

SRAM

OPEN THE



ROAD



LEITFADEN FÜR DEN
1x-ANTRIEB



OPEN THE
ROAD

1x OFF ROAD.
1x on road.

SRAM®



**DIE FASZINATION
DES MÖGLICHEN. 11**

Gab es je bessere Zeiten für Rennradfahrer? Oder für Rad-Abenteurer auf Schotterpisten im Hinterland? Für Cyclocross-Fahrer? Und für Zeitfahrtspezialisten? Wohl kaum. Straßen ändern sich ständig. Aber unser spezieller 1x-Antrieb (sprich "one by" oder „Ein mal“) mit 11-fach Kassetten und extrem weitem Gängespektrum verändert auch die Möglichkeiten des Kettenblatts. Der SRAM 1x™-Konzept nutzt zahlreiche Technologien für einen einfacheren, leiseren und sichereren Antrieb. Mit einer schier unglaublichen Vielfalt an Übersetzungen für jedes Gelände. Damit Du fast jedes Ziel erreichst.



OPEN THE
ROAD

**EINFACHER. LEISER.
SICHERER.**
Wir machen Ernst.

SRAM®

Einfachheit. Klingt nach Marketing-Verheißung. Gerade beim Antrieb, dem vielleicht komplexesten Fahrradteil. Aber wir haben es geschafft: Der SRAM 1x-Antrieb vereinfacht den Schaltvorgang durch nur einen Schalthebel und ein Schaltwerk! Mit nur einem Kettenblatt kann einfach ein leichter oder schwererer Gang gewählt werden. Du musst Dir nicht mehr den Kopf darüber zerbrechen, wann Du auf das große Kettenblatt schalten solltest. Und hinten musst Du nicht mehr ein paar Gänge hoch- oder herunterschalten, nur weil Du vorne das Kettenblatt gewechselt hast. Um es auf den Punkt zu bringen: Mit einer Hand hast Du immer alle elf Gänge im Griff.



Laufruhe. Je leiser ein Fahrrad ist, desto besser. Nicht nur, weil ein laufruhiger Antrieb Ohren und Nerven schont. Er ist auch effizienter: Die Kette scheuert nicht am Umwerfer und schlägt nicht gegen den Rahmen. Durch höhere Laufruhe macht unser 1x-Antrieb Schluss mit überflüssigen Geräuschen. So kannst Du Dich auf wichtigere Dinge konzentrieren. Zum Beispiel dem Fahrtwind lauschen.



Sicherere Kette. Weniger Teile – ein guter Grund, Ingenieuren dankbar zu sein. Unsere patentierten **X-Sync™**-Kettenblätter verfügen über einzigartige Zahnprofile, die mit ihrem scharfen und schmalen Design wie angegossen in die Kettenglieder passen. Das Ergebnis: beispiellose Kettenstabilität, gleichgültig, ob bei nassen oder trockenen Bedingungen, ob auf der Straße oder querfeldein.

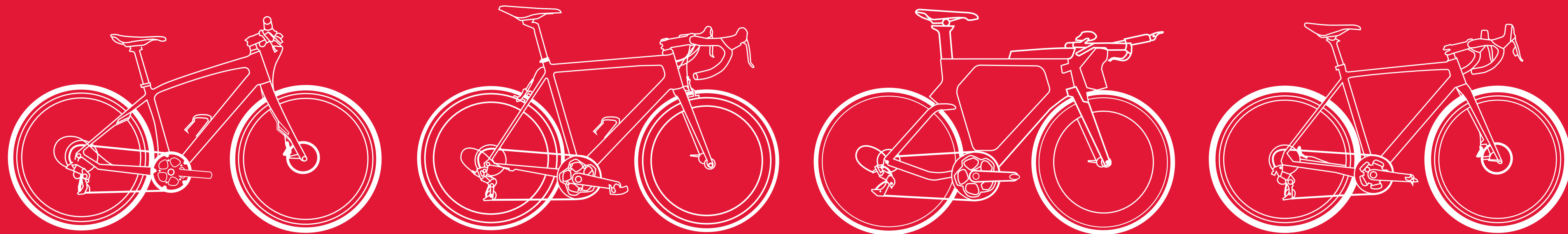


OPEN THE
ROAD



WÄHLE DEIN
1x-Gängemenü.

SRAM



Das Gangspektrum unserer 1x wählst Du nach Deinem Einsatzbereich. Bei Cyclocross-Rennen oder Kriterien profitierst Du von einer relativ engen Abstufung. Dagegen ist für Schotterwege und in der Stadt eine Kassette mit breitem Gängespektrum besonders geeignet. Schließlich weißt Du nie, wohin Dich Deine Abenteuerlust führt.

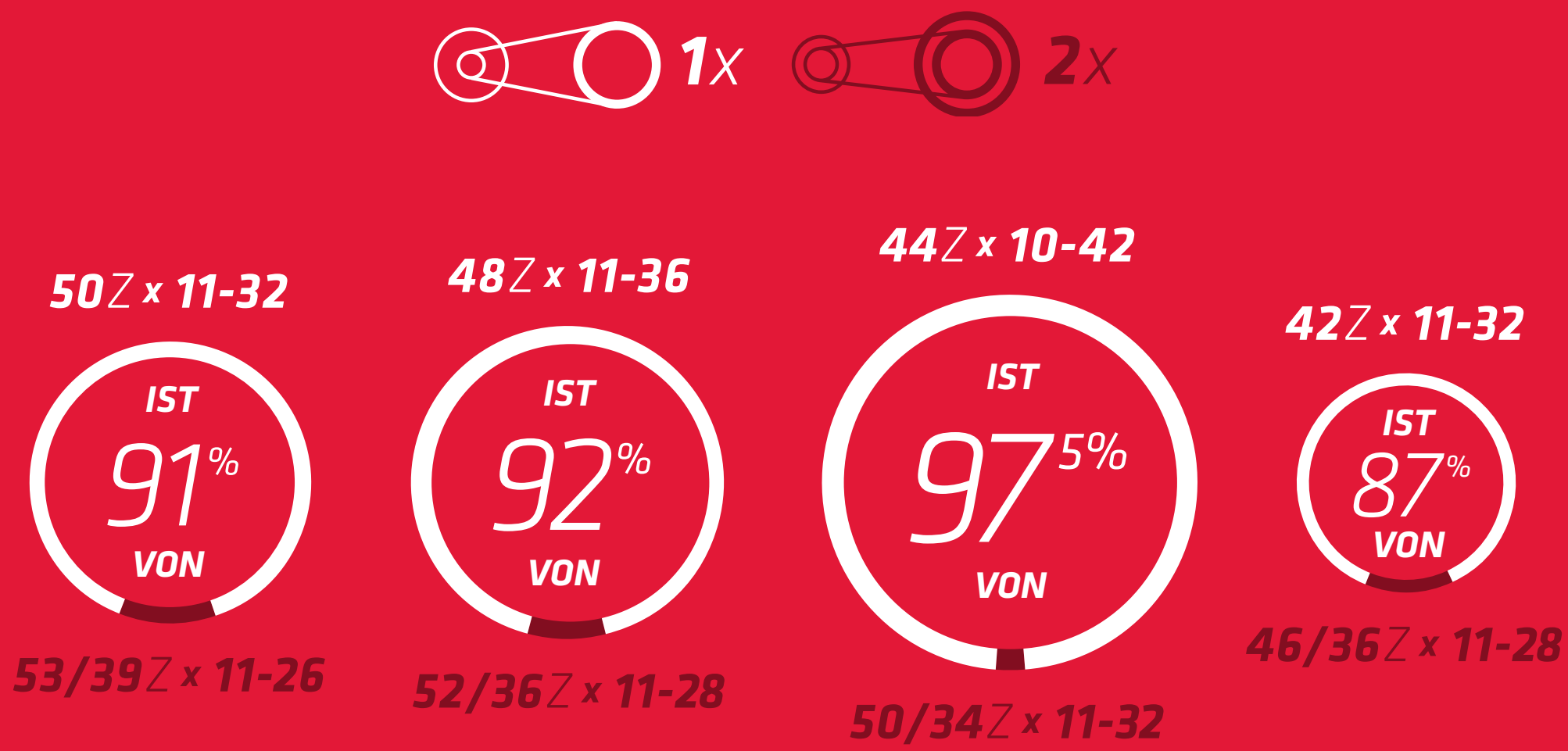


Der Gängebereich unserer 1x kann mit dem einer Zweifach-Kettenblatt-Schaltung identisch sein. Du „verlierst“ also keine Gänge, sondern gewinnst ein optimiertes Gängespektrum. Die richtige Einschätzung Deiner Anforderungen und Fähigkeiten hilft Dir zusätzlich, Deine 1x passgenau abzustimmen. Ein „dicker“ Gang für den Zielsprint bringt nur etwas, wenn Du überhaupt so weit kommst. Es kann also durchaus clever sein, bei Deiner 1x eine Kassette mit weiter Abstufung für Anstiege zu wählen, um als erster den Gipfel zu erstürmen.

Das Streckenprofil zu kennen, hilft ebenfalls, um den Gängebereich der Kassette zu bestimmen. Noch wichtiger ist das Terrain, um das passende Kettenblatt zu wählen. Sollte Deine übliche Runde hügelig oder gar bergig sein, nimmst Du eine Gangkombination, die Anstiege abdeckt.

STECKENPROFILE

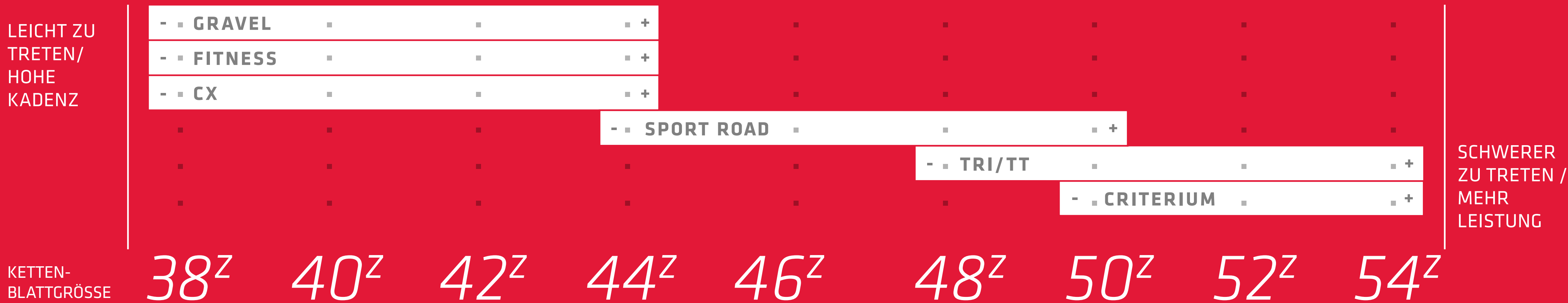




GANGWECHSEL (%)

Der Unterschied in der Übersetzungsbandbreite zwischen 1x und vergleichbaren 2x Systemen ist überraschend klein. Der geringe Anteil der im oberen oder unteren Bereich verloren geht, wird durch die Eliminierung von gleichen Übersetzungskombinationen (Gangkombinationen, die durch die Wahl des kleinen bzw. des großen Kettenblatts praktisch das gleiche Übersetzungsverhältnis bieten) mehr als wettgemacht.

1x KETTENBLATTWAHL KURZANLEITUNG



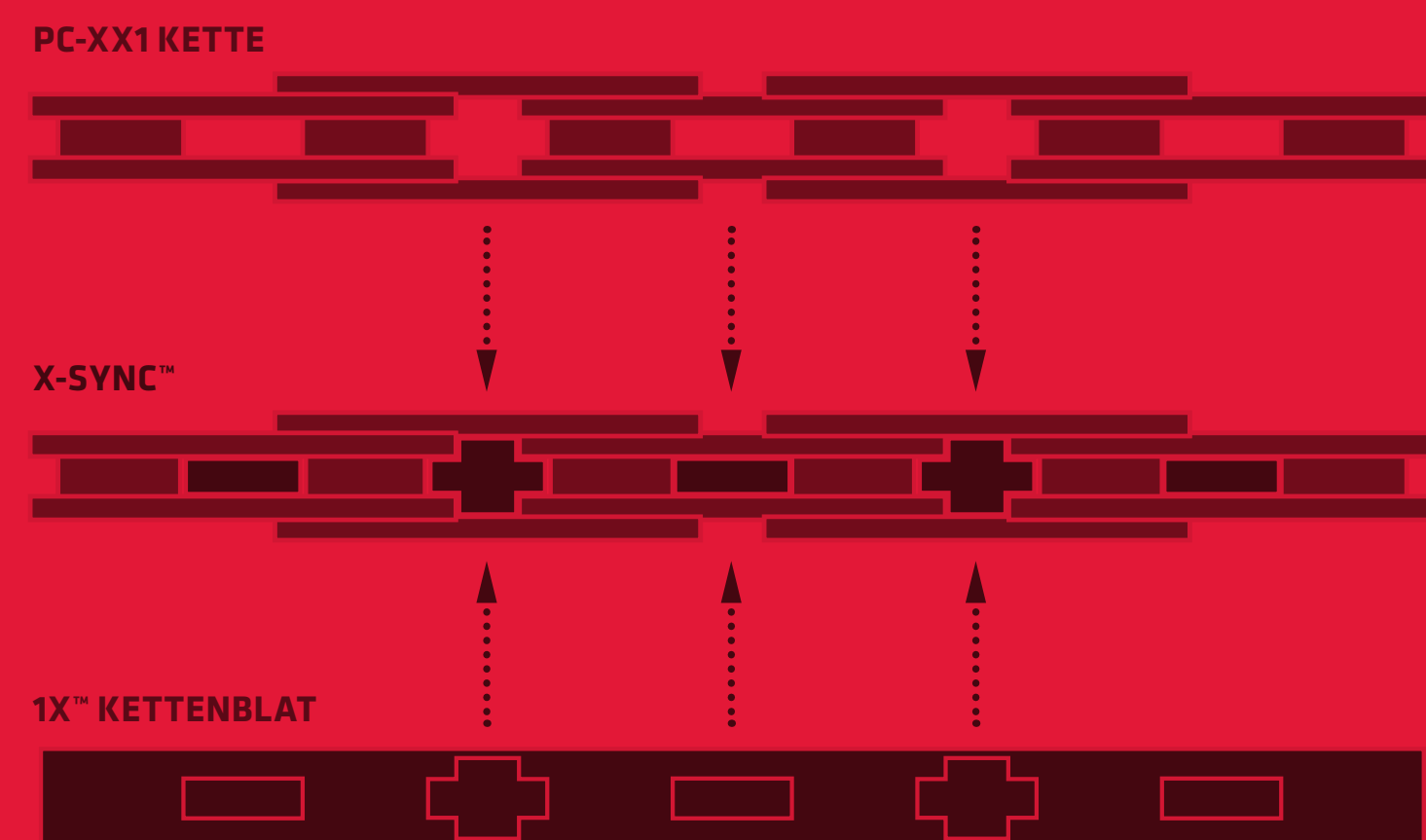
OPEN THE

ROAD

WAS UNSERE 1x-PHILOSOPHIE
einzigartig macht.

SRAM®

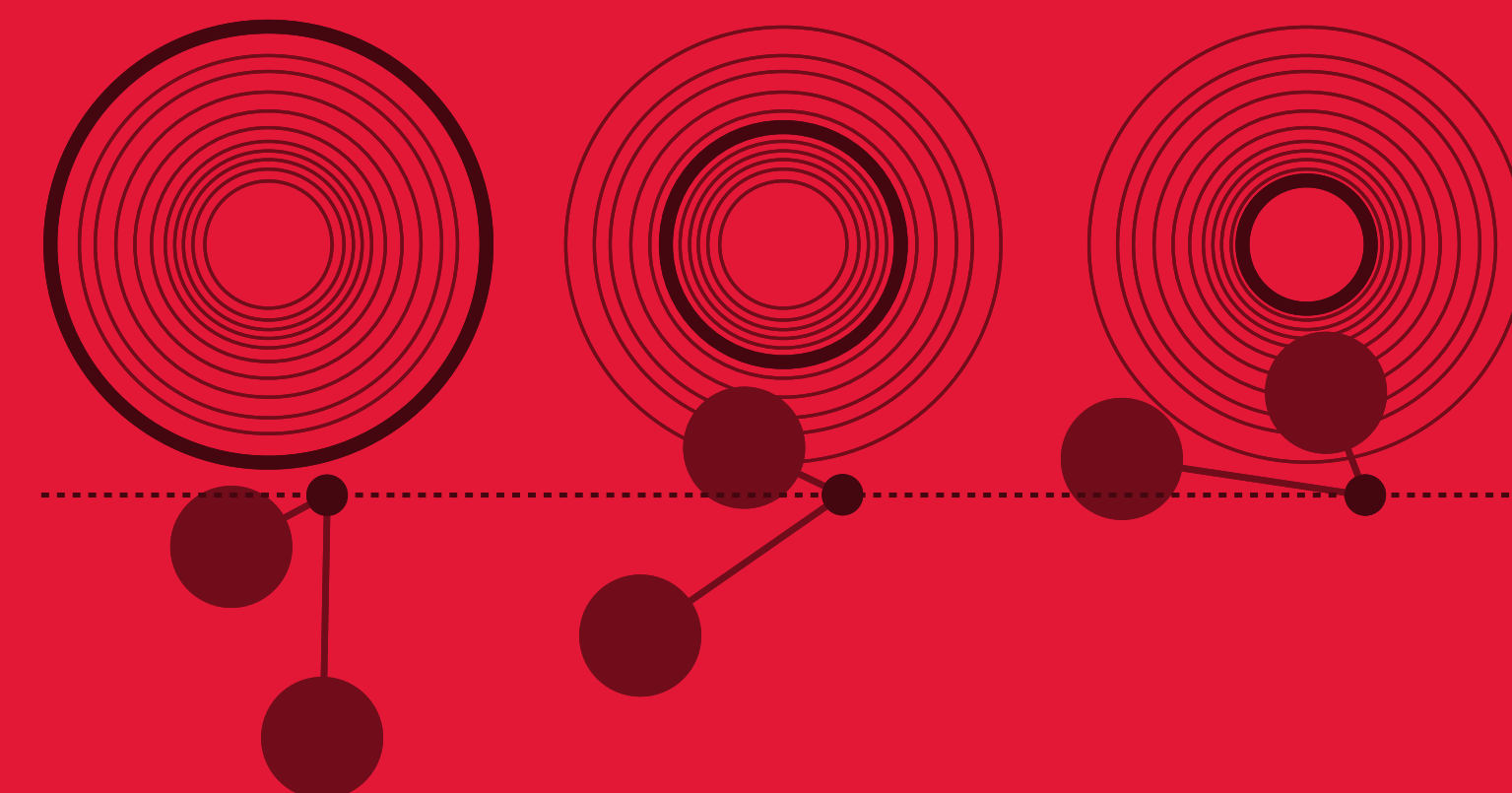
X-SYNC™



Unsere **X-Sync™**-1x-Kettenblätter bieten beste Performance und Haltbarkeit. Ihre langen Zähne (X-SYNC™-Technologie) greifen die Kette schneller als übliche, dreieckig geformte Zähne. Das scharfe und schmale Zahnprofil sowie die abgerundeten Schrägkanten optimieren die Kettenführung. Die X-SYNC™-Kettenblätter verfügen über Vertiefungen, um Schmutz so schnell wie möglich aus den Kettengliedern abzutransportieren. So ist selbst auf schlammigem Terrain reibungslose Funktion gewährleistet. Die Kettenblätter sind also das A und O unseres 1x-Systems.

ROLLER BEARING CLUTCH™

Unsere speziell entwickelten 1x-Schaltwerke bieten größtmögliche Stabilität, selbst unter härtesten Bedingungen. Die **Roller Bearing Clutch™**-Technologie macht wippenden Schaltwerken und Kettenschlagen ein Ende – ohne Einbußen bei der Schaltpräzision.

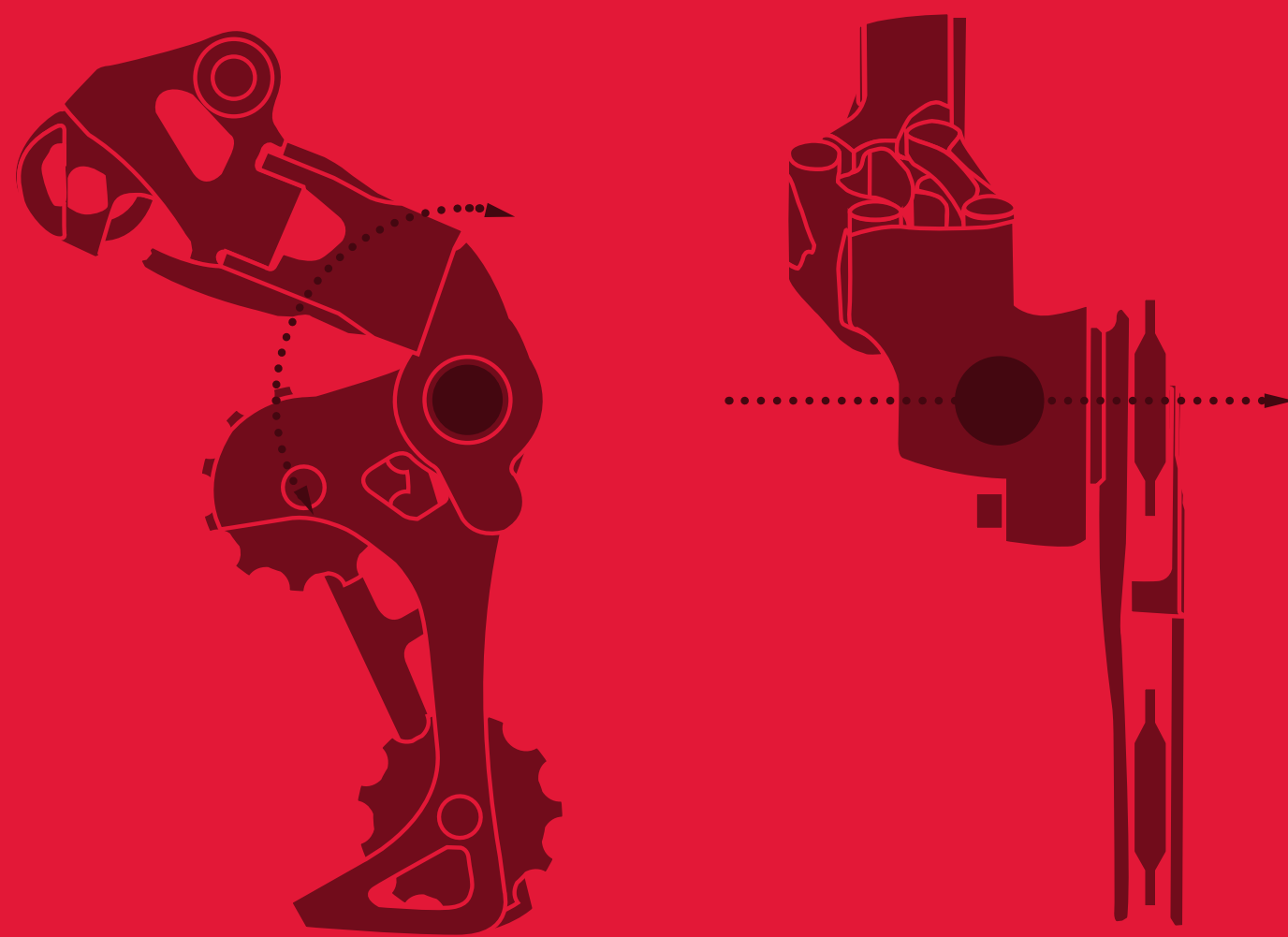


XD DRIVER BODY™

XD ist ein Antriebskörperdesign. Es ermöglicht, SRAM 1x™ 10-42 Kassetten zu verwenden. Außerdem verbessert es den Kontakt zwischen Ritzelpaket und Kette.

*Für XD Antriebskörper sind spezielle Laufräder notwendig.
Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

X-HORIZON[™]



Our ***X-HORIZON***[™] rear derailleur's 'straight parallelogram' design limits all movement to the horizontal axis, which makes ghost shifting impossible and also reduces shift force. For quicker, more exact shifting, the large upper pulley offset design maintains a constant chain gap across all gears.

CAGELOCK[™]

Dank der ***Cage Lock***[™]-Technologie unseres 1x-Schaltwerks sind Ein- und Ausbau des Hinterrads sowie die Kettenmontage fast ein Kinderspiel. Um die Kettenspannung zu lösen, einfach den Käfig nach vorne schieben und einrasten lassen. Dann die Taste drücken, damit das Schaltwerk offen bleibt, und das Rad herausnehmen.





UNSER ANTRIEB:
neue Wege entdecken.

SRAM®



SRAM[®]