components, the original stiff state is restored and it looks like as though nothing has ever been altered.

Crocodile Riemenspannsystem

Der Gates™ Zahnriemen verlangt nach Spannung. Unser patentiertes Crocodile-Spannsystem erzeugt sie mit Leichtigkeit. Durch einfaches Verdrehen der Zahnscheiben mit dem Schindelhauer-Tool oder einem 17 mm Maulschlüssel kann die Achse stufenlos verschoben werden. Ergebnis ist die präzise Einstellung der Riemenvorspannung. Auch hier haben wir großen Wert daraufgelegt, ein System zu entwickeln, das unauffällig und einfach in der Handhabung ist.

Crocodile Belt Tensioning System

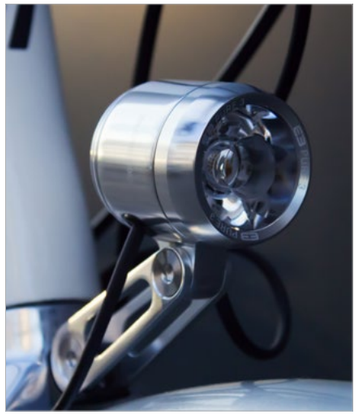
The Gates™ belt has to be kept under tension which Schindelhauer´s patented Crocodile Tensioning System can easily fulfill. The axle can be moved infinitely variable by easily twisting the tooth lock washer by a 17 open-jaw wrench resulting in an adjustment of the belt prestressing. Our primary objective was to develop a system which is easy to handle.

Schlitten-Riemenspannsystem

Zwei geführte Schlitten nehmen das Hinterrad auf. Durch die schräg nach vorne öffnenden Achsaufnahmen wird der Riemen beim Radeinbau automatisch auf seine voreingestellte Spannung gebracht. Eine feingebürstete Edelstahlplatte verdeckt die Klemmschrauben, die die Schlitten in ihrer Position halten. So erreichen wir trotz geballter Funktion auf engstem Raum eine saubere Optik. Für die Einstellung der Riemenspannung und des Hinterrades sorgen zwei integrierte Einstellschrauben.

Slider Belt Tensioning System

Two guided slides serve as the attachment for the rear-wheel. By use of the forward tilted opening axle mounts the belt is brought automatically into its initial preset tension while wheel mounting. A finely brushed stainless steel plate covers all clamping bolts which fix the slides into place. Despite the concentration of technology in such a confined spaces, we have achieved a clean look. Two adjusting bolts serve for the adjustment of the belt tension and the alignment of the rear-wheel.



Supernova Frontscheinwerfer

Die Supernova E3 PURE 3 ist der kleinste StVZO Dynamoscheinwerfer mit Aluminiumgehäuse. Trotz seiner geringen Abmessungen gehört er zu den hellsten zugelassenen Fahrradscheinwerfern der Welt. Möglich wird dies durch ein innovatives Gehäusedesign im Inneren der Lampe, das die Wärme der LED direkt zu den Kühlrippen leitet und somit für höchste Lichtstärken sorgt. Permanentes Tagfahrlicht und Standlicht sorgen für zusätzliche Sicherheit am Tag und in der Nacht. Die Lampe ist komplett wasserdicht verkapselt.

Supernova Front Light

The Supernova E3 PURE 3 is the smallest road legal dynamo light with aluminium housing. In spite of its extremely small size, the E3 PURE 3 is one of the brightest bicycle lights available. This is made possible by the lamp´s innovative inner housing design, which directs the heat of the LED straight to the cooling fins for maximum brightness. Permanent daylight running light and stand light provide added security day and night. The light is sealed completely watertight.

Shutter Precision Nabendynamo

Der SP-8 Nabendynamo ist klein und unglaublich Leistungsstark. Er vereint die fortschrittlichsten technischen Neuerungen zu einem perfekten Dynamosystem. Ein Generator mit einem leistungsstarken NdFeB Permanentmagneten erziehlt durch die spezielle Anordnung der Anker einen sensationellen Wirkungsgrad von 72% bei 15 km/h. Das geschmeidige Design des Nabenkörpers bietet ein optimales Verhältnis zwischen Festigkeit und Leichtbau, wodurch ein beispielloses Gewicht von nur 360 g realisiert wurde.

Shutter Precision Hub Dynamo

The SP-8 hub dynamo is both small and incredibly powerful. It turns the most progressive technical innovations into a perfect dynamo-system. At the dynamo's core is a high grade NdFeB permanent magnet that, due to its unique yoke alignment, manages to reach an efficiency rate of 72% at 15km/h. The sleek design of the hub body offers an ideal stability/weight ratio, thus making incredible 360g a reality.

Flip-Flop Nabe

Um die Entscheidung zwischen Fixed-Gear und Singlespeed zu erleichtern, gibt es unsere Flip-Flop Nabe. Mit dem exklusiv für Schindelhauer gefertigten Hybrid-Ritzel, welches sowohl auf die Freilauf- als auch auf der Fixed-Seite montiert werden kann, wird aus dem Fixie ein Singlespeed mit Freilauf oder umgekehrt. Hochwertige Industrielager, der leichte Aluminium Steckfreilauf sowie die Verschraubung mit hochfesten Inbusschrauben machen die Nabe zu einem technischen Leckerbissen.

Flip-Flop Hub

To make your decision easier to choose between fixed-gear and single speed bike, we have our flip-flop hub. The hybrid-sprocket, which is exclusively made for Schindelhauer, can be mounted on the fixed- or on the freewheel-side and transform your fixie into a single speed, or reverse. Besides, we apply high-quality industrial bearings, the light aluminium made insert freewheel and using high-strength allen screws to locate the hub. The hub is - from the technical point of view - off the chain!

Sram-Automatix (mit Rücktritt)

Die 2-Gang Automatix von SRAM bietet stressfreien Fahrkomfort in allen Fahrsituationen, flinkes Fortkommen an der Ampel im ersten Gang, und schaltet genau zum richtigen Zeitpunkt (bei ca. 18 km/h) selbstständig einen Gang höher sowie beim heranrollen an die nächste Ampel wieder einen Gang runter. Die robuste, pflegeleichte Schaltung mit Rücktritt beruht auf einer mechanischen Fliehkraftkupplung und kommt so ohne Schalthebel und Schaltzug aus.

Sram-Automatix (with coaster brake)

The two-speed SRAM Automatix ensures stress-free comfort in every situation, be it a head start at a traffic light in first gear, autonomous upshifting in the right moment (~18 km/h) or shifting down when you approach the next red light. The sturdy, carefree shifting system with coaster brake is based on a centrifugal clutch and thus needs no gear shifter or shift cable.

Alfine 8-Gang

Bei unseren Modellen Ludwig VIII, Friedrich VIII, Frieda und Lotte kommt eine Shimano Alfine 8-Gang Getriebenabe zum Einsatz. Mit einer Spreizung von 307% bietet sie genügend Spielraum auch für ausgedehnte Touren mit Anstiegen und Rückenwindpassagen. Der sperrklinkenfreie Freilauf der wartungsarmen Nabenschaltung ist flüsterleise und passt damit perfekt zum lautlosen Zahnriemen. Via Rapidfire-Schalthebel erfolgt die präzise Gangwahl.

Alfine 8-speed

Ludwig VIII, Friedrich VIII, Frieda and Lotte are equipped with a Shimano 8-gear hub. A total gear range of about 307% offers enough leeway even for undergoing extensive bike rides with climbs and tail wind passages. The pawls free freewheel of the low maintenance hub are ultra-silent and suit the quiet belt drive perfectly. Engaging gears is done easily and precisely by using the Rapidfire shifter.

Alfine 11-Gang

Die Shimano Alfine 11 Getriebenabe ist mit einer enormen Gangspreizung von 409% bestens für sportliche Touren gerüstet. Ölbadgeschmiert und nochmal einige Gramm leichter als die Alfine 8 setzt sie Maßstäbe in punkto Wirkungsgrad und Leichtbau. Der neue Rapid-Fire-Schalthebel erlaubt das Überspringen von einem Gang. Mit dem sperrklinkenlosen Freilauf ist die Nabe absolut leise und bildet zusammen mit dem ebenso geräuscharmen Zahnriemen eine flüsterleise Symbiose.

Alfine 11-speed

The Shimano Alfine 11-gear hub with its extensive gear spread of 409% is ideally suited for athletic tours. The Shimano Alfine 11 is lubricated within an oil bath, again a few grams lighter than the Alfine 8-gear, and setting standards in terms of lightweight design and efficiency. Shifting two gears is done easily and precisely by using the brand-new Rapidfire-shifter. An ultra-silent symbiosis is achieved by applying a detent pawl-less freewheel resulting in an ultra-silent hub when combined with the low-noise drivebelt.

Rohloff Speedhub 500

Die Rohloff Speedhub 14-Gang ist ein Wunderwerk der Technik „Made in Germany“. Entwickelt für Profis und Freizeitsportler besitzt sie eine sehr hohe Zuverlässigkeit, ist nahezu wartungsfrei und glänzt durch einfachste Bedienung. Das gekapselte Getriebe garantiert auch unter Extrembedingungen eine hohe Lebensdauer. Insgesamt 526% Gesamtübersetzung und eine gleichmäßige Gangabstufung halten für jede Fahrsituation den richtigen Gang parat. Fahrspaß pur ist garantiert.

Rohloff Speedhub 500

Made in Germany, the Rohloff 14-speed hub gear is a marvel of engineering. The Rohloff 14-speed hub has been developed for both pros and performance oriented hobby cyclists who can guaranteed even under the toughest conditions. The overall range of gears of 526% allows even increments from gear to gear, ensuring that there is always the correct gear available for every type of riding situation. Pure fun is guaranteed.

Pinion Getriebeeinheit

Das Pinion ist ein Stirnradgetriebe mit zwei hintereinander geschalteten Teilgetrieben und gleichmäßig abgestuften Gängen. Extrem kompakt und leicht ist das Pinion Getriebe eine echte Alternative zur Kettenschaltung und erlaubt als Klettermaxe oder Rennmaschine ein blitzschnelles Schalten beliebig vieler Gänge. Für die perfekte Balance ist das nahezu wartungsfreie Getriebe im speziellen Schindelhauer-Rahmen integriert und bietet in Kombination mit dem Gates CenterTrack™ System Fahrspaß pur. Es ist mit 9, 12 oder 18 Gängen erhältlich.

Pinion Gear Box

The Pinion Gear Box is a spur gear with two successive partial transmissions and evenly spaced ratios. It is extremely compact and light and offers a real alternative to derailleur gears. You fancy a mountain goat or road racer? Pinion serves both as any desired gear is available in the blink of an eye. For the perfect balance, the nearly maintenance-free gear is mounted centrally within the Schindelhauer-frame and combined with the Gates CenterTrack™ system that means only one thing: pure riding enjoyment. It's available with 9, 12 or 18 gears.

Ausstattung / *specification*	Viktor	Siegfried	Siegfried Road
Rahmen	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte
Gabel	Gerade Aluminium Gabel	Geschwungene Aluminium Gabel	Geschwungene Aluminium Gabel
Steuersatz	Tange Seiki integriert	Tange Seiki integriert	Tange Seiki integriert
Antrieb	Gates Carbon Drive CDX, vorn 60T, hinten 22T (6-Loch/9-Spline), Zahnriemen 115T	Gates Carbon Drive CDX, vorn 60T, hinten 22T (6-Loch/9-Spline), Zahnriemen 115T	Gates Carbon Drive CDX, vorn 60T, hinten 22T (6-Loch/9-Spline), Zahnriemen 115T
Schaltung	--	--	--
Kurbelsatz	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II
Innenlager	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II
Pedale	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst
Vorbau	Schindelhauer - Lenker-Vorbau-Einheit	Schindelhauer	Schindelhauer
Lenker	Schindelhauer - Lenker-Vorbau-Einheit	Schindelhauer - Aluminium Moonlenker	Schindelhauer - Rennradlenker
Sattel	FABRIC - Scoop Radius Sport	Brooks - Swift, verchromtes Gestell	Brooks - Swift, verchromtes Gestell
Sattelstütze	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Griffe	Schindelhauer (schraubbar)	Brooks - Lederlenkerband	Brooks - Lederlenkerband
Laufräder	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Flip-Flop-Hinterradnabe, Alexrims CX30 Felgen, Sapim Race Speichen, radial und 3-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Flip-Flop-Hinterradnabe, Alexrims CX30 Felgen, Sapim Race Speichen, radial und 3-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Flip-Flop-Hinterradnabe, Alexrims CX30 Felgen, Sapim Race Speichen, radial und 3-fach gekreuzt eingespeicht
Bremsen	Tektro - R317, Tektro - FL750	Tektro - R539, Tektro - FL750	Tektro - R539 / TRP - RRL
Reifen	Continental - Grand Prix 28-622	Continental - Grand Prix 28-622	Continental - Grand Prix Classic 25-622
Gewicht	8,4 kg	8,6 kg	8,9 kg
Schutzbleche	Montage möglich	Montage möglich	Montage möglich
Gepäckträger	Frontgepäckträgermontage möglich	Frontgepäckträgermontage möglich	Frontgepäckträgermontage möglich
Beleuchtung	Optional	Optional	Optional
Merkmale	--	--	--
Frame	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded*	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded*	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded*
Fork	*Straight aluminium fork*	*Curved aluminium fork*	*Curved aluminium fork*
Headset	*Tange Seiki - integrated*	*Tange Seiki - integrated*	*Tange Seiki - integrated*
Power Transmission	*Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T (6-hole/9spline), belt 115T*	*Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T (6-hole/9spline), belt 115T*	*Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T (6-hole/9spline), belt 115T*
Gear Shift	--	--	--
Crank Set	*Shimano - Alfine Hollowtech II*	*Shimano - Alfine Hollowtech II*	*Shimano - Alfine Hollowtech II*
Bottom Bracket	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*
Pedals	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*
Stem	*Schindelhauer - handle bar stem combination*	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*
Handlebar	*Schindelhauer - handle bar stem combination*	*Schindelhauer - aluminium moon bar*	*Schindelhauer - drop bar*
Saddle	*FABRIC - Scoop Radius Sport*	*Brooks - Swift*	*Brooks - Swift*
Grips	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*
Seatpost	*Schindelhauer (bolt on)*	*Brooks - leather bar tape*	*Brooks - leather bar tape*
Wheels	*Schindelhauer - high flange front hub, flip-flop rear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 3-cross laced*	*Schindelhauer - high flange front hub, flip-flop rear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 3-cross laced*	*Schindelhauer - high flange front hub, flip-flop rear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 3-cross laced*
Brakes	*Tektro - R317, Tektro - FL750*	*Tektro - R539, Tektro - FL750*	*Tektro - R539 / TRP - RRL*
Tyres	*Continental - Grand Prix 28-622*	*Continental - Grand Prix 28-622*	*Continental - Grand Prix Classic 25-622*
Weight	*8,4 kg*	*8,6 kg*	*8,9 kg*
Mudguards	*Mudguard mounting possible*	*Mudguard mounting possible*	*Mudguard mounting possible*
Pannier Rack	*Front pannier rack mounting possible*	*Front pannier rack mounting possible*	*Front pannier rack mounting possible*
Lighting	*Optional*	*Optional*	*Optional*
Features	--	--	--

Ausstattung/ *specification*	Ludwig VIII / XI	Lotte	Ludwig XIV
Rahmen	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlitten-spannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlitten-spannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlitten-spannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, geglättete Schweißnähte
Gabel	Geschwungene Aluminium Gabel	Geschwungene Aluminium Gabel	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse
Steuersatz	Tange Seiki - integriert	Tange Seiki integriert	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,5
Antrieb	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 55T/50T, hinten 22T/24T, Zahnriemen 115T/113T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 55T, hinten 22T, Zahn-riemen 115T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 60T, hinten 22T, Zahn-riemen 118T
Schaltung	Shimano - Alfine 8-Gang/11-Gang Nabenschaltung	Shimano - Alfine 8-Gang Nabenschaltung	Rohloff - Speedhub 14-Gang Nabenschaltung
Kurbelsatz	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II
Innenlager	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II
Pedale	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst
Vorbau	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Lenker	Schindelhauer Aluminium Moonlenker	Schindelhauer Aluminium Moonlenker	Satori - Noirette Aluminium
Sattel	Brooks - B17	Brooks - B17 S Lady	Brooks - B17
Sattelstütze	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Griffe	Schindelhauer - Ergo Ledergriffe	Schindelhauer - Ergo Ledergriffe	Schindelhauer - Ergo Ledergriffe
Laufräder	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Shimano - Alfine Hinterradnabe 8-/11-Gang, Alexrims CX30 Felgen, Sapim - Race Speichen, radial und 2-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe, Shimano - Alfine Hinterradnabe 8-Gang, Alexrims CX30 Felgen, Sapim - Race Speichen, radial und 2-fach gekreuzt eingespeicht	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe Disc, Rohloff - Speedhub Hinterradnabe 14-Gang, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach und 2-fach gekreuzt eingespeicht
Bremsen	Tektro - R539, Tektro - FL750	Tektro - R539, Tektro - FL750	Formula - R1 Scheibenbremsen (hydraulisch), 160 mm
Reifen	Continental - Contact II mit Reflexstreifen 32-622	Continental - Contact II mit Reflexstreifen 32-622	Continental - GP Urban 35-622
Gewicht	10,6 kg / 10,5 kg	10,5 kg	11,3 kg
Schutzbleche	Montage möglich	Montage möglich	Montage möglich
Gepäckträger	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich
Beleuchtung	Optional	Optional	Optional
Merkmale	Ständermontage möglich	Ständermontage möglich	Ständermontage möglich
Frame	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded*	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded*	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, smooth welded*
Fork	*Curved aluminium fork*	*Curved aluminium fork*	*Alu fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc*
Headset	*Tange Seiki - integrated*	*Tange Seiki - integrated*	*Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.5*
Gear Shift	*Shimano - Alfine 8-speed / 11-speed internal gear hub*	*Shimano - Alfine 8-speed internal gear hub*	*Rohloff - Speedhub 14-speed internal gear hub*
Power Transmission	*Gates Carbon Drive - CDX, front 55T/50T, rear 22T/24T, belt 115T/113T*	*Gates Carbon Drive - CDX, front 55T, rear 22T, belt 115T*	*Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T, belt 118T*
Crank Set	*Shimano - Alfine Hollowtech II*	*Shimano - Alfine Hollowtech II*	*Shimano - Alfine Hollowtech II*
Bottom Bracket	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*
Pedals	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*
Stem	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*
Handlebar	*Schindelhauer - aluminium moon bar*	*Schindelhauer - aluminium moon bar*	*Satori - Noirette, aluminium*
Saddle	*Brooks - B17*	*Brooks - B17 S lady*	*Brooks - B17*
Grips	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*
Seatpost	*Schindelhauer - ergo leather grips*	*Schindelhauer - ergo leather grips*	*Schindelhauer - ergo leather grips*
Wheels	*Schindelhauer - high flange front hub, Shimano - Alfine 8-/11-speed internal gear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 2-cross laced*	*Schindelhauer - high flange front hub, Shimano - Alfine 8-speed internal gear hub, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, radial and 2-cross laced*	*Schindelhauer - high flange front hub, Rohloff - Speed-hub 14-speed internal gear hub, Alexrims - CXD26 rims w/ eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 2-cross laced*
Brakes	*Tektro - R539, Tektro - FL750*	*Tektro - R539, Tektro - FL750*	*Formula - R1 disc brakes (hydraulic), 160 mm*
Tyres	*Continental - Contact II with reflective stripes 32-622*	*Continental - Contact II with reflective stripes 32-622*	Continental - GP Urban 35-622
Weight	*10,6 kg / 10,5 kg*	*10,5 kg*	*11,3 kg*
Mudguards	*Mudguard mounting possible*	*Mudguard mounting possible*	*Mudguard mounting possible*
Pannier Rack	*Front- and rear pannier rack mounting possible*	*Front- and rear pannier rack mounting possible*	*Front- and rear pannier rack mounting possible*
Lighting	*Optional*	*Optional*	*Optional*
Features	*Side stand mounting possible*	*Side stand mounting possible*	*Side stand mounting possible*

Ausstattung/ *specification*	Wilhelm IX / XII / XVIII	Friedrich VIII / XI	Frieda
Rahmen	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlitten-spannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlitten-spannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlitten-spannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, interne Zugverlegung, geglättete Schweißnähte
Gabel	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse	Alu Gabel (tapered), Flat Mount Disc, 15mm Steckachse
Steuersatz	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,5	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,6	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,7
Antrieb	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 46T, hinten 30T, Zahn-riemen 115T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 50T/46T, hinten 24T/24T, Zahnriemen 118T/115T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 50T/46T, hinten 24T/24T, Zahnriemen 118T/115T
Schaltung	Pinion - Getriebeeinheit, 9-/12-/18-Gang	Shimano - Alfine 8-Gang/11-Gang Nabenschaltung	Shimano - Alfine 8-Gang/11-Gang Nabenschaltung
Kurbelsatz	Pinion	Shimano - Alfine Hollowtech II	Shimano - Alfine Hollowtech II
Innenlager	Pinion	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II
Pedale	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	Schindelhauer - Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst
Vorbau	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Lenker	Satori - Noirette Aluminium	Satori - Noirette Plus Aluminium	Schindelhauer - Jane, Aluminium
Sattel	Brooks - Swallow Classic	Brooks - B17	Brooks - B17 S Lady
Sattelstütze	Schindelhauer	Schindelhauer	Schindelhauer
Griffe	Schindelhauer Ergo Ledergriffe	Schindelhauer Ergo Ledergriffe	Schindelhauer Ergo Ledergriffe
Laufräder	Schindelhauer - Hochflansch Vorderradnabe Disc, Pinion - Hinterradnabe Disc, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach gekreuzt eingespeicht	Shutter Precision - PD-8X Nabendynamo, Shimano - Alfine Hinterradnabe 8-/11-Gang, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach und 2-fach gekreuzt eingespeicht	Shutter Precision - PD-8X Nabendynamo, Shimano - Alfine Hinterradnabe 8-/11-Gang, Alexrims - CXD26 Felgen geöst, Sapim - Race Speichen, 3-fach und 2-fach gekreuzt eingespeicht
Bremsen	Trickstuff - Cleg4 Scheibenbremse (hydraulisch) 160 mm, Stahlflex Leitungen	Tektro - Spyre Scheibenbremse (mechanisch) 160 mm, Tektro - FL750	Tektro - Spyre Scheibenbremse (mechanisch) 160 mm, Tektro - FL750
Reifen	Continental - GP Urban 35-622	Continental - GP Urban 35-622	Continental - GP Urban 35-622
Gewicht	12,0 kg / 12,3 kg / 12,6 kg	13,2 kg, 13,1 kg	13,2 kg
Schutzbleche	Montage möglich	Curana - D-light	Curana - D-light
Gepäckträger	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich	Tubus - Fly, Schindelhauer Custom	Tubus - Fly, Schindelhauer Custom
Beleuchtung	Optional	Supernova - Pure3, E3 Rücklicht	Supernova - Pure3, E3 Rücklicht
Merkmale	--	Ständer-, Flaschen- o. Schlosshaltermontage möglich	Ständermontage möglich
Frame	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider-belt-tensioning-system and Schindelhauer belt port, integrated seat post clamp, smooth welded, Pinion bracket*	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider-belt-tensioning-system and Schindelhauer belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded*	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider-belt-tensioning-system and Schindelhauer belt port, integrated seat post clamp, internal cable routing, smooth welded*
Fork	*Aluminium fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc brakes*	*Aluminium fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc brakes*	*Aluminium fork (tapered), 15mm through-axle, for flat mount disc brakes*
Headset	*Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.5*	*Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.6*	*Tange Seiki - integrated, 1 1/8-1.7*
Gear Shift	*Pinion gear box 9-/12-/18-speed*	*Shimano - Alfine 8-speed/11-speed internal gear hub*	*Shimano - Alfine 8-speed/11-speed internal gear hub*
Power Transmission	*Gates Carbon Drive - CDX, front 46T, rear 30T, belt 115T,*	*Gates Carbon Drive - CDX, front 50T/46T, rear 24T/24T, belt 118T/115T*	*Gates Carbon Drive - CDX, front 50T/46T, rear 24T/24T, belt 118T/115T*
Crank Set	*Pinion*	*Shimano - Alfine Hollowtech II*	*Shimano - Alfine Hollowtech II*
Bottom Bracket	*Pinion*	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*
Pedals	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*
Stem	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*	*Schindelhauer*
Handlebar	*Satori - Noirette, aluminium*	*Satori - Noirette Plus, aluminium*	*Schindelhauer - Jane, aluminium*
Grips	*Brooks - B17*	*Brooks - B17*	*Brooks - B17S lady*
Saddle	*Schindelhauer*	Schindelhauer	Schindelhauer
Seatpost	*Schindelhauer - ergo leather grips*	*Schindelhauer - ergo leather grips*	*Schindelhauer - ergo leather grips*
Wheels	*Schindelhauer high flange front hub disc, Pinion - rear hub disc, Alexrims - CXD26 rims with eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 3-cross laced*	*Shutter Precision - PD-8X hub dynamo disc, Shimano - Alfine 8-/11-speed internal gear hub, Alexrims - CXD26 rims with eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 2-cross laced*	*Shutter Precision - PD-8X hub dynamo disc, Shimano - Alfine 8-/11-speed internal gear hub, Alexrims - CXD26 rims with eyelets, Sapim - Race spokes, 3-cross and 2-cross laced*
Brakes	*Trickstuff - Cleg4 disc brakes (hydraulic) 160 mm, Goodridge brake hoses*	*Tektro - Spyre disc brake (mechanical) 160 mm, Tektro - FL750*	*Tektro - Spyre disc brake (mechanical) 160 mm, Tektro - FL750*
Tyres	*Continental - GP Urban 35-622*	*Continental - GP Urban 35-622*	*Continental - GP Urban 35-622*
Weight	*12,0 kg / 12,3 kg / 12,6 kg*	*13,2 kg, 13,1 kg*	*13,2 kg*
Mudguards	*Mudguard mounting possible*	*Curana - D-light*	*Curana - D-light*
Pannier Rack	*Front- and rear pannier rack mounting possible*	*Tubus - Fly, Schindelhauer custom*	*Tubus - Fly, Schindelhauer custom*
Lighting	*Optional*	*Supernova - Pure3, E3 taillight*	*Supernova - Pure3, E3 taillight*
Features	--	*side stand-, mounting of bottle cage or lock possible*	*side stand mounting possible*

Ausstattung/ *specification*	ThinBike	Jacob	Hektor
Rahmen	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, geglättete Schweißnähte	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes Ausfallende mit Schlitten-spannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, geglättete Schweißnähte,	Aluminium (AL6061-T6), Aero-Shape-Rohrsatz, 3-fach konifiziert, geschmiedetes horizontales Ausfallende mit Crocodile Riemenspannsystem und Schindelhauer - Belt Port, integrierte Sattelklemme, geglättete Schweißnähte
Gabel	Geschwungene Aluminium Gabel für Scheibenbremse	Geschwungene Aluminium Gabel für Scheibenbremse	Gerade Carbon Monocoque Gabel, tapered 1 1/8-1,5
Steuersatz	Tange Seiki - semi integriert	Tange Seiki - integriert	Tange Seiki - integriert, tapered 1 1/8-1,5
Antrieb	Gates Carbon Drive - CDN, vorn 55T, hinten 24T (CDX), Zahnriemen 115T	Gates Carbon Drive - CDX, vorn 60T, hinten 22T, Zahn-riemen 118T	Nur für Gates Carbon Drive - CDX CenterTrack freige-geben
Schaltung	SRAM Automatix 2-Gang m. Rücktrittbremse	--	--
Kurbelsatz	Gates Carbon Drive - S150	Shimano - Alfine Hollowtech II	--
Innenlager	THUN - Zumba	BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II	68mm BSA Gewinde
Pedale	Wellgo - Klapppedal, Aluminium	Schindelhauer Urban Pedal, Aluminium, CNC gefräst	--
Vorbau	Speedlifter - StemTwist, Klappvorbau	Schindelhauer mit COBI Smart-Phone-Interface	--
Lenker	Schindelhauer - Aluminium Riser	Satori - Noirette	--
Sattel	Schindelhauer	Schindelhauer	--
Sattelstütze	LightSKIN - LED-Rücklicht	Schindelhauer	Für 27,2mm Sattelstütze
Griffe	Schindelhauer (schraubbar)	Schindelhauer (schraubbar)	--
Laufräder	Schindelhauer - Vorderradnabe Disc, SRAM - Automatix 2-Gang Automatiknabe mit Rücktrittbremse, Alexrims - DP21 24" Felgen, Sapim Speichen, 2-fach gekreuzt eingespeicht	Shutter Precision - PD-8 Nabendynamo, Schindelhau-er - Singlespeednabe Disc, Alexrims - CX30 Felgen, DD-Speichen, Sapim Race Speichen, 3-fach gekreuzt eingespeicht	Für 120mm Einbaubreite
Bremsen	Tektro - Lyra Scheibenbremse 160 mm, Rücktrittbrem-se, Tektro - Bremshebel mit integrierter Klingel	Formula - R1 Scheibenbremsen 160 mm	Bremsenmontage möglich (Rahmen und Gabel sind vorgebohrt)
Reifen	Schwalbe - Kojak 40-507	Continental - GP Urban 35-622	--
Gewicht	9,8 kg	9,7 kg	1,6 kg (Rahmen), 400 g (Gabel)
Schutzbleche	Montage möglich	Montage möglich	--
Gepäckträger	Frontgepäckträgermontage möglich	Front- und Heckgepäckträgermontage möglich	--
Beleuchtung	intergriertes Rücklicht in der Sattelstütze, Frontlicht optional	COBI - AmbiSense Scheinwerfer und AmbiSense Rücklicht	--
Merkmale	inkl. Wandhalter, Ständermontage möglich	COBI - SmartPhone Hub (ohne Smartphone)	--
Frame	*Aluminium (AL6061-T6), aero tubing, forged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, smooth welded*	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, forged dropouts with slider belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, smooth welded*	*Aluminium (AL6061-T6), triple butted aero tubing, for-ged horizontal drop outs with crocodile belt tensioning system and Schindelhauer - belt port, integrated seat post clamp, smooth welded*
Fork	*Curved aluminium fork for disc brake mount*	*Curved aluminium fork for disc brake mount*	*Straight carbon monocoque fork, tapered 1 1/8-1,5*
Headset	*Tange Seiki - semi integrated*	*Tange Seiki integrated*	*Tange Seiki - integrated tapered 1 1/8-1,5*
Gear Shift	*SRAM Automatix 2-speed*	--	--
Power Transmission	*Gates Carbon Drive - CDN, front 55T, rear 24T (CDX), belt 115T*	*Gates Carbon Drive - CDX, front 60T, rear 22T, belt 118T*	*For Gates Carbon Drive - CDX CenterTrack only*
Crank Set	*Gates Carbon Drive - S150*	*Shimano - Alfine Hollowtech II*	--
Bottom Bracket	*THUN - Zumba*	*BSA, Shimano - Alfine Hollowtech II*	*For 68mm BSA standard*
Pedals	*Wellgo - folding pedals, aluminium*	*Schindelhauer - Urban Pedal, aluminium, CNC machined*	--
Stem	*Speedlifter - StemTwist, with folding mechanism*	*Schindelhauer, with COBI Connected Biking System*	--
Handlebar	*Schindelhauer*	*Satori - Noirette*	--
Saddle	*Schindelhauer*	Schindelhauer	--
Seatpost	*LightSKIN - seat post integrated LED-rear-light*	*Schindelhauer*	*For 27,2mm seatpost*
Grips	*Schindelhauer (bolt on)*	*Schindelhauer (bolt on)*	--
Wheels	*Schindelhauer front hub disc, SRAM - Automatix 2-speed with coaster brake, Alexrims - DP21 - 24" alloy rims, Sapim - spokes, 2-crosslaced*	*Shutter Precision - PD-8 hub dynamo disc, Schindelhau-er singlespeed hub disc, Alexrims - CX30 rims, Sapim - Race spokes, 3-cross laced*	*O.L.D. 120mm*
Brakes	*Tektro - Lyra disc brake 160mm, SRAM - coaster brake, Tektro - brake lever with an integrated bell*	*Formula - R1 disc brakes 160mm*	*brake mounting possible, (frame and fork are pre-dril-led)*
Tyres	*Schwalbe - Kojak 40-507*	*Continental - GP Urban 35-622*	--
Weight	*9,8 kg*	9,7 kg	*1,6 kg (frame), 400 g (fork)*
Mudguards	*Mudguard mounting possible*	*Mudguard mounting possible*	--
Pannier Rack	*Front pannier rack mounting possible*	*Front- and rear pannier rack mounting possible*	--
Lighting	*Seatpost with integrated LED-rear-light, front light optional*	*COBI - AmbiSense headlight and AmbiSense rear light*	--
Features	*Side stand mounting possible*	*COBI - smart phone interface (without smart phone)*	--

ACCESSOIRES

Puristisch, innovativ und hochwertig: Wie bei unseren Fahrrädern legen wir auch bei unseren Komponenten und Accessoires das Augenmerk auf Design, Technologie und Herstellung – für jedes Detail. Ob diese direkt von Schindelhauer gefertigt oder in Zusammenarbeit mit den von uns ausgewählten Firmen entwickelt werden: Im Fokus steht immer eine präzise Funktionalität im Zusammenspiel mit unseren Rädern.

ACCESSORIES

You can trust that Schindelhauer components and accessories benefit from the same refined design process and attention to detail as our bikes. Our range of accessories now encompasses both a superb range of products designed in-house with our own bikes in mind, but also unique products we have sourced through partnerships with select brands and companies from around the world.

Schutzbleche / *Mudguards*

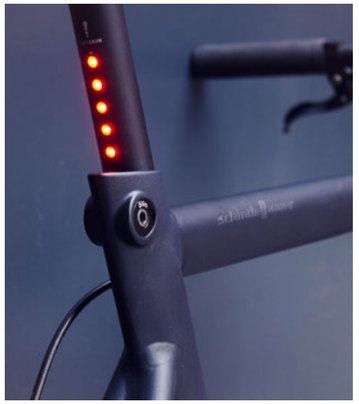
Farben / *colours:*

- poliert / *polished*
- schwarz / *black*

LightSKIN LED Sattelstütze / *LightSKIN LED-Seatpost*

Farben / *colours:*

- poliert / *polished*
- mattschwarz / *matt black*
- weiß / *white*



Frontgepäckträger / *Front Pannier Rack*

Farben / *colours:*

- silber / *silver*
- mattschwarz / *matt black*
- weiß / *white*

Gepäckträger / *Pannier Rack*

Farbe / *colour:*

- Edelstahl / *stainless steel*

Ergo-Griffe / *Ergo Leather Grips*

Farben / *colours:*

- braun / *brown*
- schwarz / *black*
- weiß / *white*

Nabensatz / *Hub Set*

Farben / *colours:*

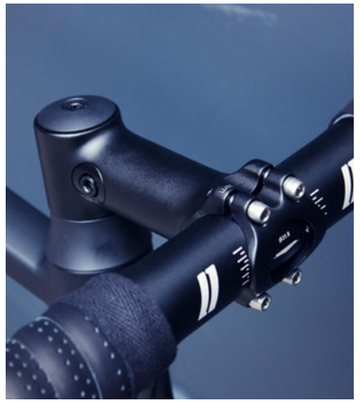
- poliert / *polished*
- schwarz / *black*

Vorbau /
Stem

Farben / *colours:*

poliert / *polished*

mattschwarz / *matt black*

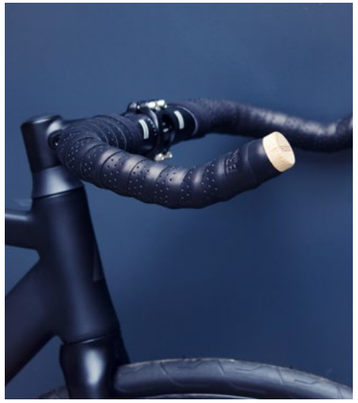


Bullhorn-Lenker /
Bullhorn Handlebar

Farben / *colours:*

poliert / *polished*

mattschwarz / *matt black*

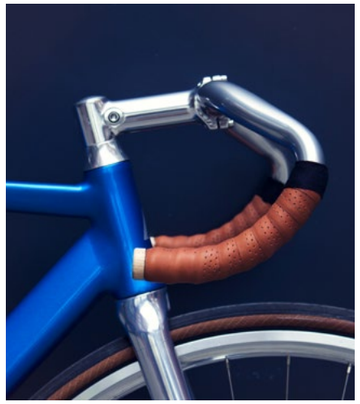


Bahn-Lenker /
Track Handlebar

Farben / *colours:*

poliert / *polished*

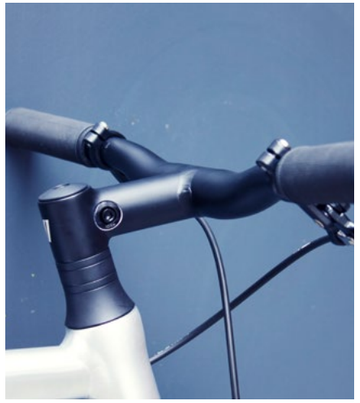
mattschwarz / *matt black*



Lenker-Vorbau Kombination /
Handlebar Stem Combination

Farben / *colours:*

mattschwarz / *matt black*



Noirette-Lenker /
Noirette Handlebar

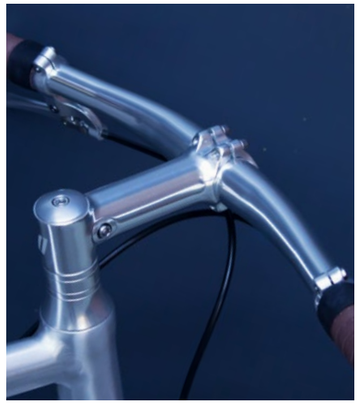
Farben / *colours:*

poliert / *polished*

Moon-Lenker /
Moon Handlebar

Farben / *colours:*

poliert / *polished*



Urban Pedale /
Urban Pedals

Farben / *colours:*

poliert / *polished*

schwarz / *black*

Pedalhaken /
Pedal Toe Clips

Farben / *colours:*

braunes Leder / *brown leather*

schwarzes Leder / *black leather*

Pedalschlaufen /
Pedal Straps

Farbe / *colour:*

schwarz / *black*

CNC Kurbel /
CNC Crankset

Farben / *colours:*

poliert / *polished*

schwarz / *black*

Lockring-Schlüssel /
Lockring Tool

Farbe / *colour:*

Edelstahl / stainless *steel*

Riemenpeitsche /
Belt Whip

Farbe / *colour:*

Alu pur / *alu pure*

Wandregal /
Wall Rack

Farbe / *colour:*

- Walnuss dunkel / dark *walnut*
- Birke hell / light toned *birch*

Trinkflasche /
Drinking Bottle

Art / *variety:*

- dunkel transparent / *dark transparent*
- hell transparent / bright *transparent*

Oberrohrtasche – Large /
Top Tube Bag – Large

Farben / *colours:*

- braun / *brown*
- schwarz (perforiert) / *black (perforated)*

Oberrohrtasche – Long /
Top Tube Bag – Long

Farben / *colours:*

- braun / *brown*
- schwarz (perforiert) / *black (perforated)*

Umhängetasche /
Musette Bag

Farben / *colours:*

- grau meliert / *mottled grey*
- hellblau / bright blue

Gymbag /
Gym Bag

Farbe / *colour:*

- schwarz / *black*

T-Shirt – Streifenlogo/
T-Shirt – Stripes Logo

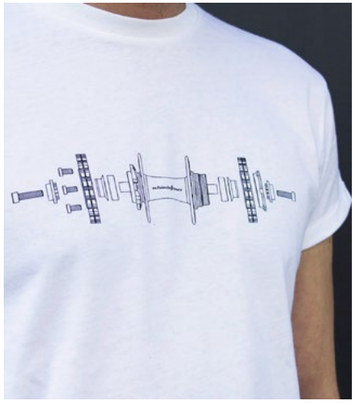
Farben / *colours:*

- grau meliert / *mottled grey*
- weiß / *white*
- schwarz / *black*

T-Shirt – Flip-Flop-Nabe /
T-Shirt – Flip Flop Hub

Farben / *colours:*

- grau meliert / *mottled grey*
- weiß / *white*
- schwarz / *black*



T-Shirt – Ausfallende /
T-Shirt – Dropout

Farben / *colours:*

- grau meliert / *mottled grey*
- weiß / *white*
- schwarz / *black*

T-Shirt – Streifenlogo /
T-Shirt – Stripes Logo

Farben / *colours:*

- grau meliert / *mottled grey*
- weiß / *white*
- schwarz / *black*

Sweatshirt – Streifenlogo /
Sweatshirt – Stripes Logo

Farben / *colours:*

- grau meliert / *mottled grey*
- navy blau / *navy blue*

Hoodie – Streifenlogo /
Hoodie – Stripes Logo

Farben / *colours:*

- grau meliert / *mottled grey*
- navy blau / *navy blue*

Schindelhauer Fachhändler / *Schindelhauer Retailers*

Besuchen Sie unsere Webseite, um mehr über unsere Marke zu erfahren, sich über Neuigkeiten zu informieren oder unseren Newsletter anzufordern.
Auf der Seite finden Sie auch eine umfangreiche Liste an Schindelhauer-Fachhändlern, bei denen Sie sich mit einer Probefahrt von unseren Fahrrädern überzeugen können.

Visit the Schindelhauer website to learn more about the brand and keep up with the latest news, or register to receive our newsletter. You will find a complete list of Schindelhauer retailers where you can convince yourself with a test ride.

www.schindelhauerbikes.de

info@schindelhauerbikes.de
/schindelhauerbikes
@schindelhauerbikes
@schindelhauerDE

Schindelhauer Bikes
c2g-engineering GmbH
Schlesische Str. 27
10997 Berlin
GERMANY

Tel: +49 (0) 030 / 695 351 900

*alle Angaben ohne Gewähr / *all information is subject to change*

Schindelhauer Bikes

Belt-driven. Since day one.